

# VÝROČNÍ ZPRÁVA

2021



ČESKÁ ASOCIACE  
PETROLEJÁŘSKÉHO  
PRŮMYSLU A OBCHODU

# VÝROČNÍ ZPRÁVA

---

**2021**

PRAHA

Červen 2022

Rubeška 393/7

190 00 Praha 9

tel.: 274 817 404

e-mail: [cappo@cappo.cz](mailto:cappo@cappo.cz)

<https://www.cappo.cz>

## ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Vážení přátelé,

*rok 2021 byl pro asociaci stejně jako pro většinu subjektů nejen v České republice v očekávání ukončení opatření spojených s pandemií COVID 19, v očekávání návratu k řešení standardních pracovních problémů a výzev.*

*Asociaci se v roce 2021 podařilo efektivně rozdělit svoji aktivitu, a to na řešení strategických otázek, zde bych vyzvedl především podíl na prosazení RED II do národní legislativy, a na řešení operativních problémů spojených s dopady pandemie a protipandemických restrikcí. Speciální zmínku a ocenění si zaslouží spoluorganizování konference „VIZE 2050“, kde sehrála asociace a její členové klíčovou roli.*

*Přestože pandemická situace narušila běžnou činnost pracovních skupin asociace, jsem rád, že mohu konstatovat efektivní plnění běžných úkolů. Asociace si zvykla na využívání operativních setkání distanční formou. V práci představenstva je nutné ocenit flexibilitu v řešení řady náhle se vyskytнувších problémů.*

*Rád bych na závěr konstatoval, že po pandemii se asociace vrací k řešení standardních otázek, ale bohužel od zahájení ruské agrese na Ukrajinu je asociace vystavena výzvam, které jsme si zatím nedokázali představit. Pevně věřím, že i pro Vás ČAPPO plní cíle v těchto krizových dobách nejen ku prospěchu svých členů, ale i celého trhu.*

*Mgr. Jan Duspěva  
předseda představenstva*

*Praha, červen 2022*

# CHARAKTERISTIKA VÝVOJE PETROLEJÁŘSKÉHO PRŮMYSLU A OBCHODU V ČESKÉ REPUBLICE

## ZÁKLADNÍ INFORMACE

Situace v českém rafinérském průmyslu a obchodu byla v první polovině roku 2021 ovlivněna protiepidemickými opatřeními proti šíření epidemie COVID-19. Dodávky klíčových produktů na trh sice v porovnání s rokem 2020 vesměs vzrostly, ne vždy však dosáhly úrovně roku 2019. V porovnání s rokem 2019 dodávky motorových benzínů byly o 6,2 % nižší a dodávky motorové nafty vzrostly o 1,7 %.

Dovoz ropy do ČR probíhal v roce 2021 v souladu s potřebami rafinérií a možnostmi odbytu rafinérských produktů. Celkový dovoz ropy do ČR v roce 2021 činil 6 841 tis. tun, což je o 10,8 % více než v roce 2020. Rozhodující byl přitom dovoz z Ruské federace (50 %), dále pak z Kazachstánu (18 %), Ázerbájdžánu (16 %) a USA (12 %). Vývoz tuzemské ropy byl v roce 2021 zcela nepatrný. Ropovodem IKL bylo do ČR dopraveno 51,2 % ropy z celkového dovozu.

Celkové dodávky vybraných petrolejářských výrobků pro trh ČR v roce 2021 jsou uvedeny v tabulce č. 1.

**Tabulka č. 1**

<b>výrobek</b>	<b>tis. t</b>	<b>index 2021/2020</b>
automobilové benzíny bezolovnaté, vč. biosložky	1 516	103,3
letecké petroleje	166	112,9
motorová nafta, vč. biosložky	5 112	106,7
topné a ostatní plynové oleje	15	150,0
topné oleje s obsahem síry do 1 % hm	17	113,3
topné oleje s obsahem síry nad 1 % hm	47	138,2
LPG celkem	432	115,8
mazací oleje a ostatní oleje celkem	168	101,8
asfalty a asfaltové výrobky	530	108,4
biokomponenty pro dopravu	432	96,2

Zdroj: ČSÚ

Oktanovou strukturu sortimentu prodávaných benzínů ukazuje tabulka č. 2.

**Tabulka č. 2**

<b>výrobek</b>	<b>podíl (%)</b>
automobilové benzíny s oktanovým číslem 91 (NORMAL a SPECIAL)	0,0
automobilové benzíny s oktanovým číslem 95 (SUPER)	96,1
automobilové benzíny s oktanovým číslem min. 98 a více (SUPER PLUS)	3,9

Zdroj: ČSÚ/MPO

Největší podíl v dovozech a vývozech rafinérských produktů v roce 2021 měly motorová nafta a motorové benzíny. Motorové nafty, včetně biosložek, bylo dle údajů ČSÚ dovezeno 2 641 tis. tun (převážně z Německa a Slovenska) a vyvezeno 1 002 tis. tun (převážně na Slovensko a do Německa). Motorových benzínů, včetně biosložek, bylo dovezeno 570 tis. tun (převážně ze Slovenska a Německa) a vyvezeno 630 tis. tun (převážně do Německa a Polska).

Počty čerpacích stanic v posledních letech v ČR zůstávají prakticky beze změn. Na základě údajů Ministerstva průmyslu a obchodu (*Zpráva o aktualizaci a stavu Evidence čerpacích stanic pohonných hmot v ČR k 3. 1. 2022*) bylo na trhu ČR provozováno celkem 7 633 čerpacích stanic a výdejních míst pohonných hmot, z toho 3 978 veřejných a zbytek tvoří čerpací stanice s prodejem vymezeným subjektům a neveřejné. Celkový počet

čerpacích stanic se tak od posledního vykazovaného stavu (k 7. 4. 2021) zvýšil o 28. Počtem i významem jsou rozhodujícím segmentem na trhu čerpací stanice prodávající více druhů pohonných hmot a zpravidla poskytující i další služby. Těch je aktuálně 2 848 a jejich počet se dlouhodobě prakticky nemění (koncem roku 2015 jich bylo 2 807). Podíl čerpacích stanic ČAPPO v tomto segmentu je téměř 45 %.

Po celý rok prováděla Česká obchodní inspekce ve smyslu vyhlášky Ministerstva průmyslu a obchodu č. 133/2010 Sb. plošnou kontrolu jakosti PHM prodáváných u čerpacích stanic. Výsledky kontrol jsou uvedeny v tabulce č. 3.

**Tabulka č. 3**

výrobek	celkem odebráno vzorků	nevyhovělo ČSN	%	nevyhovělo u členských firem ČAPPO
automobilové benzíny	1 015	1	0,10	0
motorová nafta	1 247	8	0,64	5
směsná nafta, bionafta a palivo E85	5	2	40	0
LPG a CNG	344	8	2,33	0
<b>celkem</b>	<b>2611</b>	<b>19</b>	<b>0,73</b>	<b>5</b>

Zdroj: ČSÚ/MPO

Členské firmy ČAPPO dosáhly v roce 2021 velmi dobrých výsledků v jakosti prodáváných motorových paliv, kdy zejména u vzorků automobilového benzinu, LPG a CNG byla chybovost nulová. U členských firem nevyhovělo pouze pět vzorků, zatímco na zbytku trhu celkem nevyhovělo 14 vzorků. Celková chybovost trhu byla jen 0,7 %. Pokračující protiepidemická opatření na jaře 2021 snížila prodeje pohonných hmot a v případě automobilových benzínů v důsledku toho došlo i k růstu zásob benzínů zimní kvality, zejména pak prémiových benzínů. Tento stav ztížil obměnu zásob benzínů v zimní kvalitě za benzíny v letní kvalitě. Stejně jako v roce 2020 se proto ČAPPO obrátila na MPO ČR a Českou obchodní inspekci se žádostí o toleranci odchylky parametru „tlak par“ po 21. květnu 2021. Na základě této žádosti Česká obchodní inspekce potvrdila, že do 30. června 2021 bude odchylky parametru „tlak par“ tolerovat a v rozmezí 45–70 kPa posuzovat vzorky jako nezávadné. Nutno doplnit, že tato kvalitativní odchylka neohrožuje životní prostředí, provozní chování spalovacích motorů a ani zdraví řidičů.

Dlouhodobě platí, že kvalita pohonných hmot v ČR je i ve srovnání se zeměmi EU velmi dobrá. Domníváme se, že významnou měrou se na tomto výsledku podílí mnohaleté a setrvalé úsilí členských společností ČAPPO o kvalitu PHM, stejně jako úsilí ČAPPO o zachování četnosti vzorků, odebíraných Českou obchodní inspekcí, byť bychom uvítali větší pozornost, věnovanou tzv. nádvorním stanicím.

V petrolejářském průmyslu a obchodu došlo v roce 2021 k následujícím významným událostem:

- V roce 2021 dosáhla celková spotřeba pohonných hmot 6 628 tis. tun, tedy 6 % více než v roce 2020. Podíl motorové nafty byl 77 %.
- Od ledna 2021 byla snížena spotřební daň z nafty o 1 Kč/lt.
- V roce 2021 byla na trhu ve významném množství prodávána motorová nafta s podílem HVO do 30 %, zejména v segmentu prémiových paliv a na trhu byl k dispozici benzin E10 s ETBE s oktanovým číslem 98 a vyšším.
- Hrubá spotřeba biosložek v benzínu byla 86 tis. tun a v motorové naftě 346 tis. tun.
- Členské firmy splnily objemovou povinnost užívat biosložky v automobilových benzínech a motorové naftě a splnily snížení emisí skleníkových plynů ze spalování pohonných hmot.
- Výrazně rostou prodeje kapaliny AdBlue.
- Spotřeba LPG pro pohon motorů činila 74,9 tis. tun, tedy se mírně zvýšila o 0,7 % oproti spotřebě předchozího roku.

- Spotřeba CNG a LNG pro dopravu mírně vzrostla na 97,1 milionů m<sup>3</sup>, tj. o 4,3 % oproti minulému roku.
- Na čerpacích stanicích členských firem ČAPPO stále rostly prodeje v shopech a v gastronomii.
- Trh s petrolejářskými produkty v ČR je trvale negativně ovlivňován regulačními ekologickými opatřeními, což snižuje jeho konkurenceschopnost.

## EPIDEMIE COVID-19

V první polovině roku 2021 protiepidemická opatření ovlivňovala trh s pohonnými látkami a prodeje pohonných hmot nedosahovaly úrovně roku 2019. Propad trhu stejně jako v roce 2020 zkomplikoval obměnu zásob benzínu při přechodu ze zimní na letní kvalitu.

## ČINNOST ČESKÉ ASOCIACE PETROLEJÁŘSKÉHO PRŮMYSLU A OBCHODU

### Dlouhodobé priority ČAPPO

- Trvale být garantem a referenčním bodem pro kvalitu pohonných hmot včetně alternativních paliv  
*Kvalita prodávaných pohonných hmot v distribuční síti členů je trvale velmi dobrá, a stejně jako v předchozích letech i v roce 2021 byla lepší než průměr trhu v ČR a výrazně lepší než průměr v zemích EU i díky soustavné péči členských firem o kvalitu a užitnou hodnotu pohonných hmot, certifikaci výrobců, distributorů a přepravců, aplikací vlastních kontrolních systémů jakosti či účasti některých členských firem v programu SGS „Pečeť kvality“.*
- Trvale usilovat o transparentní a férové legislativní a konkurenční prostředí na trhu s pohonnými hmotami PHM (ve spolupráci se státními a nestátními institucemi)  
*ČAPPO tento úkol zajišťuje prostřednictvím legislativních aktivit, spoluprací se státní sférou, účastí svých zástupců v pracovních skupinách ministerstev a profesně příbuzných svazech a asociacích a prostřednictvím kontaktů s poslanci PSP a senátory. Trvale upozorňuje státní orgány na nedostatky a rizika podvodů při podnikání v petrolejářském oboru.*
- Trvale udržovat vysoké standardy bezpečnosti distribuce pohonných hmot a provozu čerpacích stanic pro zaměstnance a zákazníky  
*Priorita je trvale plněna prostřednictvím PS Bezpečnost a odborné sekce Přeprava pohonných hmot, které pravidelně projednávají mimořádné události a bezpečnostní incidenty s cílem výměny zkušeností. PS Bezpečnost se začne věnovat i relativně nové problematice bezpečnostních rizik při koexistenci klasických a alternativních paliv a jejich technologie na čerpacích stanicích.*
- Zajistit splnění snížení emisí skleníkových plynů o 6 % od roku 2021  
*Členské firmy, které jsou povinnými osobami ke snižování emisí ve smyslu zákona o ochraně ovzduší, snížení emisí skleníkových plynů v roce 2021 za cenu nemalých nákladů splnily.*
- Trvale udržovat a zvyšovat kladný mediální obraz ČAPPO jako profesionální odborné instituce petrolejářského průmyslu a obchodu  
*Velmi významným počinem byla „Konference VIZE 2050 - cesta k evoluci kapalných paliv“, pod záštitou MPO spolupořádaná ČAPPO (programová stránka) a společností PETROLmedia se zastoupením reprezentativních přednášejících, včetně zástupce FuelsEurope. Konference se věnovala reálnému pohledu na budoucnost paliv a pohonů z hlediska dlouhodobého výhledu do roku 2050, technickým aspektům různých pohonů vozidel i perspektivě alternativních paliv z technického a ekonomického pohledu.*  
*V oblasti zlepšení PR působení ČAPPO byly výrazně modernizovány webové stránky ČAPPO, které jsou od jara 2021 ve veřejném provozu. Jsou na nich umístěny i velmi obsáhlé materiály nebo jejich pasáže k „Vizi 2050“ sdružení FuelsEurope, částečně*

lokalizované do českého jazyka. Stránky jsou pravidelně aktualizovány. O přípravu nových webových stránek a zajištění jejich provozu se v rozhodující míře zasloužila společnost UNICODE SYSTEMS. ČAPPO také přistoupila k mediální kampani FuelsEurope „Clean Fuels for All“.

Předseda a členové představenstva, výkonný ředitel a zejména odborný tiskový mluvčí poskytli médiím (namátkou MF Dnes, Lidové noviny, E15, Svět motorů, ČT1, ČT24, TV Nova a TV Prima, Český rozhlas, Seznam.cz) řadu článků, rozhovorů a odborných vyjádření k problematice PHM, jejich kvality, jakosti a sortimentu, problematice biopaliv a alternativních paliv i situaci na trhu čerpacích stanic. Odborný tiskový mluvčí také odpovídal na dotazy veřejnosti z webu ČAPPO a podílel se na odborné náplni nového webu asociace.

V rámci dohody se společností PETROLmedia zveřejnila ČAPPO několik PR článků.

## **HLAVNÍ PROJEDNÁVANÉ ZÁLEŽITOSTI V ROCE 2021 - REGULATORNÍ OBLAST**

### **Návrh legislativy k transpozici Směrnice RED II, OZE v dopravě**

I v roce 2021 si značné úsilí ČAPPO vyžádala legislativa, spojená s implementací Směrnice 2018/2001 (RED II) v oblasti dopravy do legislativy ČR. Návrhy legislativních změn, připravené ve spolupráci ČAPPO a Ernst & Young v paragrafovaném znění, byly v prosinci 2020 předány MPO, které na jejich základě připravilo komplexní pozměňovací návrh ve Sněmovně v již projednávané novele zákona o podporovaných zdrojích energie („POZE“), ve kterém byla navržena i potřebná novelizace řady souvisejících zákonů. V návrhu bylo také obsaženo plošné zavedení benzínu E10 na trh v ČR, neboť je to podstatný a technicky dostupný nástroj ke zvýšení podílu obnovitelných zdrojů energie („OZE“) v dopravě a byl také doplněn o implementaci požadavku Směrnice 2014/94/EU o podpoře infrastruktury pro alternativní paliva na zavedení cenového srovnávání cen klasických a alternativních paliv na ČS.

Možnosti ke splnění cíle dosáhnout 14% podílu OZE v dopravě v roce 2030 v podmínkách ČR jsou zhruba dány již stávající strukturou vozového parku a tempem jeho obměny a různé propočty ukazují, že v roce 2030 více než 90 % energie v dopravě bude pocházet z kapalných pohonných hmot. I když EU žije v ambiciózní představě o prudce akcelerující elektromobilitě, nelze na této představě budovat a ukazuje se, že schůdnou cestou pro ČR je rozvoj bioCNG a (bio)LNG v hromadné osobní dopravě a v nákladní dopravě, kde použití vozidel na LNG po roce 2025 začnou vynucovat emisní normy EU. Nejde přitom pouze o dosažení podílu OZE v roce 2030, ale i dosažení podílu biopaliv vyrobených ze surovin dle přílohy IXa RED II (zejména po roce 2025) a k tomuto cíli samozřejmě elektromobilita nepřispívá. Současné bioplynové stanice přitom i dle odhadů MPO mají potenciál produkovat postačující množství bioCNG. ČAPPO proto od samého počátku úvah o implementaci vycházela z principu, že na plnění cíle OZE v ČR se musí podílet všechny energetiky, byť v různé míře.

Projednávání novely zákona o POZE i pozměňovacího návrhu ve Sněmovně nebylo jednoduché a bylo provázáno spory a diskusemi o podpoře OZE, zejména v elektřině (fotovoltaické elektrárny) i bioplynu. V oblasti dopravy se ukázalo, že není politická vůle k plošnému zavedení benzínu E10, a to nakonec vedlo spolu s nešťastnou hlasovací procedurou k odmítnutí celého pozměňovacího návrhu Sněmovnou. MPO poté připravilo pozměňovací návrh ve znění, kde již nebylo navrhováno plošné zavedení benzínu E10 a tento návrh byl předložen při projednání novely zákona o POZE v Senátu, který novelu spolu s tímto návrhem vrátil Sněmovně, která upravenou novelu zákona přijala. Po podpisu prezidenta novela zákona vstoupila v platnost dne 1. ledna 2022.

ČAPPO v přípravě transpozice RED II vyvíjela značnou aktivitu i osobní nasazení, nelze nezmínit roli předsedy představenstva, některých členů představenstva a členů pracovní skupiny, ustavené ad hoc k této problematice. Jednání probíhala na různých úrovních a v různém obsazení i jejich prostý výčet by výrazně překročil obvyklý rozsah výroční zprávy.



## Fit for 55

Aniž Směrnice RED II byla reálně aplikována, dne 14. 7. 2021 Evropská komise zveřejnila návrh balíčku „Fit for 55“, jehož deklarovaným cílem je snížení čistých emisí skleníkových plynů do roku 2030 alespoň o 55 % (oproti roku 1990) jako krok k tomu, aby se Evropa stala do roku 2050 klimaticky neutrální (Green Deal). Balíček obsahuje řadu revizí stávajících směrnic a návrhů:

- zásadní revizi Směrnice RED II, kdy je navrhováno zvýšení celkového cíle podílu OZE z 32 % na 40 % (energetických). Pro dopravu je navržena nová metrika: cílem pro rok 2030 je 13% úspora emisí namísto stávajícího podílu 14 % OZE. Limit pro podíl biopaliv první generace zůstává nezměněn, avšak biopaliva dle IX a) nebudou započítána 2x a cíle jsou 0,2 % 2022; 0,5 % 2025 a 2,2 % 2030 (bylo 3,5 %); limit biopaliv dle IX b) zůstává na 1,7 %. Nově se zavádí cíl v roce 2030 dosáhnout podílu 2,6 % pro obnovitelná paliva nebiologického původu.
- revize Směrnice o zdanění energie navrhuje „sladit zdanění energetických produktů s politikami EU v oblasti energetiky a klimatu a odstranit zastaralé výjimky a snížené sazby, které v současnosti podporují využívání fosilních paliv“. Všechny sazby jsou navrhovány jednotně v EUR/GJ, již od roku 2023 je navrhováno výrazné zvýšení sazeb pro fosilní CNG a LPG, od roku 2033 pak jednotná sazba pro všechna fosilní paliva ve výši 10,75 EUR/GJ.
- nahrazení směrnice o infrastruktuře pro alternativní paliva revidovaným nařízením, které velmi ambiciózní cíle stanovuje plošně pro všechny členské země bez ohledu na regionální rozdíly.
- revize Nařízení o emisních normách CO<sub>2</sub> pro OA a LUV (snížení průměrných emisí nových OA o 55 % od roku 2030 (původně 37,5 %), LUV o 50 % (původně 31 %) a o 100 % od roku 2035, vše ve srovnání s rokem 2021. Cíl od roku 2035 by znamenal zákaz nových OA se spalovacími motory.
- dále jsou navrhovány změny v systému EU ETS včetně rozšíření na silniční dopravu a energii pro budovy, postupné zrušení bezplatných povolenek pro leteckou dopravu a začlenění emisí z lodní dopravy do EU ETS; změny v ILUC, Směrnici o energetické účinnosti; Nařízení o sdíleném úsilí, zavedení nového mechanismu uhlíkového vyrovnání na hranicích a další návrhy.
- protože (ani nezakryvaným) dopadem bude obecné zdražení energií se všemi inflačními důsledky, je navrhováno vytvoření Sociálního fondu pro klimatická opatření, ze kterého by měly být eliminovány dopady balíčku na sociálně slabší.

Termíny pro aplikaci Fit for 55 jsou navrhovány postupně od roku 2023, projednání návrhu má proběhnout v letech 2022 a 2023 za předsednictví FR-CZ-SE.

### Obecné poznatky

- převážná většina návrhů v oblasti dopravy nerespektuje zásadu technologické neutrality – preference elektromobility
- řada z návrhů reviduje směrnice a nařízení po krátké době od jejich přijetí, a tím znejišťuje investiční a technologická rozhodnutí
- návrhy nezohledňují regionální rozdílnost, většinou jsou plošné pro EU
- legislativní balíček Fit for 55 je roztříštěný, jednotlivé úpravy a cíle v jednotlivých předpisech se vzájemně překrývají. Návrhy a jejich dopady nutno posuzovat vcelku.

ČAPPO se opakovaně zabývala jak poznatky z projednávání implementace Směrnice RED II, tak návrhy z balíčku Fit for 55 a pro další směřování ČAPPO bylo dohodnuto:

- podporovat technologickou a surovinovou neutralitu podporovaných řešení
- aktivně vstoupit do jednání o mechanismech vykazování plnění dle RED (MŽP, OTE, MPO) a připravit mechanismus, který v budoucnu nahradí dosavadní sdružování v oblasti úspory emisí jiným řešením
- podporovat zavedení vyššího obsahu biosložek (E10, B8 až 10)
- podporovat snahu domácích rafinérií při nasazení produktů vyrobených z plastových odpadů



- aktivně vysvětlovat/argumentovat nevhodnost zákazu prodeje spalovacích motorů
- podporovat Low carbon fuels
- uspořádat pro zástupce státní správy a Senátu i Poslanecké sněmovny edukativní setkání
- obecně podporovat maximální rozsah nástrojů k plnění povinností, které nám umožňuje/ní RED, a nepodporovat žádné „výzvy“ nad rámec jejich požadavků
- podporovat možnost použití certifikátů původu u jiných zemí EU za podmínky zajištění úplné transparentnosti a trasability (tzn. např. zavedení jednotné EU databáze certifikátů a ostatních řešení úspory emisí dle RED II (a III.))
- umožnit využívat OZE na splnění povinnosti v jakémkoliv optimálním druhu paliva v rámci společného cíle pro paliva v daném odvětví (např. doprava), obzvlášť v kombinaci s použitím certifikátů původu a plné obchodovatelnosti mezi povinnými stranami
- všechny současné i další možnosti plnění cílů, zejména výroba a využití alternativních paliv (pokročilých, recyklovaných paliv nebiologického původu, ...) by měly být podporovány na stejné nebo obdobné úrovni legislativní, investiční, provozní, daňové apod.

ČAPPO se postupně vyjádřila k návrhu na revizi směrnice RED II, směrnice o zdanění energie, k návrhu nařízení o infrastruktuře pro alternativní paliva, návrhu revize Směrnice o zdanění energie a dalším.

### **Legislativa, české technické normy a nelegislativní akty**

ČAPPO se zabývala prostřednictvím představenstva, výkonného ředitele, pracovních skupin, odborných sekcí, členů a sekretariátu řadou legislativních iniciativ a připomínkovala návrhy zákonů a prováděcích předpisů, především z oboru ropa, ropné výrobky a životní prostředí. Pozornost je věnována i legislativním normám, které mohou významně ovlivnit chod členských firem. Sekretariát pravidelně zpracovává jejich přehled a zasílá jej členským firmám. Sekretariát také pro členské firmy zpracovává z Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví měsíční výtah změn v technických normách. Ze schválených legislativních aktů zvláště třeba zmínit:

- zákon 385/2021 Sb., kterým se mění zákon 165/2012 Sb., o podporovaných zdrojích energie a zákon 458/2000 Sb., energetický zákon
- zákon 362/2021 Sb., kterým se mění zákon 58/2000 Sb., energetický zákon, zákon 455/1991 Sb. živnostenský zákon a zákon 634/2004 Sb. o správních poplatcích
- zákon 53/2021 Sb., kterým se mění zákon č. 189/1999 Sb., o nouzových zásobách ropy
- vyhláška 234/2021 Sb., kterou se mění vyhláška č. 165/2013 Sb., o druzích ropy a skladbě ropných produktů pro skladování v nouzových zásobách ropy, o výpočtu úrovně nouzových zásob ropy, o skladovacích zařízeních a o vykazování nouzových zásob ropy
- zákon 283/2021 Sb. (nový) stavební zákon a zákon 284/21 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona.

Projednávání řady legislativních aktů nebylo v souvislosti se skončením volebního období Sněmovny dokončeno a jsou nyní projednávány znovu:

- návrh zákona o omezení dopadu vybraných plastových výrobků na životní prostředí a o změně některých zákonů
- návrh zákona, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o omezení dopadu vybraných plastových výrobků na životní prostředí
- návrh zákona o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících
- návrh zákona, kterým se mění zákon č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, ve znění pozdějších předpisů
- návrh zákona o lobbování
- návrh zákona, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o lobbování
- návrh zákona o ochraně oznamovatelů
- návrh zákona, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o ochraně oznamovatelů.

## ORGANIZACE ČAPPO

### Členská základna

K 31. 12. 2021 měla asociace 10 řádných členů. V roce 2021 pracovalo v rámci ČAPPO pět odborných sekcí:

- Alternativní paliva
- LPG
- Provozování čerpacích stanic
- Přeprava pohonných hmot
- Zpracování ropy, výroba paliv a maziv.

K 31. 12. 2021 činil celkový počet členů odborných sekcí 14. Seznamy řádných členů a členů odborných sekcí jsou uvedeny v příloze.

### Valné hromady

Výroční valná hromada se konala dne 24. června 2021 a projednala a schválila Výroční zprávu ČAPPO za rok 2020, Účetní závěrku a výsledek hospodaření v roce 2020, Zprávu představenstva ČAPPO o činnosti od řádné valné hromady v prosinci 2020 a změnu Volebního řádu ČAPPO. Dále valná hromada zvolila představenstvo ČAPPO pro dvouleté období od června 2021 ve složení AGROFERT a.s., ČEPRO, a.s., MOL Česká republika, s.r.o., ORLEN Unipetrol RPA s.r.o. a Shell Czech Republic a.s. Následně představenstvo zvolilo svým předsedou společnost ČEPRO, a.s. a místopředsedou společnost ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.

Řádná valná hromada se konala dne 9. prosince 2021. Valná hromada projednala a schválila Zprávu představenstva ČAPPO o činnosti od výroční valné hromady v červnu 2021 a dále informace členů představenstva z jednotlivých oblastí činnosti ČAPPO v rámci jejich kompetencí. Projednala také Zprávu o plnění rozpočtu k 31. 10. 2021, návrh rozpočtu a výši členského příspěvku a příspěvku odborných sekcí na rok 2022 a schválila je. Dále bylo schváleno složení pracovní skupiny ke kontrole účetnictví za rok 2021.

### Představenstvo

Představenstvo se v roce 2021 sešlo na sedmi řádných poradách. Jednání představenstva se především zabývala novelou zákona o POZE, transpozicí Směrnice RED II a balíčkem Fit for 55.

Velká pozornost byla také věnována informacím z FuelsEurope i mediálním aktivitám ČAPPO, zejména přípravě obsahové náplně a formy nového webu ČAPPO. Pravidelně představenstvo jednalo o aktuální legislativní problematice a zabývalo se činností pracovních skupin, odborných sekcí a sekretariátu.

Představenstvo pravidelně projednávalo řadu dalších témat, zmíněných v předchozím, běžné záležitosti, stav členské základny a odborných sekcí ČAPPO a plnění rozpočtu. Byla také zřízena pracovní skupinu ad hoc k tématice financování rezerv v SSHR a zrušení výjimek pro SSHR v zákoně na ochranu ovzduší.

### Pracovní skupiny

Pracovní skupina Bezpečnost se sešla 16. 11. 2021 a v návaznosti na jednání členů PS bezpečnost a OS provozování ČS dne 11. 6. 2021 jednala o problematice bezpečnosti provozování čerpacích stanic s postupně se rozšiřujícím sortimentem alternativních paliv/energií. Kromě členských firem ČAPPO se jednání zúčastnili také externí hosté z VŠB-TU Ostrava) a ŘSD. Po úvodní prezentaci a obšírné diskusi bylo uzavřeno, že je potřebné, aby se ČAPPO touto problematikou zabývala nadále s cílem vypracování bezpečnostního standardu pro provozování čerpacích stanic, kde kromě benzínu a nafty jsou prodávána i alternativní paliva či zřizovány dobíječky pro elektromobily, který by sloužil jako oborové „best praxis“. Jde o širokou problematiku, kde se prolínají otázky technické bezpečnosti (OŽP, PO, BOZP, doprava), kriminálních rizik (krádeže, přepadení, újezdy, ...) i dopravních předpisů, přičemž vytvořený stav vede ke koexistenci více „vlastníků rizik“ (kapalné PHM, LPG, LNG, CNG, PB, dobíjecí stanice, gastro, shopy, moto/služby, parkoviště...). Výsledkem

je značně komplikovaná, nejednoznačná i někdy právně nesouladná situace, která vyžaduje hledat cesty k zpřehlednění.

Pracovní skupina Daně se sešla jedenkrát a na programu jednání byly revize směrnice EU o zdanění energetických produktů a elektřiny (ETD v rámci balíčku Fit for 55), zdaňování vodíku při dodávkách na čerpací stanici, transpoziční novela zákona o SPD (e-VDO a další), příprava praktické aplikace systému e-VDO a o vývoji trhu a z legislativního procesu právních norem regulujících byznys členských firem ČAPPO a informace ze života ČAPPO. Hosty jednání byli zástupci z MF ČR a GŘC.

Pracovní skupina Legislativa a etika se na svých dvou jednáních 15. 4. a 2. 12. 2021 zabývala monitoringem legislativy a judikatury a problematikou totemů/reklamních elementů na ČS a návrhem ŘSD na principy nové právní úpravy odpočívek.

Pracovní skupina PR a komunikace se scházela dle potřeby, hlavním tématy jejího jednání byly začátkem roku příprava nových webových stránek ČAPPO a poté příprava konference „Vize 2050“.

### **Pracovní skupiny ad hoc**

Ve své činnosti pokračovala pracovní skupina k implementaci Směrnice RED II a OZE v dopravě. Tato skupina se často scházela podle aktuální potřeby. S činností této skupiny souvisí i problematika recyklace odpadů na kapalná paliva, které se začalo věnovat MŽP ve spolupráci s MPO a proběhla dvě jednání na toto téma, která ale od podzimu 2021 dále nepokročila.

Podkladům pro jednání s ŘSD se věnovala další pracovní skupina ad hoc, konstituovaná v roce 2020. Tématem byly smluvní vztahy na odpočívkách, potřeba včasného informování o uzavírkách na dálnicích, popřípadě změně avizovaných termínů a problémy s parkováním kamiónů. Na jednání této pracovní skupiny navázalo jednání s ŘSD v březnu 2021, věnované problematice odpočívek, rozvoje alternativních paliv včetně bezpečností při koexistenci klasických a alternativních paliv na odpočívce a otázce umístování totemů a reklamních elementů. V září se návazně uskutečnilo jednání s MD k návrhu metodického pokynu k reklamním elementům na ČS. Metodika je založena na konceptu „povolitelných reklamních zařízení“. MD deklaruje „široké toleranční pásmo“ při povolování a legalizaci reklamních zařízení.

Značné obavy vyvolává rostoucí intenzita a nebezpečnost útoků na IT systémy. ČAPPO svolala 7. 9. 2021 jednání IT specialistů z jednotlivých členských firem a byla vytvořena ad hoc pracovní skupina „Kybernetická bezpečnost“, která se bude scházet dle potřeby. Na jednání bylo poukázáno na rozpory mezi požadavky na kybernetickou bezpečnost a požadavky zákona o veřejných zakázkách, i potřebu edukace uživatelů v jednotlivých společnostech. Byl navázán kontakt a dohodnuta spolupráce s Národním úřadem pro kybernetickou a informační bezpečnost.

Pracovní skupina ke kontrole účetnictví ČAPPO, potvrzená valnou hromadou dne 9. 12. 2021, prověřila hospodaření ČAPPO za rok 2021, které skončilo ziskem ve výši 521 tis. Kč. Kontrolní skupina nezjistila závady.

### **Odborné sekce**

OS Přeprava PHM jednala 23. 4. 2021, její jednání bylo věnováno tématům automatizace a digitalizace výdaje PHL do autocisteren (sklad Čepro Loukov), závažným technickým problémům autocisteren, zejména v období únorových mrazů a vyprošťování cisternových vozidel po dopravní nehodě. Byla nabídnuta pomoc Čepro při nehodách a diskutována možnost školení pro HZS ČR o specifických aspektech likvidace těchto nehod.

OS Zpracování ropy, výroby paliv a maziv jednala dvakrát (27. 10. a 16. 12. 2021) a zabývala se zejména problematikou stanovení množství uhlíku biologického původu v alternativních palivech. Jde o stanovení množství biopaliv 2. generace (zejména HVO), které je zatím stanovováno výpočtovou metodou na základě materiálové a energetické bilance, v budoucnu bude ale nejspíše nutné stanovovat obsah HVO (biosložek) analyticky. Dalším tématem bylo ověřování výsledků v analytice paliv mezi více subjekty.

## Sekretariát

Sekretariát řádně zajišťoval běžný chod ČAPPO, organizoval všechny akce ČAPPO a připravoval pro ně podklady. Dále zajišťoval nebo koordinoval přípravu stanovisek k řadě legislativních i nelegislativních návrhů. Výkonný ředitel se zúčastňoval mnoha jednání se státními orgány a dalšími institucemi a podílel se na činnosti odborných pracovních skupin MD, MF, MPO, MZe, MŽP, SSHR, GŘC a ČSÚ a je členem výboru Národní organizace pro společný postup ve stavu ropné nouze (NESO).

Sekretariát připravuje různé informační materiály pro členské firmy, včetně měsíčního přehledu o činnosti ČAPPO a pravidelného přehledu o vývoji legislativy. Zpravidla s měsíční periodicitou je také zpracována a členským firmám distribuována řada datových podkladů, zejména přehled o prodejích na čerpacích stanicích členských firem ČAPPO, vývoj trhu s PHM dle údajů ČSÚ a GŘC, přehled o výsledcích kontrol kvality PHM (ČOI), porovnání cen benzínu a nafty na čerpacích stanicích v ČR a okolních zemích či o vývoji vozového parku v ČR.

Vedle toho sekretariát soustřeďuje a distribuuje členským firmám a pracovním skupinám různé technické a legislativní informace, vydávané mezinárodní petrolejářským sdružením FuelsEurope a zpracovává další informace z českých i zahraničních zdrojů.

Řada informací a dat je také, zpravidla na požádání, poskytována i státním orgánům, institucím, zahraničním petrolejářským asociacím a odborné veřejnosti, stážistům a studentům.

## SPOLUPRÁCE A KONTAKTY ČAPPO

### Státní orgány

ČAPPO udržovala prostřednictvím představenstva a jeho členů, sekretariátu i pracovních skupin se státní správou úzké kontakty a spolupracovala zejména s těmito státními orgány:

- MPO: odbor plynárenství a kapalných paliv. Probíhala intenzivní spolupráce při přípravě implementace Směrnice RED II, dále se spolupráce týkala i přípravy Vnitrostátního plánu České republiky v oblasti energetiky a klimatu a aktualizace NAP Čistá mobilita. Byly projednávány i otázky tolerance možných odchylek v kvalitě PHM na jaře 2021 a detaily některých informačních šetření. V rámci projektu TAČR/VŠCHT „Optimální využití obnovitelných zdrojů energie v dopravě“ ČAPPO spolupracovala úzce s odborem strategie a mezinárodní spolupráce v energetice. Dále se prostřednictvím ministerstva ČAPPO vyjadřovala k některým legislativním návrhům.
- MF, GŘC a GŘF: s nimi spolupracovala zejména PS Daně, především na řešení aktuálních technických a legislativních otázek souvisejících s problematikou zákona o spotřebních daních, zákona o DPH a jejich novel.
- MŽP – odbor ochrany ovzduší: Po celý rok probíhala řada diskusí v souvislosti s přípravou implementace Směrnice RED II, ve kterých však ne vždy byla nalezena shoda s ČAPPO. Trvalá je spolupráce v legislativní oblasti, zejména při novelizacích zákona o ochraně ovzduší a nařízení vlády o kritériích udržitelnosti biopaliv.
- SSHR: některé členské firmy a výkonný ředitel ČAPPO jsou členy výboru NESO.
- ČSÚ: ČAPPO využívá měsíční výkaz Ropa a ropné produkty. Dle potřeby jsou konzultovány neobvyklé rozdíly v různých statistikách o vývoji trhu. Jednání ke zvýšení prahových hodnot pro vykazování v Intrastatu bylo již zmíněno.
- Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví: zástupci některých členských firem se zúčastňovali jednání technické normalizační komise Ropa a ropné výrobky (TNK 118).

### Výbory PSP ČR a Senát Parlamentu České republiky

ČAPPO se vyjadřovala prostřednictvím poslanců PSP ČR k návrhům novel některých zákonů a poskytovala na vyžádání základní údaje a informace z petrolejářského průmyslu a obchodu a vedla řadu jednání s poslanci, zejména se členy Hospodářského výboru

Sněmovny a se senátory. V souvislosti s projednáváním novely zákona o POZE byli zástupci ČAPPO pozváni na jednání Hospodářského výboru.

### **OSTATNÍ KONTAKTY A SPOLUPRÁCE V TUZEMSKU**

V řadě odborných či legislativních otázkách ČAPPO dle potřeby a s různou intenzitou spolupracuje s celou řadou institucí, společností, sdružení a svazů. Bez nároku na úplnost jsou to Hospodářská komora ČR, Svaz chemického průmyslu ČR, Svaz průmyslu a dopravy ČR, Český plynárenský svaz, Svaz dovozců automobilů, Sdružení automobilového průmyslu, Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, Sdružení výrobců bionafty, CZ Biom, VŠCHT Praha, Výzkumný ústav zemědělské techniky, ŠKODA AUTO, ČEZ, Centrum dopravního výzkumu.

### **MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE**

V roce 2021 probíhala intenzivní a oboustranná výměna informací s FuelsEurope, zejména v otázkách budoucnosti palivářského průmyslu až k horizontu roku 2050. Zástupce ČAPPO se pravidelně a aktivně účastnil celé řady jednání, včetně konference Refining Forum, a pravidelně o nich informoval představenstvo ČAPPO a pracovní skupinu pro PR. Některé dokumenty FuelsEurope byly přeloženy do češtiny a jsou zveřejněny na webu ČAPPO. ČAPPO také přistoupila k mediální kampani FuelsEurope „Clean Fuels for All“.

### **SEZNAM PŘÍLOH**

Představenstvo ČAPPO k 31. 12. 2021

Seznam členských firem ČAPPO k 31. 12. 2021

Pracovní skupiny, odborné sekce a sekretariát ČAPPO k 31. 12. 2021

## PŘEDSTAVENSTVO ČAPPO K 31. 12. 2021

### Předseda:

**ČEPRO, a.s.**

Mgr. Jan Duspěva

### Místopředseda:

**ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.**

Ryszard Pilch

### Členové:

**AGROFERT, a.s.**

Ing. Martin Kubů

**MOL Česká republika, s.r.o.**

Ing. Richard Austen, MBA

**Shell Czech Republic a.s.**

Pavel Los

## SEZNAM ČLENSKÝCH FIREM ČAPPO K 31. 12. 2021

**AGROFERT, a.s.**<sup>1, 3</sup>

Pyšelská 2327/2

149 00 Praha 4

**ČEPRO, a.s.**<sup>1, 3, 4, 5</sup>

Dělnická 213/12

170 04 Praha 7

**MERO ČR, a.s.**

Veltruská 748

278 01 Kralupy nad Vltavou

**MOL Česká republika, s.r.o.**<sup>1, 2, 3, 4, 5</sup>

Purkyňova 2121/3

110 00 Praha 1

**OMV Česká republika, s.r.o.**<sup>1, 3, 4, 5</sup>

Štětkova 1638/18

140 00 Praha 4

**ORLEN Unipetrol RPA s.r.o.**<sup>1, 2, 3, 5</sup>

Záluží 1

436 70 Litvínov

**Shell Czech Republic a.s.**<sup>1, 2, 3, 4</sup>

Antala Staška 2027/77

140 00 Praha 4

**TotalEnergies Marketing**

**Česká republika s.r.o.**<sup>1, 3</sup>

Rohanské nábřeží 678/29

186 00 Praha 8

**UNICODE SYSTEMS, s.r.o.**

Průmyslová zóna 161

674 01 Třebíč

**W.A.G. payment solutions, a.s.**<sup>1, 2, 3, 4, 5</sup>

Na Vítězné pláni 1719/4

140 00 Praha 4

---

<sup>1</sup> zároveň člen odborné sekce Alternativní paliva

<sup>2</sup> zároveň člen odborné sekce LPG

<sup>3</sup> zároveň člen odborné sekce Provozování čerpacích stanic

<sup>4</sup> zároveň člen odborné sekce Přeprava pohonných hmot

<sup>5</sup> zároveň člen odborné sekce Zpracování ropy, výroba paliv a maziv



## STÁLÉ PRACOVNÍ SKUPINY ČAPPO k 31. 12. 2021

### Bezpečnost

vedoucí: Ing. Zdeněk Stejskal (ČEPRO, a.s.)

### Daně

vedoucí: Ing. Jitka Danielová (MOL Česká republika, s.r.o.)

### Legislativa a etika

vedoucí: Mgr. Pavel Císař (ČEPRO, a.s.)

### Paliva

vedoucí: Ing. Jan Mikulec, CSc./Ing. Václav Loula (ČAPPO)

### PR

vedoucí: Ing. Martin Kubů (AGROFERT, a.s.)

## ODBORNÉ SEKCE K 31. 12. 2021

### SEKCE ALTERNATIVNÍ PALIVA

#### TECHNOEXPORT, a.s.

Třebohostická 3069/14  
100 00 Praha 10

#### SEKCE LPG

##### HUNSGAS s.r.o.

Franzova 830/125  
614 00 Brno

##### TOMEGAS s.r.o.

Táborská 260  
399 01 Milevsko

##### KRALUPOL a.s.

Jandova 10/3  
190 00 Praha 9

### SEKCE PROVOZOVÁNÍ ČERPACÍCH STANIC

#### AXIGON a.s.

Výtvarná 1023/4  
161 00 Praha 6

#### SGS Czech Republic s.r.o.

K Hájům 2671/8  
155 00 Praha 5

#### CCS Česká společnost pro platební karty s.r.o.

Voctářova 2500/20a  
180 00 Praha 8

#### TSG, s.r.o.

Nad Vršovskou horou 88/4  
101 00 Praha 10

#### KM-PRONA, a.s.

463 55 Rynoltice 215

### SEKCE PŘEPRAVA POHONNÝCH HMOT

#### ABS Bonifer Czech, s.r.o.

K Hájům 946/10  
155 00 Praha 5

#### PETROTRANS, s.r.o.

Střelničná 2221/50  
182 00 Praha 8

#### Klacska s.r.o.

Kozomín 503  
277 45 Úžice

### SEKCE ZPRACOVÁNÍ ROPY, VÝROBA PALIV A MAZIV

#### Eni Austria GmbH, odštěpný závod Praha

Klimentská 1216/46  
110 00 Praha 1

#### PARAMO, a.s.

Přerovská 560  
530 06 Pardubice

## **SEKRETARIÁT ČAPPO**

### **Výkonný ředitel**

telefon:

e-mail:

### **Odborný tiskový mluvčí**

telefon:

e-mail:

### **Asistentka**

telefon:

e-mail:

internet:

adresa:

Ing. Jan Mikulec, CSc.

+420 274 817 404

[mikulec@cappo.cz](mailto:mikulec@cappo.cz)

Ing. Václav Loula

+420 736 506 460

[loula@cappo.cz](mailto:loula@cappo.cz)

Ing. Monika Hůlková

+420 274 817 404

[hulkova@cappo.cz](mailto:hulkova@cappo.cz)

[cappo@cappo.cz](mailto:cappo@cappo.cz)

[www.cappo.cz](http://www.cappo.cz)

Rubeška 393/7, 190 00 Praha 9 – Vysočany

## POUŽITÉ ZKRATKY

AdBlue .....	vysoce čistý vodný roztok syntetické močoviny, používaný jako aditivum pro technologii selektivní katalytické redukce k dosažení úspory emisí naftových motorů dle norem EURO IV a vyšší
CNG .....	stlačený zemní plyn
ČOI.....	Česká obchodní inspekce
ČS.....	čerpací stanice
ČSN .....	Česká technická norma
ČSÚ .....	Český statistický úřad
ČPS.....	Český plynárenský svaz
ETBE.....	Ethyl-terc. butyl éter
FAME .....	metylestery mastných kyselin
FuelsEurope..	zájmová organizace petrolejářských společností, reprezentující jejich zájmy vůči orgánům EU
GFŘ .....	Generální finanční ředitelství
GŘC .....	Generální ředitelství cel
HVO .....	hydrogenované rostlinné oleje (parafinická motorová nafta)
Intrastat .....	statistický systém sběru a zpracování dat, pro sledování obchodu se zbožím mezi členskými státy Evropské unie
LNG.....	zkapalněný zemní plyn
LPG.....	zkapalněné ropné plyny
LUV.....	lehké užitkové vozy
MD .....	Ministerstvo dopravy
MEŘO .....	metylestery řepkového oleje
MF.....	Ministerstvo financí
MPO.....	Ministerstvo průmyslu a obchodu
MZe.....	Ministerstvo zemědělství
MŽP .....	Ministerstvo životního prostředí
NAP.....	Národní akční plán
NESO.....	Národní organizace pro společný postup ve stavu ropné nouze
OA.....	osobní automobily
OTE.....	Operátor trhu
OS.....	odborná sekce
OZE.....	obnovitelné zdroje energie
PHM .....	pohonné hmoty
POZE.....	podporované zdroje energie
PS .....	pracovní skupina
PSP ČR.....	Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR
RED II .....	Renewable Energy Directive (směrnice o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů)
ŘSD .....	Ředitelství silnic a dálnic ČR
SSHR.....	Správa státních hmotných rezerv
TAČR .....	Technologická agentura ČR
TNK.....	technická normalizační komise
VŠCHT .....	Vysoká škola chemicko-technologická v Praze