

## Konference Vize 2050: Dekarbonizace kapalných paliv a přechod k udržitelné mobilitě

Společnost Petrolmedia společně s Českou asociací petrolejářského průmyslu a obchodu (ČAPPO) pod patronací Ministerstva průmyslu a obchodu ČR uspořádala v úterý 19. října 2021 mezinárodní konferenci Vize 2050. Akce se konala v moderním konferenčním centru Ústavu molekulární genetiky AV ČR. Role konferenciéra se ujal, jak je na posledních akcích pořádaných společností Petrolmedia zvykem (...mimořádně opět na výbornou) externí spolupracovník redakce Miroslav Petr z Lidových novin.

Téma konference bylo hledání alternativních cest k bezuhlíkové dopravě budoucnosti. Do roku 2050 by minimálně státy Evropské unie měly skončit s výrobou elektrické energie a pohonných hmot z fosilních zdrojů. Evropská komise již načrtla plán této dekarbonizace a nazvala jej New Green Deal. Tzv. nový zelený úděl pro Evropu, jehož součástí je také značně kontroverzní zákaz spalovacích motorů u osobních automobilů do roku 2035, však vyvolává mezi zástupci nejen petrolejářského průmyslu velké diskuze. A právě o tom byla konference Vize 2050, která se snažila hledat alternativní cesty k udržitelné mobilitě obyvatel nejen Evropské unie ale celé planety Země mimo jiné prostřednictvím evoluce nebo chcete-li dekarbonizace kapalných paliv.

Na úvod konference si vzal slovo hlavní iniciátor celé akce a mimo jiné i majitel vydavatelství Petrolmedia Miroslav Stříbrský, který vyzval přednášející, aby se nebáli diskutovat i kontroverzní věci, které samozřejmě přechod na tzv. udržitelnou mobilitu provází. Účastníky pak oficiálně přivítal generální ředitel společnosti Čepro a současný předseda představenstva ČAPPO Jan Duspěva, který mimo jiné zdůraznil, že asociace, kterou zastupuje, podporou konference Vize 2050 pokračuje ve své dlouholeté činnosti, neboť je již léta odbornou autoritou všech zásadních změn na trhu pohonných hmot v České republice. Na závěr pak vyslovil názor, že úkolem této konference je mimo jiné určitá pomoc zorientovat se v budoucnosti dopravy. Na něj ve své zdravotní situaci navázal i končící ministr dopravy, průmyslu a obchodu Karel Havlíček, který zhodnotil především stav implementace RED II (Renewable Energy Directive II) v ČR a výhled do roku 2030 z pohledu připravovaného balíčku Evropské unie s názvem „Fit for 55“. Toto téma pak ve své přednášce rozvinul náměstek MPO ČR René Neděla.

Po tomto nezbytném úvodu se slova ujal Alessandro Bartelloni, ředitel Fuels Europe. Tato organizace sídlící v Bruselu zastupuje regionální i mezinárodní společnosti vlastníci a provozující téměř 100 % rafinérské kapacity EU a zároveň představuje jejich hlas v dialogu s orgány Evropské unie. Ve své přednášce se Alessandro Bartelloni snažil vysvětlit, že elektrifikace dopravy v Evropské unii nemůže vyřešit všechny výzvy na dekarbonizaci dopravy. Podle něj budou hrát kapalná paliva s nízkou uhlíkovou stopou i nadále zásadní roli, kterou elektrifikaci pouze doplní. Ostatně letecká a námořní doprava, nákladní

automobily a částečně i osobní automobily budou ještě dlouhá léta používat kapalná paliva, protože vysokou hustotu energie potřebnou pro jejich provoz nelze zajistit pouze elektrifikací.

Na něj po krátké přestávce ve své odborné přednášce na téma využití obnovitelných zdrojů v dopravě do roku 2030 navázal prorektor VŠCHT profesor Milan Pospíšil, který se tomuto tématu dlouhodobě věnuje. Čistě technicky pak pojal svou přednášku profesor Jan Macek z Fakulty strojní ČVÚT, který porovnával emise skleníkových plynů u osobních vozidel různých typů pohonů. Dopolední blok přednášek zakončil člen Národní ekonomické rady vlády (NERV) a hlavní ekonom Trinity Bank Lukáš Kovanda, který na celou problematiku ambiciózních cílů EU v oblasti udržitelné mobility vnesl realistický makroekonomický pohled.

Po vydatném obědu následoval odpolední blok přednášek zaměřený především na současnost a budoucnosti reálného přechodu na nová bezemisní alternativní paliva v dopravě z pohledu společností, kterých se to bezprostředně týká. První si vzal slovo zástupce importéra automobilů Toyota v České republice Martin Peleška, který představil možnosti a vize automobilky s reálným přechodem na vodíkový pohon. Ostatně druhá generace vodíkového modelu Toyota Mirai v barvách koncernu Orlen Unipetrol stála celý den před budovou Ústavu molekulární genetiky AV ČR, kde konference probíhala.

Na jediného zástupce automobilového průmyslu navázali zástupci petrolejářského průmyslu. Generální ředitel Slovnaftu Marek Senkovič, který na konferenci zastupoval skupinu MOL, přinesl reálný pohled rafinérií na aktuální vývojové trendy v oblasti paliv a uhlíkové neutrality. Jeho kolega z koncernu Orlen Unipetrol Jakub Iwanowski představil plány celé skupiny PKN Orlen do roku 2030 včetně přípravy výroby a prodeje vodíku pro pohon automobilů. Podobnou studii přechodu na udržitelnou mobilitu představil také zástupce francouzského koncernu Totalenergies Josef Paumer. Odpolední blok přednášek pak zakončili zástupce společnosti Orlen Unicre Jiří Hájek, který účastníkům konference popsal novou technologii Biomass to Liquid, a Petr Lux ze společnosti Čepro, jenž představil potenciál obnovitelných zdrojů energie pro snížení emisí CO<sub>2</sub> v oblasti distribuce a skladování paliv,

Zatímco v konferenčním sále probíhaly přednášky a diskuze, v jeho předsálí se hosté i přednášející mohli občerstvit a pokračovat v diskuzích i rozhovorech. Nechyběl zde ani tradiční kávový koutek od společnosti Dallmayr, kde si účastníci konference mohli nejen vychutnat skvělou kávu, ale také se dozvědět zajímavé informace o její přípravě.

-red-