

VÝROČNÍ ZPRÁVA

2022



ČESKÁ ASOCIACE
PETROLEJÁŘSKÉHO
PRŮMYSLU A OBCHODU

VÝROČNÍ ZPRÁVA

2022

PRAHA

Červen 2023

Rubeška 393/7
190 00 Praha 9
tel.: 274 817 404
e-mail: cappo@cappo.cz
<https://www.cappo.cz>

ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Vážení členové ČAPPO, vážení přátelé,

minulý rok přinesl pro náš obor obrovské výzvy a změny, které vyžadovaly okamžitou a důkladnou reakci. V samotném začátku roku 2022 jsme čelili šoku v podobě ruské agrese, která přinesla nejen devastaci hodnot celé Evropy a řadu zbytečně zmařených životů, ale také prudké překreslení energetických dogmat. Tímto konfliktem jsme byli donuceni přehodnotit a přizpůsobit celoevropské obchodní strategie a přístupy.

Rád bych ale zdůraznil, že ČAPPO a naše členské společnosti se v této situaci zásadním způsobem podílely na zvládnutí tohoto prvního šoku. Díky našemu společnému úsilí jsme dokázali vyřešit mnoho významných problémů a zajistit zásadní podíl dodávek pohonných hmot a ropy na trh v České republice. Naše obchodní a logistické aktivity prokázaly nejen férovost a transparentnost trhu v ČR, ale také zbytečnost jeho regulace.

I v této vyhrocené době jsme se nevzdávali našich standardních činností v legislativě a dalších pracovních skupinách asociace. Dík, patří všem, kteří i přes činnosti, které jsme si pro rok 2022 neplánovali, pokračovali v plnění běžných povinností a úkolů. To je důkazem profesionality a oddanosti našemu odvětví.

Zároveň si vážím vysokého kreditu, kterého asociace ČAPPO dosahuje. Pravidelná setkání se zástupci vlády České republiky, svědčí o našem významu a roli v energetickém sektoru. Tento dialog nám umožňuje aktivně spolupracovat na vytváření směrnic a politik, které podporují a rozvíjejí náš obor.

Věřím, že i nadále budeme čelit výzvám s pevným přesvědčením, že jsme připraveni a schopni se s nimi vypořádat. Společným úsilím, inovacemi a přizpůsobivostí se nám podaří posunout naše odvětví vpřed a přispět k udržitelnému a prosperujícímu energetickému sektoru v České republice.

Děkuji vám za vaši podporu, oddanost a profesionální přístup k naší asociaci. Těším se na další společné úspěchy v budoucnosti.

S úctou,

*Mgr. Jan Duspěva
předseda představenstva*

Praha, červen 2023

CHARAKTERISTIKA VÝVOJE PETROLEJÁŘSKÉHO PRŮMYSLU A OBCHODU V ČESKÉ REPUBLICE

ZÁKLADNÍ INFORMACE

Situace v českém rafinérském průmyslu a obchodu byla od konce února 2022 ovlivněna ruskou agresí na Ukrajinu, kdy výrazně eskalovaly ceny produktů (které však postupně rostly již v průběhu roku 2021). K tomu se připojily i obavy z budoucího vývoje jak cen, tak i zásobení trhu, které však naštěstí nevedly k panickým nákupům a stabilitu trhu se podařilo udržet. Situace byla zkomplikována i výpadky rafinerií v Rakousku a Maďarsku, kde navíc zastropování cen vedlo k poruchám v zásobování trhu.

Dovoz ropy do ČR probíhal v roce 2022 v souladu s potřebami rafinerií a možnostmi odbytu rafinérských produktů. Celkový dovoz ropy do ČR v roce 2022 činil 7 425 tis. tun, což je o 8,5 % více než v roce 2021. Rozhodující byl přitom dovoz z Ruské federace (56 %), dále pak z Ázerbájdžánu (24 %), z Kazachstánu (9 %), a USA (6 %). Tuzemská ropa nebyla v roce vyvezena. Ropovodem IKL bylo do ČR dopraveno 44 % ropy z celkového dovozu.

V porovnání s rokem 2021 dodávky klíčových produktů na trh v roce 2022 vzrostly, ne vždy však dosáhly úrovně roku 2019. Ve srovnání s tímto rokem dodávky motorových benzínů byly o 1,5 % nižší a dodávky motorové nafty vzrostly o 2,9 %.

Celkové dodávky vybraných petrolejářských výrobků pro trh ČR v roce 2022 jsou uvedeny v tabulce č. 1.

Tabulka č. 1

výrobek	tis. t	index 2022/2021
automobilové benzíny bezolovnaté, vč. biosložky	1 592	105,0
letecké petroleje	274	165,1
motorová nafta, vč. biosložky	5 171	101,2
topné a ostatní plynové oleje	10	66,7
topné oleje s obsahem síry do 1 % hm	13	76,5
topné oleje s obsahem síry nad 1 % hm	45	95,7
LPG celkem	422	97,7
mazací oleje a ostatní oleje celkem	150	89,3
asfalty a asfaltové výrobky	469	88,5
biokomponenty pro dopravu	416	96,3

Zdroj: ČSÚ

Oktanovou strukturu sortimentu prodávaných benzínů ukazuje tabulka č. 2.

Tabulka č. 2

výrobek	podíl (%)
automobilové benzíny s oktanovým číslem 95 (SUPER)	97,4
automobilové benzíny s oktanovým číslem min. 98 a více (SUPER PLUS)	2,6

Zdroj: ČSÚ/MPO

Část spotřeby motorové nafty v ČR je kryta dovozem, konkrétně v roce 2022 to bylo 30,3 % spotřeby. Podle ČSÚ (údaje včetně biosložky) jí bylo v tomto roce dovezeno 2 301 tis. tun (převážně z Německa a Slovenska) a vyvezeno 735 tis. tun (převážně na Slovensko a do Německa). Motorových benzínů, včetně biosložek, pak bylo dovezeno 561 tis. tun (převážně ze Slovenska a Německa) a vyvezeno 473 tis. tun (převážně do Německa, na Slovensko a do Polska), trh v ČR je soběstačný.

Členské firmy ČAPPO dosáhly v roce 2022 vynikajících výsledků v jakosti prodávaných motorových paliv, kdy veškeré kontrolované vzorky byly bez jakýkoliv odchylek v kvalitě definované evropskými i českými normami. V roce 2022 inspektoři ČOI odebrali celkem

2 545 vzorků všech druhů paliv u veřejných čerpacích stanic v České republice. U čerpacích stanic ČAPPO bylo odebráno celkem 891 vzorků, tj. 35 %. V ostatní části trhu bylo odebráno 1 654 vzorků, tj. 65 %. Celková chybovost trhu byla 0,71 %, což je 18 vzorků. Výsledky kontrol jsou uvedeny v tabulce č. 3.

Tabulka č. 3

výrobek	celkem odebráno vzorků	nevyhovělo ČSN	%	nevyhovělo u členských firem ČAPPO
automobilové benzíny	1 000	5	0,50	0
motorová nafta	1 204	12	1,00	0
směsná nafta, bionafta a palivo E85	0	0	0,00	0
LPG a CNG	341	1	0,29	0
celkem	2 545	18	0,71	0

Zdroj: ČOI

Stejně jako v předchozích letech ČAPPO požádala MPO, aby Česká obchodní inspekce tolerovala na ČS při kontrolách benzínů do 30. 6. 2022 nedodržení parametru „tlak par“ a v rozmezí 45–70 kPa posuzovala vzorky jako nezávadné a MPO s žádostí souhlasilo.

Dlouhodobě platí, že kvalita pohonných hmot v ČR je i ve srovnání se zeměmi EU velmi dobrá. Domníváme se, že významnou měrou se na tomto výsledku podílí mnohaleté a setrvalé úsilí členských společností ČAPPO o kvalitu PHM, stejně jako úsilí ČAPPO o zachování četnosti vzorků, odebíraných Českou obchodní inspekcí, byť bychom uvítali větší pozornost, věnovanou tzv. nádvorním stanicím.

Počty čerpacích stanic v posledních letech v ČR zůstávají prakticky beze změn. Na základě údajů Ministerstva průmyslu a obchodu (*Zpráva o aktualizaci a stavu Evidence čerpacích stanic pohonných hmot v ČR k 2. 5. 2022*) bylo na trhu ČR provozováno celkem 7 643 čerpacích stanic a výdejních míst pohonných hmot, z toho 3 965 veřejných a zbytek jsou čerpací stanice s prodejem vymezeným subjektům a neveřejné. Celkový počet čerpacích stanic se tak od posledního vykazovaného stavu (k 3. 1. 2022) zvýšil o 10.

Počtem i významem jsou rozhodujícím segmentem na trhu čerpací stanice prodávající více druhů pohonných hmot a zpravidla poskytující i další služby. Těch je aktuálně 2 847 a jejich počet se dlouhodobě prakticky nemění (koncem roku 2015 jich bylo 2 807). Podíl čerpacích stanic ČAPPO v tomto segmentu je téměř 45 %.

V petrolejářském průmyslu a obchodu došlo v roce 2022 k následujícím významným událostem:

- celková spotřeba pohonných hmot dosáhla 8,228 mld. litrů (6 763 tis. tun) a byla o 2,1 % vyšší než v roce 2021. Rozhodující podíl má motorová nafta (74,4 % objemu)
- od počátku března prudce vzrostla cena pohonných hmot se značnými mezidenními výkyvy, ceny počaly klesat v listopadu
- od března MF začalo sledovat denní vývoj marží na čerpacích stanicích a vyhodnocovat je
- od 1. 6. 2022 byla snížena spotřební daň z nafty a benzínu o 1,50 Kč/lt, snížení u benzínů trvalo do 30. 9. 2022 a u nafty je aktuálně legislativně připravováno jeho ukončení
- v roce 2022 byla na trhu ve významném množství prodávána motorová nafta s podílem HVO do 30 %, zejména v segmentu prémiových paliv a na trhu byl k dispozici benzín E10 s ETBE s oktanovým číslem 98 a vyšším
- hrubá spotřeba biosložek v benzínu byla dle ČSÚ 101 tis. tun a v motorové naftě 315 tis. tun
- členské firmy splnily úsporu emisí skleníkových plynů ze spalování pohonných hmot
- objemová povinnost přimíchávání biosložek byla zrušena k 1. 7. 2022

- výrazně rostou prodeje kapaliny AdBlue
- spotřeba LPG pro pohon motorů činila 84,8 tis. tun, tedy se výrazně zvýšila o 13,2 % oproti spotřebě předchozího roku
- spotřeba CNG a LNG pro dopravu mírně poklesla oproti spotřebě předchozího roku o 1,1 % na 96,1 milionů m³. Podíl bioplynu vzrostl z 25,6 % na 36,3 %
- na čerpacích stanicích členských firem ČAPPO stále rostly prodeje v shopech a v gastronomii
- trh s petrolejářskými produkty v ČR je trvale negativně ovlivňován regulačními ekologickými opatřeními, což snižuje jeho konkurenceschopnost.

ČINNOST ČESKÉ ASOCIACE PETROLEJÁŘSKÉHO PRŮMYSLU A OBCHODU

Dlouhodobé priority ČAPPO

- Trvale být garantem a referenčním bodem pro kvalitu pohonných hmot včetně alternativních paliv
Kvalita prodávaných pohonných hmot v distribuční síti členů je trvale velmi dobrá, a stejně jako v předchozích letech i v roce 2022 byla lepší než průměr trhu v ČR a výrazně lepší než průměr v zemích EU i díky soustavné péči členských firem o kvalitu a užitnou hodnotu pohonných hmot, certifikaci výrobců, distributorů a přepravníků, aplikací vlastních kontrolních systémů jakosti či účasti některých členských firem v programu SGS „Pečeť kvality“.
- Trvale usilovat o transparentní a férové legislativní a konkurenční prostředí na trhu s pohonnými hmotami PHM (ve spolupráci se státními a nestátními institucemi)
ČAPPO tento úkol zajišťuje prostřednictvím legislativních aktivit, spoluprací se státní sférou, účastí svých zástupců v pracovních skupinách ministerstev a profesně příbuzných svazech a asociacích a prostřednictvím kontaktů s poslanci PSP a senátory. Trvale upozorňuje státní orgány na nedostatky a rizika podvodů při podnikání v petrolejářském oboru.
- Trvale udržovat vysoké standardy bezpečnosti distribuce pohonných hmot a provozu čerpacích stanic pro zaměstnance a zákazníky
Priorita je trvale plněna prostřednictvím PS Bezpečnost a odborné sekce Přeprava pohonných hmot, které pravidelně projednávají mimořádné události a bezpečnostní incidenty s cílem výměny zkušeností. PS Bezpečnost se začne věnovat i relativně nové problematice bezpečnostních rizik při koexistenci klasických a alternativních paliv a jejich technologie na čerpacích stanicích.
- Zajistit splnění snížení emisí skleníkových plynů o 6 % od roku 2021
Členské firmy, které jsou povinnými osobami ke snižování emisí ve smyslu zákona o ochraně ovzduší, snížení emisí skleníkových plynů v roce 2022 za cenu nemalých nákladů splnily.
- Trvale udržovat a zvyšovat kladný mediální obraz ČAPPO jako profesionální odborné instituce petrolejářského průmyslu a obchodu
V oblasti zlepšení PR působení ČAPPO byly výrazně modernizovány webové stránky ČAPPO. Jsou na nich umístěny i velmi obsáhlé materiály nebo jejich pasáže k „Vizi 2050“ sdružení FuelsEurope, částečně lokalizované do českého jazyka. Stránky jsou pravidelně aktualizovány. O přípravu nových webových stránek a zajištění jejich provozu se v rozhodující míře zasloužila společnost UNICODE SYSTEMS. ČAPPO také přistoupila k mediální kampani FuelsEurope „Clean Fuels for All“.
Předseda a členové představenstva, výkonný ředitel a zejména odborný tiskový mluvčí poskytli médiím (namátkou MF Dnes, Lidové noviny, E15, Svět motorů, ČT1, ČT24, TV Nova a TV Prima, Český rozhlas, Seznam.cz) řadu článků, rozhovorů a odborných vyjádření k problematice PHM, jejich kvality, jakosti a sortimentu, problematice biopaliv a alternativních paliv i situaci na trhu čerpacích stanic. Prudký růst cen na ČS také vyvolal intenzivní negativní mediální odezvy, provázené řadou zkreslení, kterým odborný tiskový mluvčí musel čelit. Odborný tiskový mluvčí také odpovídal na dotazy veřejnosti z webu ČAPPO a podílel se na odborné náplni webu asociace.

V rámci dohody se společností PETROLmedia zveřejnila ČAPPO několik PR článků. Dne 26. 10. 2022 proběhl po tříleté přestávce PETROLsummit 22, na kterém zástupci ČAPPO pronesli přes polovinu odborných přednášek a je potěšující, že členské firmy ČAPPO získaly, až na jedno, všechna ocenění PETROLawards 22 a V. Loula byl oceněn jako Osobnost roku.

HLAVNÍ PROJEDNÁVANÉ ZÁLEŽITOSTI V ROCE 2022

Vypuknutí ukrajinského konfliktu koncem února 2022 dramaticky změnilo situaci i na trhu pohonných hmot s mnoha dopady na členské firmy ČAPPO, počínaje obavou o stabilitu trhu, neboť Česká republika patří vzhledem ke své vnitrozemské poloze mezi státy nejvíce ohrožené dopady zastavení dodávek ropy z Ruské federace. Okamžité odstavení dodávek ruské ropy by vedlo k nárůstu cen na trhu EU i v ČR, omezenému provozu českých rafinérií, v krajním případě využití nouzových zásob ropy a ropných produktů a rychlou potřebu zavedení regulačních opatření k omezení spotřeby. ČAPPO zaslala MPO v dubnu a opakovaně začátkem května dopis se shrnutím situace a rizik, který se stal jedním z argumentačních podkladů při jednáních ČR s EU o ropném embargu a výjimkách pro ČR.

Dne 3. 6. 2022 EU přijala tzv. „6. sankční balíček“, který postupně zakazuje dovoz ropy a ropných produktů z Ruska do EU, ale stanovuje různé časově omezené výjimky. Pro ČR je podstatná výjimka, umožňující do 5. 12. 2023 dovážet ropu z Ruska ropovodem Družba a nakupovat produkty z ruské ropy dovezené do EU ropovodem Družba, objem takto dovezených paliv by ale neměl překročit hodnoty z posledních pěti let.

ČAPPO několikrát jednala s Finančně analytickým úřadem („FAÚ“) o výkladu a aplikaci některých ustanovení a také připravila reporting členských firem pro FAÚ, který bude zasílán do prosince 2023.

Po vypuknutí konfliktu došlo výraznému růstu cen PHM, kdy současně negativně působily rychlý růst cen ropy, oslabující koruna a výrazné odchýlení vazby ropa – kotace. Ceny PHM sice pozvolně rostly již od roku 2021, avšak růst cen zejména v první polovině března byl bezprecedentní. Na růst cen a její medializaci reagovalo MF, které v polovině března zahájilo plošný sběr dat o cenách PHM na ČS, nejprve zpětně od 15. 2. 2022, po námítce ČAPPO, že porovnávací období je příliš krátké, pořádalo i o data za celý rok 2021 a od počátku roku 2022. Následně rozšířilo sběr dat o cenách i u distributorů PHM a začalo požadovat pro každou čerpací stanici údaje o měsíčním prodeji BA 95 a NM a o vážené prodejní a nákupní ceně obou produktů, zpětně od počátku roku 2022. Na základě těchto údajů MF začalo připravovat návrh na regulaci marže na čerpacích stanicích a u distributorů, který představilo v polovině srpna a spočíval v zastropování marže na konkrétní čerpací stanici na úrovni ledna až února (nebo variantně leden až červen) 2022 s případnou korekturou v následujícím měsíci a v zastropování cen distributorů na úrovni, dané odchylkou od předchozího období. MF o problematice zastropování marží s ČAPPO intenzivně jednalo, ČAPPO a její členové byli velmi kooperativní, ale na druhé straně opakovaně ČAPPO překládala své výhrady k zavedení regulace a četné připomínky k jeho jednotlivým ustanovením. MF nakonec k regulaci marží nepřistoupilo. MF také podalo podnět na ÚOHS z důvodu podezření na kartelovou dohodu mezi některými sítěmi ČS, který ČAPPO považuje za zcela nedůvodný.

MF také připravilo v letních měsících roku 2022 návrh na zavedení tzv. windfall tax, jejímiž plátcí budou po dobu tří let dle názoru MF „mimořádně ziskové společnosti“ z oblastí výroby a obchodu s energiemi, bankovníctví, petrolejářství a těžby fosilních paliv. Konkrétně v oblasti pohonných hmot jde o obory NACE: 06 - Těžba ropy a zemního plynu, 19.2 - Výroba rafinovaných ropných produktů, 46.71.2 - Velkoobchod s kapalnými palivy a příbuznými výrobky a 49.50.1 - Potrubní doprava ropovodem. Daň bude vypočtena jako 60% daňová přírážka aplikovaná na nadměrný zisk, stanovený jako rozdíl mezi základem daně v daném roce a průměrem základů daně za poslední 4 roky (tj. 2018-2021) navýšeným o 20 %. MF si od zavedení této daně slibovalo výnos do státního rozpočtu ve výši cca 85 mld. Kč, tento odhad byl již výrazně redukován. ČAPPO se otázkou zavedení windfall tax intenzivně zabývala

a připravila dopis předsedovi vlády a ministrům financí a průmyslu a obchodu, ve kterém vyjádřila obavy z návrhu na zavedení windfall tax pro subjekty, působící v segmentu zpracování ropy, výroby produktů z ní a distribuce pohonných hmot v České republice. Upozornila přitom zejména, že celý obor přepravy a zpracování ropy, včetně navazující logistiky ropných produktů, musí zabezpečit zásobování ČR pohonnými hmotami, a to i v rámci rizik a omezení vyvolaných ruskou agresí proti Ukrajině. Probíhající diverzifikace logistických toků ropy a ropných produktů vyžaduje nejen jednorázové investice, ale i zvýšené provozní náklady, které jdou, a především v následujícím roce půjdou z vyšší části na vrub petrolejářským společnostem. Rychlé zavedení neočekávané daně také snižuje důvěru dlouhodobých investorů ve stabilitu, předvídatelnost a jistotu regulačního prostředí.

Green Deal, Balíček Fit for 55

V komplikované situaci roku 2022 byla návrhům FIT for 55 (ostatně se často měnícím) věnována menší pozornost, avšak v činnosti ČAPPO nestály stranou a proběhla řada jednání a setkání k jeho jednotlivým součástem.

Pokud jde o klíčovou Směrnici RED III, pak návrh v současném znění pro cíl roku 2030 zavádí možnost, aby si členské státy zvolily mezi závazným cílem snížení intenzity emisí skleníkových plynů v dopravě o 14,5 % do roku 2030 prostřednictvím OZE nebo závazným cílem dosažení nejméně 29 % e/e OZE ve spotřebě energie v dopravě. Dále stanoví závazný cíl pro rok 2030 ve výši 5,0 % e/e (v roce 2025 1 %) pro pokročilá biopaliva a bioplyn (dle přílohy IXa) a obnovitelná paliva nebiologického původu (RFNBO – většinou obnovitelný vodík a syntetická paliva na bázi vodíku). V rámci tohoto cíle je stanoven požadavek, aby podíl energie z OZE v roce 2030 obsahoval alespoň 1 % RFNBO. Dále zachovává limit pro biopaliva 1.G ve výši podílu roku 2020 +1 % (max. 7 %), tedy pro ČR 5,6 %, umožňuje dvojnásobné započítání alternativních paliv, vyrobených ze surovin dle přílohy IX a potvrzuje strop 1,7 % pro alternativní paliva vyrobená ze surovin dle přílohy IXb (členský stát strop může zvýšit). Pro výpočet OZE stanovuje multiplikátory: elektřina v silniční dopravě se bude započítávat 4x, v kolejové dopravě 1,5x. Návrh zmiňuje i zavádění nafty B10. Zatímni propočty ukazují, že velmi ambiciózní cíl úspory emisí ve výši 14,5 % je lépe představitelný, než dosažení 29 % podílu OZE.

Významný dopad bude mít Nařízení o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva (AFIR), které přepokládá již pro rok 2025 vybudování značného počtu dobíjecích stanic pro elektromobily s velkými příkony podél hlavní a globální sítě TEN-T i v městských uzlech i s budováním infrastruktury pro čerpání vodíku pro lehká i těžká vozidla. Dalšími tématy jsou zavedení emisních povolenek (ETS2) v silniční dopravě od roku 2027 a revize směrnice o zdanění paliv.

Obecně je třeba poukázat, že převážná většina návrhů v oblasti dopravy nerespektuje zásadu technologické neutrality – preference elektromobility, řada návrhů reviduje směrnice a nařízení po krátké době od jejich přijetí a tím znejišťuje investiční a technologická rozhodnutí a návrhy nezohledňují regionální rozdílnost, většinou jsou plošné pro EU. Lze shrnout, že členové ČAPPO jako poskytovatelé základní formy energie pro dopravu mají hluboký zájem diskutovat o stabilní, jednotící a reálné politice rozvoje alternativních paliv, která bude akcentovat pravděpodobný technický vývoj pohonů automobilů, respektovat stav vozového parku a trendy jeho vývoje v ČR i možnosti rozvoje infrastruktury. ČAPPO má zájem v kooperaci se všemi odpovědnými úřady vytvořit stabilní a splnitelný plán nasazení alternativních paliv tak, aby byly splněny legislativní cíle s akceptovatelnými náklady ze strany průmyslu i konečného spotřebitele.

Legislativa, české technické normy a nelegislativní akty

ČAPPO se zabývala prostřednictvím představenstva, výkonného ředitele, pracovních skupin, odborných sekcí, členů a sekretariátu řadou legislativních iniciativ a připomínkovala návrhy zákonů a prováděcích předpisů, především z oboru ropa, ropné výrobky a životní prostředí. Pozornost je věnována i legislativním normám, které mohou významně ovlivnit chod členských firem. Sekretariát pravidelně zpracovává jejich přehled a zasílá jej členským firmám.

Sekretariát také pro členské firmy zpracovává z Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví měsíční výtah změn v technických normách. Ze schválených legislativních aktů zvláště třeba zmínit:

- již zmíněná novela zákona o spotřebních daních (131/2022 Sb. a 286/2022Sb.), kterými od 1. 6. 2022 byla snížena spotřební daň z nafty a benzínu o 1,50 Kč/lt, snížení u benzínů trvalo do 30. 9. 2022 a u nafty mělo trvat do 31. 12. 2023. Aktuálně je legislativně připravováno dřívější ukončení snížení SPD u nafty.
- novela zákona o daních z příjmů (nepřímá podpora elektromobility), zákona o dani silniční (úleva na dani pro dopravce) a zákona o ochraně ovzduší č. 143/2022 Sb. Novela ruší objemovou povinnost přimíchávání biopaliv podle § 19 zákona o ochraně ovzduší, ale zachovává povinnost úspory emisí podle § 20 i zastropování úspor emisí z těžby.
- zákon 360/2022 Sb. o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících (zákon o podpoře nízkoemisních vozidel)
- zákon 458/2022 Sb., kterým se zrušuje zákon č. 112/2016 Sb., o evidenci tržeb.

ORGANIZACE ČAPPO

Členská základna

K 31. 12. 2022 měla asociace 10 řádných členů. V roce 2022 pracovalo v rámci ČAPPO pět odborných sekcí:

- Alternativní paliva
- LPG
- Provozování čerpacích stanic
- Přeprava pohonných hmot
- Zpracování ropy, výroba paliv a maziv.

K 31. 12. 2022 činil celkový počet členů odborných sekcí 14. Seznamy řádných členů a členů odborných sekcí jsou uvedeny v příloze.

Valné hromady

Výroční valná hromada se konala dne 23. 6. 2022 a projednala a schválila Výroční zprávu ČAPPO za rok 2021, Účetní závěrku a výsledek hospodaření v roce 2021, Zprávu představenstva ČAPPO o činnosti od řádné valné hromady v prosinci 2021.

Řádná valná hromada se konala dne 8. 12. 2022. Valná hromada projednala a schválila Zprávu představenstva ČAPPO o činnosti od výroční valné hromady v červnu 2022 a dále informace členů představenstva z jednotlivých oblastí činnosti ČAPPO v rámci jejich kompetencí. Projednala také Zprávu o plnění rozpočtu k 31. 10. 2022, návrh rozpočtu a výši členského příspěvku a příspěvku odborných sekcí na rok 2023 a schválila je. Dále bylo schváleno složení pracovní skupiny ke kontrole účetnictví za rok 2022.

Představenstvo

Představenstvo se v roce 2022 sešlo na sedmi řádných poradách a jedenkrát mimořádně – on-line formou (14. 3. 2022). Jednání představenstva se především zabývalo aktuální situací po vypuknutí konfliktu na Ukrajině, situací na trhu a aktuálními opatřeními, přijímanými v důsledku této krize. Dále pak byl pravidelně projednáván vývoj návrhů z balíčku Fit for 55.

Velká pozornost byla také věnována informacím z FuelsEurope i mediálním aktivitám ČAPPO. Pravidelně představenstvo jednalo o aktuální legislativní problematice a zabývalo se činnostmi pracovních skupin, odborných sekcí a sekretariátu.

Představenstvo pravidelně projednávalo řadu dalších témat, zmíněných v předchozím, běžné záležitosti, stav členské základny a odborných sekcí ČAPPO a plnění rozpočtu.

Pracovní skupiny

Pracovní skupina Daně se sešla dne 21. 9. 2022. Na programu jednání byly zejména připravované novelizace směrnice 2003/96/ES o zdanění energetických produktů a elektřiny (o pozvolném postupu projednávání informoval V. Píša z MF), dále připravované zavedení

elektronického sledování doprav vybraných výrobků ve volném daňovém oběhu (informovali P. Mauerová a J. Boháč z GŘC), ostrý provoz od 13. 2. 2023. Dále byla diskutována možná řešení problémů v barvení a značkování; SPD u NM a BA od 1. 10. 2022; DPH u palivových karet; cenová regulace PHM dodávaných na/prodáváných z veřejně přístupných čerpacích stanic a zvažovaná windfall tax.

Pracovní skupina Legislativa a etika se na svém jednání dne 22. 9. 2022 zabývala monitoringem legislativy a vybrané judikatury, sankční legislativou a souvisejícími nástroji pro prověřování obchodních partnerů oproti sankční legislativě/sankčním seznamům, problematikou aktualizace oznámení podle § 252 zákona č. 370/2017 Sb., o platebním styku (dotazník ČNB pro provozovatele omezených sítí) a dalšími aktuálními tématy.

Pracovní skupina Bezpečnost jednala dne 6. 10. 2022 a zabývala se informacemi o mimořádných událostech na čerpacích stanicích. Dále bylo diskutováno, že je nutné provést revizi bezpečnostních standardů. Prioritní by měly být standardy, řešící „rutinní“ činnosti. Nově byl revidován standard 009/2019 – Čerpací stanice LPG, který byl uveden do souladu s platnou legislativou.

Pracovní skupina Paliva se sešla dne 29. 11. 2022 a diskutována byla problematika stanovení oxidační stability různými metodami a možnými příčinami odchylek. Není vyloučeno spolupůsobení různých vlivů, není však stále zřejmé, proč frekvence odchylek v posledním roce vzrostla. Skupina se sešla znovu dne 18. 1. 2023, kde výsledky oxidační stability byly na velmi dobré úrovni s minimálním výskytem odchylek.

Odborné sekce

Sekce alternativní paliva se dne 11. 2. 2022 zabývala problematikou Fit for 55 a nad rámec výše uvedeného bylo konstatováno, že ČR nemá jasnou představu oč usilovat, problematika alternativních paliv a pohonů je roztržena mezi řadu resortů (ministerstva průmyslu a obchodu; dopravy; životního prostředí, zemědělství; financí). ORLEN Unipetrol informoval o dvou projektech na coprocessing, jejich pokračování ale naráží na odmítavý postoj celní správy k užití hmotnostní bilance ke kalkulaci alternativní složky v produktech.

24. 11. 2022 jednala odborná sekce Přeprava PHM, která se zabývala informacemi o kriminálním jednání, potřebou aktualizovat standard ČAPPO pro plnění na výdejních lávkách, postupem investic na terminálech ČEPRO, výsledky kontrol BOZP v souvislosti s autocisternami, problematikou koroze pneumatických rozvodů a armatur na autocisternách a doporučeními pro kontroly a bezpečnost pneumatického rozvodu a poznatky z nehody autocisterny mezi Loukovem a Valašským Meziříčím.

Pracovní skupiny ad hoc a další jednání

- 7. 1. 2022 se na skladu ČEPRO Hněvice uskutečnilo setkání ČAPPO s vedením OTE a zástupci GŘC. Na setkání proběhla diskuse o datových tocích v oblasti kapalných paliv jako základ pro další jednání související s přípravou OTE na povinnosti, které vyplynuly z novely zákona o POZE. Je nezbytná úzká spolupráce s OTE, který v oblasti kapalných paliv nemá detailní know-how.
- 12. 1. 2022 proběhlo jednání ČAPPO k problematice výjimky pro SSHR z povinností dle § 19 a 20 zákona o ochraně ovzduší. Jednání se zúčastnili zástupci MOL, ČEPRO a ORLEN Unipetrol, kteří se na jednání neshodli na potřebě zrušení výjimky. Kompetenčně jde o problematiku MŽP a SSHR (MPO) a dále i MF, které vykonává akcionářská práva v ČEPRO.
- 10. 2. 2022 proběhla schůzka, na které byly prezentovány výsledky ze šetření konkrétních bezpečnostních incidentů (požár Třemošná a Loukov) se zaměřením na vyhodnocení rizik, následnou prevenci a vytvoření bezpečnostních opatření. S ohledem na tyto poznatky se ukazuje jako potřebné pro určité typy činností vytvořit modelové standardy, popisující z pohledu oborové praxe správné postupy, které je potřeba dodržet. Následně bylo navrženo jako první téma otázka správné organizace školení v oblasti bezpečnosti.

- 15. 3. 2022 se uskutečnilo jednání některých členských firem (ČEPRO, MERO, MOL, ORLEN Unipetrol) s NÚKIB o kybernetické bezpečnosti, které bylo věnováno jednak současné situaci, legislativním změnám, vyplývajících z implementace směrnice NIS2 a zejména možnostem přímé spolupráce ČAPPO a jejích členských firem s NÚKIB. Jednání bylo vstřícné a otevřené a v případě zájmu členských firem se může v budoucnu opakovat, případně může být vytvořena ad hoc pracovní skupina, která by jednala s přibližně půlroční frekvencí.
- 14. 7. 2022 proběhlo jednání k problematice digitální technické mapy krajů za účasti zástupců ČEPRO, MERO, ORLEN Unipetrol a byl přizván i zástupce Kaučuku Kralupy. Diskutována byla otázka, zda mají být v mapě zaneseny údaje o trase a ochranných pásmech ropovodů a produktovodů jako veřejné údaje, což je i obecný smysl digitální mapy, nebo údaje o produktovodech zanechat jako neveřejnou vrstvu (omezení kriminálního rizika). Na tomto jednání nebylo dosaženo názorové shody a další jednání proběhlo 18. 8. s obdobným výsledkem.

Sekretariát

Sekretariát řádně zajišťoval běžný chod ČAPPO, organizoval všechny akce ČAPPO a připravoval pro ně podklady. Dále zajišťoval nebo koordinoval přípravu stanovisek k řadě legislativních i nelegislativních návrhů. Výkonný ředitel se zúčastňoval mnoha jednání se státními orgány a dalšími institucemi a podílel se na činnosti odborných pracovních skupin MD, MF, MPO, MZe, MŽP, SSHR, GŘC a ČSÚ a je členem výboru Národní organizace pro společný postup ve stavu ropné nouze (NESO).

Sekretariát připravuje různé informační materiály pro členské firmy, včetně měsíčního přehledu o činnosti ČAPPO a pravidelného přehledu o vývoji legislativy. Zpravidla s měsíční periodicitou je také zpracována a členským firmám distribuována řada datových podkladů, zejména přehled o prodeích na čerpacích stanicích členských firem ČAPPO, vývoj trhu s PHM dle údajů ČSÚ a GŘC, přehled o výsledcích kontrol kvality PHM (ČOI), porovnání cen benzínu a nafty na čerpacích stanicích v ČR a okolních zemích či o vývoji vozového parku v ČR.

Vedle toho sekretariát soustřeďuje a distribuuje členským firmám a pracovním skupinám různé technické a legislativní informace, vydávané mezinárodním petrolejářským sdružením FuelsEurope a zpracovává další informace z českých i zahraničních zdrojů.

Řada informací a dat je také, zpravidla na požádání, poskytována i státním orgánům, institucím, zahraničním petrolejářským asociacím a odborné veřejnosti, stážistům a studentům.

SPOLUPRÁCE A KONTAKTY ČAPPO

Státní orgány

ČAPPO udržovala prostřednictvím představenstva a jeho členů, sekretariátu i pracovních skupin se státní správou úzké kontakty a spolupracovala zejména s těmito státními orgány:

- MPO – odbor plynárenství a kapalných paliv: probíhala intenzivní spolupráce při přípravě implementace Směrnice RED II, dále se spolupráce týkala i přípravy Vnitrostátního plánu České republiky v oblasti energetiky a klimatu a aktualizace NAP Čistá mobilita. Byly projednávány i otázky tolerance možných odchylek v kvalitě PHM na jaře 2021 a detaily některých informačních šetření. V rámci projektu TAČR/VŠCHT „Optimální využití obnovitelných zdrojů energie v dopravě“ ČAPPO spolupracovala úzce s odborem strategie a mezinárodní spolupráce v energetice. Dále se prostřednictvím ministerstva ČAPPO vyjadřovala k některým legislativním návrhům.
- MF, GŘC a GŘF: s nimi spolupracovala zejména PS Daně, především na řešení aktuálních technických a legislativních otázek souvisejících s problematikou zákona o spotřebních daních, zákona o DPH a jejich novel.
- MŽP – odbor ochrany ovzduší: Po celý rok probíhala řada diskusí v souvislosti s přípravou implementace Směrnice RED II, ve kterých však ne vždy byla nalezena shoda s ČAPPO.

Trvalá je spolupráce v legislativní oblasti, zejména při novelizacích zákona o ochraně ovzduší a nařízení vlády o kritériích udržitelnosti biopaliv.

- SSHR: některé členské firmy a výkonný ředitel ČAPPO jsou členy výboru NESO.
- ČSÚ: ČAPPO využívá měsíční výkaz Ropa a ropné produkty. Dle potřeby jsou konzultovány neobvyklé rozdíly v různých statistikách o vývoji trhu. Jednání ke zvýšení prahových hodnot pro vykazování v Intrastatu bylo již zmíněno.
- Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: zástupci některých členských firem se zúčastňovali jednání technické normalizační komise Ropa a ropné výrobky (TNK 118).

Výbory PSP ČR a Senát Parlamentu České republiky

ČAPPO se vyjadřovala prostřednictvím poslanců PSP ČR k návrhům novel některých zákonů a poskytovala na vyžádání základní údaje a informace z petrolejářského průmyslu a obchodu a vedla řadu jednání s poslanci, zejména se členy Hospodářského výboru Sněmovny a se senátory. Dne 5. 1. 2022 proběhlo v Senátu setkání ČAPPO se senátory V. Vilímcem (předseda Výboru pro hospodářství, zemědělství a dopravu), H. Žákovou (místopředsedkyně téhož výboru a předsedkyně podvýboru pro energetiku a dopravu) a J. Drahošem. Cílem setkání bylo představit roli a postavení ČAPPO a bylo dohodnuto setkávání dle potřeby, zejména když budou Senátem projednávány aktuální záležitosti týkající se paliv a energií pro dopravu. Setkání proběhlo ve velmi konstruktivní atmosféře. Bude potřebné tomuto výboru přinášet vlastní podněty k projednávaným otázkám.

OSTATNÍ KONTAKTY A SPOLUPRÁCE V TUZEMSKU

V řadě odborných či legislativních otázkách ČAPPO dle potřeby a s různou intenzitou spolupracuje s celou řadou institucí, společností, sdružení a svazů. Bez nároku na úplnost jsou to Hospodářská komora ČR, Svaz chemického průmyslu ČR, Svaz průmyslu a dopravy ČR, Český plynárenský svaz, Svaz dovozců automobilů, Sdružení automobilového průmyslu, Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, Sdružení výrobců bionafty, CZ Biom, VŠCHT Praha, Výzkumný ústav zemědělské techniky, ŠKODA AUTO, ČEZ, Centrum dopravního výzkumu.

MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE

I v roce 2022 probíhala intenzivní a oboustranná výměna informací s FuelsEurope, zejména v otázkách budoucnosti palivářského průmyslu až k horizontu roku 2050. Zástupce ČAPPO se pravidelně a aktivně účastnil celé řady jednání a pravidelně o nich informoval představenstvo ČAPPO a pracovní skupinu pro PR. Některé dokumenty FuelsEurope byly přeloženy do češtiny a jsou zveřejněny na webu ČAPPO. ČAPPO také přistoupila k mediální kampani FuelsEurope „Clean Fuels for All“.

SEZNAM PŘÍLOH

Představenstvo ČAPPO k 31. 12. 2022

Seznam členských firem ČAPPO k 31. 12. 2022

Pracovní skupiny, odborné sekce a sekretariát ČAPPO k 31. 12. 2022

PŘEDSTAVENSTVO ČAPPO K 31. 12. 2022

Předseda:

ČEPRO, a.s.

Mgr. Jan Duspěva

Místopředseda:

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.

Ryszard Pilch

Členové:

AGROFERT, a.s.

Ing. Martin Kubů

MOL Česká republika, s.r.o.

Ľuboš Dinka

Shell Czech Republic a.s.

Ing. Daniel Vagaský

SEZNAM ČLENSKÝCH FIREM ČAPPO K 31. 12. 2022

AGROFERT, a.s.^{1, 3}

Pyšelská 2327/2

149 00 Praha 4

ČEPRO, a.s.^{1, 3, 4, 5}

Dělnická 213/12

170 04 Praha 7

MERO ČR, a.s.

Veltruská 748

278 01 Kralupy nad Vltavou

MOL Česká republika, s.r.o.^{1, 2, 3, 4, 5}

Purkyňova 2121/3

110 00 Praha 1

OMV Česká republika, s.r.o.^{1, 3, 4, 5}

Štětškova 1638/18

140 00 Praha 4

ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.^{1, 2, 3, 5}

Záluží 1

436 70 Litvínov

Shell Czech Republic a.s.^{1, 2, 3, 4}

Antala Staška 2027/77

140 00 Praha 4

TotalEnergies Marketing

Česká republika s.r.o.^{1, 3}

Rohanské nábřeží 678/29

186 00 Praha 8

UNICODE SYSTEMS, s.r.o.

Průmyslová zóna 161

674 01 Třebíč

W.A.G. payment solutions, a.s.^{1, 2, 3, 4, 5}

Na Vítězné pláni 1719/4

140 00 Praha 4

¹ zároveň člen odborné sekce Alternativní paliva

² zároveň člen odborné sekce LPG

³ zároveň člen odborné sekce Provozování čerpacích stanic

⁴ zároveň člen odborné sekce Přeprava pohonných hmot

⁵ zároveň člen odborné sekce Zpracování ropy, výroba paliv a maziv

STÁLÉ PRACOVNÍ SKUPINY ČAPPO k 31. 12. 2022

Bezpečnost

vedoucí: Ing. Zdeněk Stejskal (ČEPRO, a.s.)

Daně

vedoucí: Ing. Jitka Danielová (MOL Česká republika, s.r.o.)

Legislativa a etika

vedoucí: Mgr. Pavel Císař (ČEPRO, a.s.)

Paliva

vedoucí: Ing. Jan Mikulec, CSc./Ing. Václav Loula (ČAPPO)

PR

vedoucí: Ing. Martin Kubů (AGROFERT, a.s.)

ODBORNÉ SEKCE K 31. 12. 2022

SEKCE ALTERNATIVNÍ PALIVA

TECHNOEXPORT, a.s.

Třebohostická 3069/14
100 00 Praha 10

SEKCE LPG

HUNSGAS s.r.o.

Franzova 830/125
614 00 Brno

TOMEGAS s.r.o.

Táborská 260
399 01 Milevsko

KRALUPOL a.s.

Jandova 10/3
190 00 Praha 9

SEKCE PROVOZOVÁNÍ ČERPACÍCH STANIC

AXIGON a.s.

Výtvarná 1023/4
161 00 Praha 6

SGS Czech Republic s.r.o.

K Hájům 2671/8
155 00 Praha 5

CCS Česká společnost pro platební karty s.r.o.

Vocetářova 2500/20a
180 00 Praha 8

TSG, s.r.o.

Nad Vršovskou horou 88/4
101 00 Praha 10

KM-PRONA, a.s.

463 55 Rynoltice 215

SEKCE PŘEPRAVA POHONNÝCH HMOT

ABS Bonifer Czech, s.r.o.

K Hájům 946/10
155 00 Praha 5

PETROTRANS, s.r.o.

Střelnická 2221/50
182 00 Praha 8

Klacska s.r.o.

Kozomín 503
277 45 Úžice

SEKCE ZPRACOVÁNÍ ROPY, VÝROBA PALIV A MAZIV

Eni Austria GmbH, odštěpný závod Praha

Klimentská 1216/46
110 00 Praha 1

PARAMO, a.s.

Přerovská 560
530 06 Pardubice

SEKRETARIÁT ČAPPO

Výkonný ředitel

telefon:

e-mail:

Odborný tiskový mluvčí

telefon:

e-mail:

Asistentka

telefon:

e-mail:

internet:

adresa:

Ing. Jan Mikulec, CSc.

+420 274 817 404

mikulec@cappo.cz

Ing. Václav Loula

+420 736 506 460

loula@cappo.cz

Ing. Monika Hůlková

+420 274 817 404

hulkova@cappo.cz

cappo@cappo.cz

www.cappo.cz

Rubeška 393/7, 190 00 Praha 9 – Vysočany

POUŽITÉ ZKRATKY

AdBlue	vysoce čistý vodný roztok syntetické močoviny, používaný jako aditivum pro technologii selektivní katalytické redukce k dosažení úspory emisí naftových motorů dle norem EURO IV a vyšší
CNG	stlačený zemní plyn
ČOI.....	Česká obchodní inspekce
ČS.....	čerpací stanice
ČSN	Česká technická norma
ČSÚ	Český statistický úřad
ČPS.....	Český plynárenský svaz
ETBE.....	Ethyl-terc. butyl éter
FAME	metylestery mastných kyselin
FAÚ.....	Finančně analytický úřad
FuelsEurope..	zájmová organizace petrolejářských společností, reprezentující jejich zájmy vůči orgánům EU
GFŘ	Generální finanční ředitelství
GŘC.....	Generální ředitelství cel
HVO	hydrogenované rostlinné oleje (parafinická motorová nafta)
Intrastat	statistický systém sběru a zpracování dat, pro sledování obchodu se zbožím mezi členskými státy Evropské unie
LNG.....	zkapalněný zemní plyn
LPG.....	zkapalněné ropné plyny
LUV.....	lehké užitkové vozy
MD	Ministerstvo dopravy
MEŘO	metylestery řepkového oleje
MF.....	Ministerstvo financí
MPO.....	Ministerstvo průmyslu a obchodu
MZe.....	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NAP.....	Národní akční plán
NESO.....	Národní organizace pro společný postup ve stavu ropné nouze
OA.....	osobní automobily
OTE.....	Operátor trhu
OS.....	odborná sekce
OZE.....	obnovitelné zdroje energie
PHM.....	pohonné hmoty
POZE.....	podporované zdroje energie
PS	pracovní skupina
PSP ČR.....	Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR
RED II	Renewable Energy Directive (směrnice o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů)
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic ČR
SSHR	Správa státních hmotných rezerv
TAČR	Technologická agentura ČR
TNK.....	technická normalizační komise
VŠCHT	Vysoká škola chemicko-technologická v Praze