

VÝROČNÍ ZPRÁVA

2023



ČESKÁ ASOCIACE
PETROLEJÁŘSKÉHO
PRŮMYSLU A OBCHODU

VÝROČNÍ ZPRÁVA

2023

PRAHA

Červen 2024

Rubeška 393/7
190 00 Praha 9
tel.: 274 817 404
e-mail: cappo@cappo.cz
<https://www.cappo.cz>

ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Vážení členové ČAPPO, vážení přátelé,

s potěšením se na Vás obracím při příležitosti zveřejnění naší výroční zprávy za rok 2023. Tento dokument, plný důležitých informací, představuje výsledek společné práce a odhodlání celého sektoru palivářského průmyslu a obchodu. Před námi leží období, kdy se náš průmysl setkává s mnoha výzvami, které jsou spojeny s proměnlivými tržními podmínkami a regulacemi na národní i mezinárodní úrovni. V tomto roce jsme se zaměřili na inovace, udržitelnost a strategické partnerství, které mají klíčový význam pro naši budoucnost.

Výroční zpráva podrobně dokumentuje naše úspěchy, ale i výzvy, se kterými jsme se potýkali. Podařilo se nám udržet stabilní postavení na trhu díky našemu přístupu k adaptaci a inovaci, a to i přes nepříznivé ekonomické podmínky a rostoucí legislativní tlaky. Věřím, že prezentované údaje a analýzy vám poskytnou cenný přehled o stavech a trendech v našem odvětví.

Za zmínku stojí i naše snahy v oblasti environmentální udržitelnosti. V rámci těchto aktivit jsme zaváděli technologie šetrné k životnímu prostředí a pracovali na zlepšení energetické efektivity našich operací. Tato snaha nás stále více profiluje jako přední hráče v oblasti zelených inovací v palivovém průmyslu.

Dovolte mi tedy poděkovat všem, kdo přispěli ke zdárnému průběhu tohoto roku – našim členům, partnerům, zaměstnancům a všem, kdo nás podporují ve snaze o zlepšení a inovace. Bez vaší podpory by naše úsilí nebylo možné.

Těším se na další rok plný výzev, ale i příležitostí ke společnému růstu a posilování našeho odvětví. S vírou v naši společnou budoucnost a s odhodláním k další práci vám přeji příjemné čtení naší výroční zprávy.

S úctou,

Mgr. Jan Duspěva
předseda představenstva

Praha, červen 2024

CHARAKTERISTIKA VÝVOJE PETROLEJÁŘSKÉHO PRŮMYSLU A OBCHODU V ČESKÉ REPUBLICE

ZÁKLADNÍ INFORMACE

Situace v českém rafinérském průmyslu a obchodu byla v roce 2023 klidnější ve srovnání s předchozím rokem, kdy po vypuknutí konfliktu na Ukrajině od konce února 2022 výrazně eskalovaly ceny produktů a na trhu panovala nejistota.

Dovoz ropy do ČR probíhal v roce 2023 v souladu s potřebami rafinerií a možnostmi odbytu rafinérských produktů. Celkový dovoz ropy do ČR v roce 2023 činil 7 487 tis. tun, což je o 0,8 % více než v roce 2022. Rozhodující byl přitom dovoz z Ruské federace (59 %), dále pak z Ázerbájdžánu (26 %) a Kazachstánu (10 %). Tuzemská ropa nebyla v roce 2023 prakticky vyvezena. Ropovodem IKL bylo do ČR dopraveno 41 % ropy z celkového dovozu.

V roce 2023 byly společnostmi MERO a.s. úspěšně uzavřeny dohody s konsorciem TAL a byly zahájeny práce na zvýšení kapacity ropovodu TAL, aby bylo možno celou potřebu ropy pro české rafinerie pokrýt ropovodem IKL ze zdrojů mimo Rusko. Společnost ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. na podzim roku 2023 provedla technologické testy zpracování neruských rop v rafinerii v Litvínově.

Celkové dodávky vybraných petrolejářských výrobků pro trh ČR v roce 2023 jsou uvedeny v tabulce č. 1, je patrný výraznější růst prodeje benzínů oproti růstu prodeje motorové nafty.

Tabulka č. 1

Výrobek	tis. t	index 2023/2022
automobilové benzíny bezolovnaté, vč. biosložky	1 679	105,7
letecké petroleje	351	128,1
motorová nafta, vč. biosložky	5 205	100,7
topné a ostatní plynové oleje	16	160,0
topné oleje s obsahem síry do 1 % hm	12	92,3
topné oleje s obsahem síry nad 1 % hm	34	75,6
LPG celkem	406	96,2
mazací oleje a ostatní oleje celkem	148	98,7
asfalty a asfaltové výrobky	480	102,3
biokomponenty pro dopravu	388	93,9

Zdroj: ČSÚ

Oktanovou strukturu sortimentu prodávaných benzínů ukazuje tabulka č. 2.

Tabulka č. 2

Výrobek	podíl (%)
automobilové benzíny s oktanovým číslem 95 (SUPER)	96,9
automobilové benzíny s oktanovým číslem min. 98 a více (SUPER PLUS)	3,1

Zdroj: ČSÚ/MPO

Část spotřeby motorové nafty v ČR je kryta dovozem, konkrétně v roce 2023 to bylo 35 % spotřeby. Podle ČSÚ (údaje včetně biosložky) jí bylo v tomto roce dovezeno 2 588 tis. tun (převážně z Německa a Slovenska) a vyvezeno 767 tis. tun (převážně na Slovensko a do Polska). Motorových benzínů, včetně biosložek, pak bylo dovezeno 653 tis. tun (převážně ze Slovenska a Německa) a vyvezeno 614 tis. tun (převážně do Německa, na Slovensko a do Polska), trh benzínů v ČR je soběstačný.

Členské firmy ČAPPO dosáhly v roce 2023 vynikajících výsledků v jakosti prodávaných motorových paliv, kdy pouze 4 kontrolované vzorky vykázaly odchylky v kvalitě, definované evropskými i českými normami. V roce 2023 inspektoři ČOI odebrali celkem 2 542 vzorků

všech druhů paliv u veřejných čerpacích stanic v České republice. U čerpacích stanic ČAPPO bylo odebráno celkem 950 vzorků, tj. 37 %. V ostatní části trhu bylo odebráno 1 592 vzorků, tj. 63 %. Celková chybovost trhu byla 0,67 %, což je 17 vzorků. Výsledky kontrol jsou uvedeny v tabulce č. 3.

Tabulka č. 3

výrobek	celkem odebráno vzorků	nevyhovělo ČSN	%	nevyhovělo u členských firem ČAPPO
automobilové benzíny	1 001	7	0,70	2
motorová nafta	1 200	8	0,67	0
směsná nafta, bionafta a palivo E85	0	0	0,00	0
LPG a CNG	341	2	0,59	2
celkem	2 542	17	0,67	4

Zdroj: ČOI

Dlouhodobě platí, že kvalita pohonných hmot v ČR je i ve srovnání se zeměmi EU velmi dobrá. Domníváme se, že významnou měrou se na tomto výsledku podílí mnohaleté a setrvalé úsilí členských společností ČAPPO o kvalitu PHM, stejně jako úsilí ČAPPO o zachování četnosti vzorků, odebíraných Českou obchodní inspekcí, byť bychom uvítali větší pozornost, věnovanou tzv. nádvorním stanicím.

Počty čerpacích stanic v posledních letech v ČR zůstávají prakticky beze změn. Na základě údajů Ministerstva průmyslu a obchodu (*Zpráva o aktualizaci a stavu Evidence čerpacích stanic pohonných hmot v ČR k 12. 4 2024*) bylo na trhu ČR provozováno celkem 7 722 čerpacích stanic a výdejních míst pohonných hmot, z toho 3 970 veřejných a zbytek jsou čerpací stanice s prodejem vymezeným subjektům a neveřejné. Celkový počet čerpacích stanic se tak od posledního vykazovaného stavu zvýšil o 33. Počtem i významem jsou rozhodujícím segmentem na trhu čerpací stanice prodávající více druhů pohonných hmot a zpravidla poskytující i další služby. Těch je aktuálně 2 857 a jejich počet se dlouhodobě prakticky nemění (koncem roku 2015 jich bylo 2 807). Podíl čerpacích stanic ČAPPO v tomto segmentu je téměř 45 %.

V petrolejářském průmyslu a obchodu došlo v roce 2023 k následujícím významným událostem:

- celková spotřeba pohonných hmot byla 8,384 mld. litrů (6 884 tis. tun), tj. o 2 % více než v roce 2022. Rozhodující podíl tvoří motorová nafta (73,5 % objemu)
- hrubá spotřeba biosložek v benzínu byla dle ČSÚ 95 tis. tun a v motorové naftě 293 tis. tun
- na trhu byla ve významném množství prodávána motorová nafta s podílem HVO
- zejména v segmentu prémiových paliv byl na trhu k dispozici benzín E10 s ETBE s oktanovým číslem 98 a vyšším
- členské firmy koncem roku 2023 oznámily zavedení benzínu s oktanovým číslem 95 v kvalitě E10 jako dalšího nástroje ke zvýšení úspory emisí
- členské firmy splnily úsporu emisí skleníkových plynů ze spalování pohonných hmot
- od 1. 8. 2023 byla zvýšena spotřební daň z nafty o 1,50 Kč/lt po jejím snížení v roce 2022 výrazně rostou prodeje kapaliny AdBlue
- spotřeba LPG pro pohon motorů činila 88,6 tis. tun, tedy se zvýšila o 4,5 % oproti spotřebě předchozího roku
- na čerpacích stanicích členských firem ČAPPO stále rostly prodeje v shopech a v gastronomii
- trh s petrolejářskými produkty v ČR je trvale negativně ovlivňován regulačními ekologickými opatřeními, což snižuje jeho konkurenceschopnost.

ČINNOST ČESKÉ ASOCIACE PETROLEJÁŘSKÉHO PRŮMYSLU A OBCHODU

Dlouhodobé priority ČAPPO

- Trvale být garantem a referenčním bodem pro kvalitu pohonných hmot včetně alternativních paliv
Kvalita prodávaných pohonných hmot v distribuční síti členů je trvale velmi dobrá, a stejně jako v předchozích letech i v roce 2023 byla lepší než průměr trhu v ČR a výrazně lepší než průměr v zemích EU i díky soustavné péči členských firem o kvalitu a užitnou hodnotu pohonných hmot, certifikaci výrobců, distributorů a přepravníků, aplikací vlastních kontrolních systémů jakosti či účasti některých členských firem v programu SGS „Pečeť kvality“.
- Trvale usilovat o transparentní a férové legislativní a konkurenční prostředí na trhu s pohonnými hmotami PHM (ve spolupráci se státními a nestátními institucemi)
ČAPPO tento úkol zajišťuje prostřednictvím legislativních aktivit, spoluprací se státní sférou, účastí svých zástupců v pracovních skupinách ministerstev a profesně příbuzných svazech a asociacích a prostřednictvím kontaktů s poslanci PSP a senátory. Trvale upozorňuje státní orgány na nedostatky a rizika podvodů při podnikání v petrolejářském oboru.
- Trvale udržovat vysoké standardy bezpečnosti distribuce pohonných hmot a provozu čerpacích stanic pro zaměstnance a zákazníky
Priorita je trvale plněna prostřednictvím PS Bezpečnost a odborné sekce Přeprava pohonných hmot, které pravidelně projednávají mimořádné události a bezpečnostní incidenty s cílem výměny zkušeností. PS Bezpečnost se začne věnovat i relativně nové problematice bezpečnostních rizik při koexistenci klasických a alternativních paliv a jejich technologie na čerpacích stanicích.
- Zajistit splnění snížení emisí skleníkových plynů o 6 % od roku 2021
Členské firmy, které jsou povinnými osobami ke snižování emisí ve smyslu zákona o ochraně ovzduší, snížení emisí skleníkových plynů v roce 2023 za cenu nemalých nákladů splnily.
- Trvale udržovat a zvyšovat kladný mediální obraz ČAPPO jako profesionální odborné instituce petrolejářského průmyslu a obchodu
*V oblasti zlepšení PR působení ČAPPO byly výrazně modernizovány webové stránky ČAPPO. Jsou na nich umístěny i velmi obšírné materiály nebo jejich pasáže k „Vizi 2050“ sdružení FuelsEurope, částečně lokalizované do českého jazyka. Stránky jsou pravidelně aktualizovány. O přípravu nových webových stránek a zajištění jejich provozu se v rozhodující míře zasloužila společnost UNICODE SYSTEMS.
Předseda a členové představenstva, výkonný ředitel a zejména odborný tiskový mluvčí poskytli médiím (namátkou MF Dnes, Lidové noviny, E15, Svět motorů, ČT1, ČT24, TV Nova a TV Prima, Český rozhlas, Seznam.cz) řadu článků, rozhovorů a odborných vyjádření k problematice PHM, jejich kvality, jakosti a sortimentu, problematice biopaliv a alternativních paliv i situaci na trhu čerpacích stanic. V souvislosti se zavedením benzínu E10 V. Loula zodpovídal velké množství dotazů a na webu ČAPPO byla k zavedení E10 zveřejněna řada příspěvků.
Dne 26. 10. 2023 pořádala Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu, společně s vydavatelstvím PETROLmedia, pod záštitou Ministerstva obchodu a průmyslu a organizace FuelsEurope druhý ročník odborné konference VIZE 2050 na téma Uhlíková neutralita a změny pohonů. Hlavním tématem konference byla energie v dopravě a její postupný přechod z fosilních zdrojů na obnovitelné. Cílem této transformace je, aby v roce 2050 nevznikaly při jakémkoliv transportu lidí, zboží nebo materiálu nad Evropou žádné emise CO₂, které urychlují nezdravé změny klimatu na naší planetě. Tento přechod by však zároveň neměl ohrozit stabilitu ekonomik ani životní úroveň v jednotlivých evropských zemích. Neprospívají tomu žádné nepromyšlené zákazy nebo omezení, naopak je třeba o mnoha věcech do všech detailů diskutovat a přinášet efektivní řešení, která budou ohleduplná nejen ke klimatu, ale i k životu lidí. Konference byla hojně navštívena (ca. 200 hostů) a vesměs pozitivně kvitována.*

HLAVNÍ PROJEDNÁVANÉ ZÁLEŽITOSTI V ROCE 2023

Green Deal, Balíček Fit for 55

Obecně je třeba poukázat, že převážná většina návrhů v Green Deal v oblasti dopravy nerespektuje zásadu technologické neutrality a silně preferuje elektromobilitu. Řada návrhů navíc reviduje směrnice a nařízení po krátké době od jejich přijetí a tím znejišťuje investiční a technologická rozhodnutí a návrhy nezohledňují regionální rozdílnost, většinou jsou plošné pro EU. Lze shrnout, že členové ČAPPO jako poskytovatelé základní formy energie pro dopravu mají hluboký zájem diskutovat o stabilní, jednotící a reálné politice rozvoje alternativních paliv, která bude akcentovat pravděpodobný technický vývoj pohonů automobilů, respektovat stav vozového parku a trendy jeho vývoje v ČR i možnosti rozvoje infrastruktury. ČAPPO má zájem v kooperaci se všemi odpovědnými úřady vytvořit stabilní a splnitelný plán nasazení alternativních paliv tak, aby byly splněny legislativní cíle s akceptovatelnými náklady ze strany průmyslu i konečného spotřebitele.

Klíčová směrnice RED III byla zveřejněna 31. 10. 2023 jako Směrnice 2023/2014, termín pro její implementaci je 21. 5. 2025. Gestorem implementace je MPO ve spolupráci s MŽP. Na základě výstupů projektu TAČR MOSUMO (Modelová podpora čisté a udržitelné mobility v ČR) i vlastních propočtů ČAPPO soudí, že základní cíl RED III pro rok 2030 má být formulován jako úspora emisí ve výši 13,8 % (po zohlednění podílu biopaliv 1.G v roce 2020). Stanovení cíle v podobě podílu OZE (29 %) by nebylo reálné, neboť technické normy pro NM a BA neumožňují dostatečně vysoké podíly alternativní složky (i přes početní zvýhodnění použitím multiplikátorů). Zkušenost z posledních let pak navíc ukazuje, že tempo přírůstku vozidel na alternativní pohony zdaleka nedosahuje hodnot, které předpokládaly různé politiky a programy podpory. S tím souvisí i otázka stanovení trajektorie plnění cíle/ů do roku 2030, která by měla být stanovena velmi opatrně pro nejbližší roky, neboť možnost postupného zvyšování cíle bude reálně závislé na zlepšování emisní stopy kapalných alternativních paliv a i dostupností (také cenovou) dalších alternativních složek (typicky HVO), popř. možnosti zvýšení podílu alternativní složky v NM, teprve krátce před rokem 2030 lze pak i očekávat znatelnější podíl vozidel na alternativní pohon.

Dále je ve směrnici stanoven 5,5 % podíl alternativních paliv, vyrobených ze surovin dle přílohy IXa (z toho 1 % RFNBO) a strop ve výši 1,7 % pro alternativní paliva, vyrobená ze surovin dle přílohy IXb. Ukazuje se, že dosažení cíle podílu RFNBO bude největším problémem v plnění cílů RED III, neboť užití obnovitelného vodíku v dopravě naráží na nezáměr o vozidla na vodík a použití vodíku k pohonu vozidel nebude hrát zdaleka tak významnou roli, jak bylo v nedávné minulosti předpokládáno. Pokud vůbec tento cíl má být splněn, pak jedinou cestou je užití obnovitelného vodíku ve výrobě paliv jako částečná náhrada užití fosilního vodíku. Další cestou mohou být kapalná paliva („e-fuels“), vyrobená buď z různých „odpadních“ surovin (plasty, použité pneumatiky...) nebo přímo ze zeleného vodíku a CO₂. Základní výhodou jejich užití by bylo zachování stávajícího vozového parku i potřebné infrastruktury (logistický řetězec až po čerpací stanice). Limitující nevýhodou bude vysoká cena, odvíjející se od nákladu na potřebné a vysoké množství energie (v závislosti na množství energie, obsažené v použité surovině) potřebné k jejich výrobě.

Povinnost 6 % úspory emisí od roku 2020 je pro dodavatele benzínu a nafty uložena zákonem o ochraně ovzduší a v letech 2020 až 2022 bylo dosaženo úspory 6,1 % (meziroční rozdíly jsou v setinách procenta), přičemž 10-15 % z celkové úspory bylo dosaženo započítáním UER, které však od roku 2025 již nebude možné. Spolu s dalšími metodickými změnami se tak úspora emisí, dosažená v roce 2022, sníží o 1 %.

MŽP připravuje implementaci Směrnice EU 2023/959 (novela obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů – ETS2), kterou se mimo jiné má zavést systém povolenek i do oblasti silniční dopravy. Termín pro implementaci daných opatření je stanoven na polovinu roku 2024. Dílčí účinnost, spočívající především v reportingu, monitoringu a testování celého systému, je stanovena na rok 2025. S plným náběhem EU ETS 2 se počítá nejdříve od roku 2027. Implementace je navrhována novelou formou novely zákona

č. 383/2012. Návrh se členských firem ČAPPO týká zejména v oblasti kapalných paliv, (která jsou předmětem spotřební daně a uváděna do volného daňového oběhu na daňovém území ČR). Jde o paliva spalovaná v sektoru silniční dopravy, vytápění budov a ostatním průmyslu a energetice nezahrnuté v EU ETS1, nevztahuje se mj. na biopaliva splňující kritéria udržitelnosti dle RED II.

Legislativa, české technické normy a nelegislativní akty

ČAPPO se zabývala prostřednictvím představenstva, výkonného ředitele, pracovních skupin, odborných sekcí, členů a sekretariátu řadou legislativních iniciativ a připomínkovala návrhy zákonů a prováděcích předpisů, především z oboru ropa, ropné výrobky a životní prostředí.

Je třeba zmínit, že MŽP rozeslalo dne 3. 5. 2023 do připomínkového řízení obšírnou novelu zákona o ochraně ovzduší, která se dotýká i oblasti pohonných hmot včetně legislativního ukotvení databáze EU zřízené Evropskou komisí pro sledování paliv používaných v odvětví dopravy. Účinnost novely se předpokládá 1. 7. 2024, ale zatím (začátek května 2024) však nebyla předložena Poslanecké sněmovně.

MŽP v roce 2023 také zahájilo přípravu legislativy pro zavedení povinného zálohování a povinného zpětného odběru zálohovaných obalů. Přes všechna jednání a naši obsáhlou (i pádnou) argumentaci je i stále navrhováno, aby do systému byly zapojeny všechny ČS (včetně dobíjecích stanic) s prodejní plochou přesahující 50 m², byť MŽP již připouští možnost diskuse o velikosti plochy.

Pozornost je věnována i dalším legislativním normám, které mohou významně ovlivnit chod členských firem. Sekretariát pravidelně zpracovává jejich přehled a zasílá jej členským firmám. Sekretariát také pro členské firmy zpracovává z Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví měsíční výtah změn v technických normách.

ORGANIZACE ČAPPO

Členská základna

K 31. 12. 2023 měla asociace 10 řádných členů. V roce 2023 pracovalo v rámci ČAPPO pět odborných sekcí:

- Alternativní paliva
- LPG
- Provozování čerpacích stanic
- Přeprava pohonných hmot
- Zpracování ropy, výroba paliv a maziv.

K 31. 12. 2023 činil celkový počet členů odborných sekcí 14. Seznamy řádných členů a členů odborných sekcí jsou uvedeny v příloze.

Valné hromady

Výroční valná hromada se konala dne 22. 6. 2023 a projednala a schválila Výroční zprávu ČAPPO za rok 2022, Účetní závěrku a výsledek hospodaření v roce 2022, Zprávu představenstva ČAPPO o činnosti od řádné valné hromady v prosinci 2022.

Řádná valná hromada se konala dne 6. 12. 2023. Valná hromada projednala a schválila Zprávu představenstva ČAPPO o činnosti od výroční valné hromady v červnu 2023 a dále informace členů představenstva z jednotlivých oblastí činnosti ČAPPO v rámci jejich kompetencí. Projednala také Zprávu o plnění rozpočtu k 31. 10. 2023, návrh rozpočtu a výši členského příspěvku a příspěvku odborných sekcí na rok 2024 a schválila je. Dále bylo schváleno složení pracovní skupiny ke kontrole účetnictví za rok 2023.

Představenstvo

Představenstvo se v roce 2023 sešlo na sedmi řádných poradách, na kterých se zabývalo vývojem návrhů z balíčku Fit for 55, aktuální legislativní problematice, činností

pracovních skupin, odborných sekcí a sekretariátu. Velká pozornost byla také věnována informacím z FuelsEurope i mediálními aktivitám ČAPPO.

Pracovní skupiny

Pracovní skupina Paliva jednala dne 18. 1. 2023. Hlavním tématem byla problematika oxidační stability motorové nafty. Tomuto tématu byla věnována pozornost zejména poté, když v období epidemie byly zjištěny negativní výsledky měření u některých vzorků. V současné době víceméně všechny kontrolované vzorky vyhověly normám a je doporučeno již pouze průběžné testování dle potřeby jednotlivých společností.

Pracovní skupina Legislativa a etika se na svém jednání dne 2. 11. 2023 zabývala monitoringem legislativy a vybrané judikatury a aktuálními tématy, kterými byly zavedení povinného zálohování a zpětného odběru zálohovaných obalů, RED III, emisní povolenky (ETS2) a zavádění E 10 na český trh. Informace o vývoji vybrané legislativy jsou pravidelně zasílány všem členům ČAPPO.

Pracovní skupina Daně a finance se sešla dne 22. 11. 2023. Na svém jednání se zabývala zejména problematikou konsolidačního balíčku vlády, DPH u palivových karet, ETS 2 a zálohováním jednorázových nápojových obalů a zpětný odběr na čerpacích stanicích. Dále byla diskutována technická novela zákona o SPD a o vývoji směrnice ETD informoval V. Píša (Ministerstvo financí). Zástupci GŘC (J. Boháč, P. Mauerová) informovali o změnách ve sledování doprav, §58 zákona o SPD.

Odborné sekce

Dne 3. 2. 2023 jednala odborná sekce Alternativní paliva, kde hlavními tématy byly návrhy v balíčku Fit for 55 a RED III. Závěrem byly formulovány hlavní postoje asociace:

- ČAPPO by měla prosazovat respektování zásady technologické neutrality.
- Regulační cíle a odpovědnost za jejich plnění musí být přiměřeně rozděleny mezi všechny nositele energie do dopravy.
- Je nezbytný komplexní přístup k alternativním palivům a pohonům (vývoj struktury vozového parku, infrastruktury a technologií).
- Je žádoucí podpořit dotacemi rozvoj alternativních kapalných paliv.

Dne 5. 12. 2023 se odborná sekce Alternativní paliva věnovala opět tématu RED III a problematice alternativních paliv a energií. Základními principy by měly být:

- maximální technologická neutralita pro dosažení cílů
- prohloubení možností plnění cílů s využitím zahraničních prostředků
- dotace či podpora některého nosiče energií musí být spojena s odpovědností za plnění adekvátní část cílů
- nutno volit maximálně jednoduché a transparentní procesy k zamezení vzniku šedé zóny.

Pracovní skupiny ad hoc a další jednání.

Dne 12. 1. 2023 proběhlo jednání na GŘ na téma aplikační otázky zákona k windfall tax. Dále se pak 26. 1. 2023 na MPO uskutečnilo jednání k 6. balíčku sankcí.

Jednání s ministry financí a průmyslu a obchodu na téma zabezpečení dodávek PHL pro český trh proběhlo dne 11. 4. 2023. Projednávala se též problematika Green Deal/FIT for 55 v dopravě a nařízení o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva. Dne 28. 4. 2023 se uskutečnilo jednání s ministrem dopravy.

Probíhala též řada dalších jednání, například ad hoc pracovní skupiny založené k tématu návrhu zákonné úpravy zálohování nápojových obalů. (9. 8. a 7. 9. 2023)

Dne 9. 11. 2023 uskutečnil Národní úřad pro kybernetickou a informační bezpečnost (NÚKIB) seminář k nové regulaci kybernetické bezpečnosti v EU. Byla zde prezentována směrnice NIS2 a transpozice do českého práva.

Sekretariát

Sekretariát řádně zajišťoval běžný chod ČAPPO, organizoval všechny akce ČAPPO a připravoval pro ně podklady. Dále zajišťoval nebo koordinoval přípravu stanovisek k řadě legislativních i nelegislativních návrhů. Výkonný ředitel se zúčastňoval mnoha jednání se státními orgány a dalšími institucemi a podílel se na činnosti odborných pracovních skupin MD, MF, MPO, MZe, MŽP, SSHR, GŘC a ČSÚ a je členem výboru Národní organizace pro společný postup ve stavu ropné nouze (NESO).

Sekretariát připravuje různé informační materiály pro členské firmy, včetně měsíčního přehledu o činnosti ČAPPO a pravidelného přehledu o vývoji legislativy. Zpravidla s měsíční periodicitou je také zpracována a členským firmám distribuována řada datových podkladů, zejména přehled o prodeji na čerpacích stanicích členských firem ČAPPO, vývoji trhu s PHM dle údajů ČSÚ a GŘC, přehled o výsledcích kontrol kvality PHM (ČOI), porovnání cen benzínu a nafty na čerpacích stanicích v ČR a okolních zemích či o vývoji vozového parku v ČR.

Vedle toho sekretariát soustřeďuje a distribuuje členským firmám a pracovním skupinám různé technické a legislativní informace, vydávané mezinárodním petrolejářským sdružením FuelsEurope a zpracovává další informace z českých i zahraničních zdrojů.

Řada informací a dat je také, zpravidla na požádání, poskytována i státním orgánům, institucím, zahraničním petrolejářským asociacím a odborné veřejnosti, stážistům a studentům.

SPOLUPRÁCE A KONTAKTY ČAPPO

Státní orgány

ČAPPO udržovala prostřednictvím představenstva a jeho členů, sekretariátu i pracovních skupin se státní správou úzké kontakty a spolupracovala zejména s těmito státními orgány:

- MPO – odbor/oddělení plynárenství a kapalných paliv: probíhala intenzivní spolupráce při přípravě implementace Směrnice RED II, dále se spolupráce týkala i přípravy Vnitrostátního plánu České republiky v oblasti energetiky a klimatu a aktualizace NAP Čistá mobilita. Byly projednávány i otázky tolerance možných odchylek v kvalitě PHM a detaily některých informačních šetření. ČAPPO se také zapojila do činnosti pracovních skupin MPO pro syntetická paliva a ke standardizaci motorových paliv. V rámci projektu TAČR/VŠCHT „Optimální využití obnovitelných zdrojů energie v dopravě“ ČAPPO spolupracovala úzce s odborem strategie a mezinárodní spolupráce v energetice. Dále se prostřednictvím ministerstva ČAPPO vyjadřovala k některým legislativním návrhům.
- MF, GŘC a GFŘ: s nimi spolupracovala zejména PS Daně a finance, především na řešení aktuálních technických a legislativních otázek souvisejících s problematikou zákona o spotřebních daních, zákona o DPH a jejich novel.
- MŽP – odbor ochrany ovzduší: po celý rok probíhala řada diskusí v souvislosti s přípravou implementace Směrnice RED III, ve kterých však ne vždy byla nalezena shoda s ČAPPO. Trvalá je spolupráce v legislativní oblasti, zejména při novelizacích zákona o ochraně ovzduší a nařízení vlády o kritériích udržitelnosti biopaliv.
- SSHR: některé členské firmy a výkonný ředitel ČAPPO jsou členy výboru NESO.
- ČSÚ: ČAPPO využívá měsíční výkaz Ropa a ropné produkty. Dle potřeby jsou konzultovány neobvyklé rozdíly v různých statistikách o vývoji trhu.
- Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: zástupci některých členských firem se zúčastňovali jednání technické normalizační komise Ropa a ropné výrobky (TNK 118).

OSTATNÍ KONTAKTY A SPOLUPRÁCE V TUZEMSKU

V řadě odborných či legislativních otázkách ČAPPO dle potřeby a s různou intenzitou spolupracuje s celou řadou institucí, společností, sdružení a svazů. Bez nároku na úplnost jsou to Hospodářská komora ČR, Svaz chemického průmyslu ČR, Svaz průmyslu a dopravy ČR, Český plynárenský svaz, Svaz dovozců automobilů, Sdružení automobilového průmyslu, Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, Sdružení výrobců bionafty, CZ Biom, VŠCHT Praha, Výzkumný ústav zemědělské techniky, ŠKODA AUTO, ČEZ, Centrum dopravního výzkumu.

MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE

I v roce 2023 probíhala intenzivní a oboustranná výměna informací s FuelsEurope, zejména v otázkách budoucnosti palivářského průmyslu až k horizontu roku 2050. Zástupce ČAPPO se pravidelně a aktivně účastnil celé řady jednání a pravidelně o nich informoval představenstvo ČAPPO a pracovní skupinu pro PR. Některé dokumenty FuelsEurope byly přeloženy do češtiny a jsou zveřejněny na webu ČAPPO. ČAPPO také přistoupila k mediální kampani FuelsEurope „Clean Fuels for All“.

SEZNAM PŘÍLOH

Představenstvo ČAPPO k 31. 12. 2023

Seznam členských firem ČAPPO k 31. 12. 2023

Pracovní skupiny, odborné sekce a sekretariát ČAPPO k 31. 12. 2023

PŘEDSTAVENSTVO ČAPPO K 31. 12. 2023

Valná hromada dne 22. 6. 2023 zvolila představenstvo ČAPPO na období červen 2023 – červen 2025 ve složení:

Předseda:

ČEPRO, a.s.

Mgr. Jan Duspěva

Místopředseda:

Shell Czech Republic a.s.

Ing. Daniel Vagaský

Členové:

AGROFERT, a.s.

Ing. Martin Kubů

MOL Česká republika, s.r.o.

Luboš Dinka

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.

Ryszard Pilch

SEZNAM ČLENSKÝCH FIREM ČAPPO K 31. 12. 2023

AGROFERT, a.s.^{1, 3}

Pyšelská 2327/2

149 00 Praha 4

ČEPRO, a.s.^{1, 3, 4, 5}

Dělnická 213/12

170 04 Praha 7

MERO ČR, a.s.

Veltruská 748

278 01 Kralupy nad Vltavou

MOL Česká republika, s.r.o.^{1, 2, 3, 4, 5}

Purkyňova 2121/3

110 00 Praha 1

OMV Česká republika, s.r.o.^{1, 3, 4, 5}

Štětkova 1638/18

140 00 Praha 4

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.^{1, 2, 3, 5}

Záluží 1

436 70 Litvínov

Shell Czech Republic a.s.^{1, 2, 3, 4}

Antala Staška 2027/77

140 00 Praha 4

TotalEnergies Marketing

Česká republika s.r.o.^{1, 3}

Rohanské nábřeží 678/29

186 00 Praha 8

UNICODE SYSTEMS, s.r.o.

Průmyslová zóna 161

674 01 Třebíč

W.A.G. payment solutions, a.s.^{1, 2, 3, 4, 5}

Na Vítězné pláni 1719/4

140 00 Praha 4

¹ zároveň člen odborné sekce Alternativní paliva

² zároveň člen odborné sekce LPG

³ zároveň člen odborné sekce Provozování čerpacích stanic

⁴ zároveň člen odborné sekce Přeprava pohonných hmot

⁵ zároveň člen odborné sekce Zpracování ropy, výroba paliv a maziv

STÁLÉ PRACOVNÍ SKUPINY ČAPPO k 31. 12. 2023

Bezpečnost

vedoucí: Ing. Zdeněk Stejskal (ČEPRO, a.s.)

Daně a finance

vedoucí: Ing. Jitka Danielová (MOL Česká republika, s.r.o.)

Legislativa a etika

vedoucí: Mgr. Pavel Císař (ČEPRO, a.s.)

Paliva

vedoucí: Ing. Jan Mikulec, CSc./Ing. Václav Loula (ČAPPO)

PR

vedoucí: Ing. Martin Kubů (AGROFERT, a.s.)

ODBORNÉ SEKCE K 31. 12. 2023

SEKCE ALTERNATIVNÍ PALIVA

TECHNOEXPORT, a.s.

Třebohostická 3069/14
100 00 Praha 10

SEKCE LPG

HUNSGAS s.r.o.

Franzova 830/125
614 00 Brno

TOMEGAS s.r.o.

Táborská 260
399 01 Milevsko

KRALUPOL a.s.

Jandova 10/3
190 00 Praha 9

SEKCE PROVOZOVÁNÍ ČERPACÍCH STANIC

AXIGON a.s.

Výtvarná 1023/4
161 00 Praha 6

SGS Czech Republic s.r.o.

K Hájům 2671/8
155 00 Praha 5

CCS Česká společnost pro platební karty s.r.o.

Vocetářova 2500/20a
180 00 Praha 8

TSG, s.r.o.

Nad Vršovskou horou 88/4
101 00 Praha 10

KM-PRONA, a.s.

463 55 Rynoltice 215

SEKCE PŘEPRAVA POHONNÝCH HMOT

ABS Bonifer Czech, s.r.o.

K Hájům 946/10
155 00 Praha 5

PETROTRANS, s.r.o.

Střelnická 2221/50
182 00 Praha 8

Klacska s.r.o.

Kozomín 503
277 45 Úžice

SEKCE ZPRACOVÁNÍ ROPY, VÝROBA PALIV A MAZIV

Eni Austria GmbH, odštěpný závod Praha

Klimentská 1216/46
110 00 Praha 1

PARAMO, a.s.

Přerovská 560
530 06 Pardubice

SEKRETARIÁT ČAPPO

Výkonný ředitel

telefon:

e-mail:

Odborný tiskový mluvčí

telefon:

e-mail:

Asistentka

telefon:

e-mail:

internet:

adresa:

Ing. Jan Mikulec, CSc.

+420 274 817 404

mikulec@cappo.cz

Ing. Václav Loula

+420 736 506 460

loula@cappo.cz

Ing. Monika Hůlková

+420 274 817 404

hulkova@cappo.cz

cappo@cappo.cz

www.cappo.cz

Rubeška 393/7, 190 00 Praha 9 – Vysočany

POUŽITÉ ZKRATKY

AdBlue	vysoce čistý vodný roztok syntetické močoviny, používaný jako aditivum pro technologii selektivní katalytické redukce k dosažení úspory emisí naftových motorů dle norem EURO IV a vyšší
CNG	stlačený zemní plyn
ČOI.....	Česká obchodní inspekce
ČS.....	čerpací stanice
ČSN	Česká technická norma
ČSÚ	Český statistický úřad
ČPS.....	Český plynárenský svaz
ETBE.....	Ethyl-terc. butyl éter
FAME	metylestery mastných kyselin
FAÚ.....	Finančně analytický úřad
FuelsEurope..	zájmová organizace petrolejářských společností, reprezentující jejich zájmy vůči orgánům EU
GŘŘ	Generální finanční ředitelství
GŘC.....	Generální ředitelství cel
HVO	hydrogenované rostlinné oleje (parafinická motorová nafta)
Intrastat	statistický systém sběru a zpracování dat, pro sledování obchodu se zbožím mezi členskými státy Evropské unie
LNG.....	zkapalněný zemní plyn
LPG.....	zkapalněné ropné plyny
LUV.....	lehké užitkové vozy
MD	Ministerstvo dopravy
MEŘO	metylestery řepkového oleje
MF.....	Ministerstvo financí
MPO.....	Ministerstvo průmyslu a obchodu
MZe.....	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NAP.....	Národní akční plán
NESO.....	Národní organizace pro společný postup ve stavu ropné nouze
OA.....	osobní automobily
OTE.....	Operátor trhu
OS.....	odborná sekce
OZE.....	obnovitelné zdroje energie
PHM.....	pohonné hmoty
POZE.....	podporované zdroje energie
PS	pracovní skupina
PSP ČR.....	Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR
RED II	Renewable Energy Directive (směrnice o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů)
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic ČR
SSHR	Správa státních hmotných rezerv
TAČR	Technologická agentura ČR
TNK.....	technická normalizační komise
VŠCHT	Vysoká škola chemicko-technologická v Praze