

# Mnohorychlostně

V Česku se povinné nabízení paliv s vyšším obsahem biosložek zdrhlo, v Evropě na to ale mezitím přistoupila více než polovina členských zemí Unie. Máme se při tankování v zahraničí bát?



## Povinný podíl biosložek v palivech v Evropě

Česko	4,1%
Slovensko	9,0%
Rakousko	3,4%
Německo	0,0%
Maďarsko	6,1%

Žádnou přesnou povinnost nemají kromě Německa ani Slovensko, Španělsko či Švýcarsko. Na úrovni Česka nebo menší je povinné procento biosložek zavedeno třeba ve Švédsku, Portugalsku či Dánsku. Naopak jeho vyšší přítomnost, která tím automaticky vnučuje nasazení benzinů E10, mají kromě Slovenska například Belgie, Francie či Lotyšsko. Zdroj: Unie nezávislých petrolejářů ČR

## Co jsou biosložky v benzínu

Jedná se o látky na bázi biolihu: buď čistý biolih, nebo úpravou z něj vzniklý Ethyl Terc Butyl Ether [ETBE]. Jejich přidáním do benzínu se zlepšuje spalování a naopak snižuje takzvaná uhlíková stopa.

**P**rotože auta s plachtami nebo se solárními panely u nás nejsou a ani nebudou k vidění, přesouvá se celá diskuse o další fázi ekologizaci dopravy k podílu biosložek v klasických pohonných hmotách. Prakticky bez povšimnutí médií proběhla v první polovině prázdnin zpráva, že českou poslaneckou sněmovnou neprošel návrh na zvýšení obsahu biosložek v palivech ze současných 4,1 procenta až na dvojnásobek, tedy minimálně osm procent. Zavazuje k tomu ale přistoupení Česka k dalšímu zvýšení podílu obnovitelných zdrojů v dopravě. Ostatně stejně jako další členské státy v honbě EU za chímérou uhlíkové neutrality.

## Posun termínu

Zatímco ještě na jaře se předpokládalo, že zvýšení povinného obsahu biosložek bude schváleno a benzin E10 se bude masověji objevovat už od začátku roku 2022, opak je nyní pravdou. „Pokud se do věci nějak zásadně neopře Senát, od 1. ledna příštího roku se to nestihne,“ říká Václav Loula, expert České asociace petrolejářského průmyslu a obchodu (ČAPPO).

„Po volbách se ale bude otázkou ekologie a harmonizací předpisů EU do české legislativy znovu muset zabývat nová vláda a nový parlament. K uložení povinnosti zavedení E10 by tak mohlo dojít nejdříve k 1. červenci příštího roku,“ míní Loula. Dá se tedy předpokládat, že ještě minimálně rok bude ohledně výkonnějšího, ale i dražšího benzínu E10 na čerpacích stanicích v Česku klid.

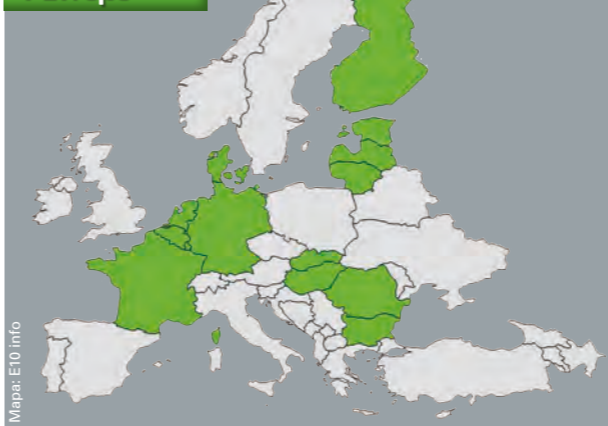
## Čerpačky v cizině

Co ale za hranicemi? I když Evropu svazuje čínský virus, Češi stále cestují autem do okolních i vzdálenějších zemí. Stejně jako Česko, tedy někdy v budoucnu, to má s povinným E10 už jen necelá polovina členských států: třeba v Rakousku, Slovinsku, Itálii či Chorvatsku, kam naši dovolenkáři rádi míří. Naopak z častých destinací našich řidičů je E10 už zavedeno na Slovensku, v Maďarsku, Francii či Německu. V Bulharsku a Rumunsku je najdete dokonce na všech čerpacích stanicích, tam ovšem našinec autem tak často na dovolenou nejede.

Sousední Polsko je na poloviční cestě – povinné zavedení vyššího obsahu biosložek v palivech je podle posledních zpráv na pořadu dne v roce 2023.

O trochu složitější bude pro české motoristy situace ve Velké Británii, která od září začne celoplošně dnešní E5 nahrazovat palivem E10. Takzvaný

## Benzin E10 v Evropě



## Tankování E10 v Česku

Až bude E10 povinné, doporučujeme dál se držet zavedeného E5, které se běžně čerpá jak v nejprodávanějším benzínu Natural 95, tak u řady prémiových benzinů s vyšším oktanovým číslem. Někteří prodejci paliva, například Orlen Unipetrol, který provozuje největší síť čerpacích stanic Benzina, jej ovšem nabízejí už dnes, a to v případě benzínu Verva 100.

I když ale bude E10 v Česku masivněji nasazené, netřeba se bát, že E5 zmizí hned a docela. Jen se třeba bude obtížněji hledat. Nastane vlastně jen opačná situace než nyní: Když jsme třeba hledali stojany s E10 na stanicích Benziny v Česku, například na celé D6 od Karlových Varů až do Prahy nebyla ani na jednom z jejich výdejních stojanů. Objevili jsme je až v hlavním městě.

## Víte, že ...

... ani v ostatních unijních zemích žádné velké nadšení pro E10 nehoří? Třeba v tradičně ekologicky velmi puristickém Německu se jeho spotřeba na celkem vytvořeném množství benzínu podílí asi jen z 15 procent.

modrý benzin může podle tamních pojišťoven ohrozit až milion aut s benzínovým motorem vyrobených ještě v minulém století.

## Obezřetně

Na kontinentě však stále existuje paralelní nabídka E5, jen je při tankování třeba sledovat označení E5 nebo E10 (najdete jej na pistolích i na stojanech jako E s příslušným číslem v kroužku). A kdybyste snad náhodou E10 jednorázově natankovali, neměl by vyšší obsah biolihu nebo ETBE vadit, a to ani starším vozům s normou Euro 4, vyrobeným po roce 2005.

Problémů se neobáváme ani v případě, že by se našinec vypravil do ciziny autem starším patnácti let, třeba jenom na kochačku. Tomu bychom spolu s Václavem Loulou doporučili tankovat prémiové benziny s přídavkem ETBE, které se ve veteránech osvědčily už při konci olovnatých benzinů. Obsluha čerpacích stanic by navíc v případě nejasností měla vždycky umět poradit. ●

Text: Petr Barták  
petr.bartak@cncenter.cz



Do starších vozů vyrobených před rokem 2000 paliváři doporučují tankovat prémiové benziny s vyšším obsahem ETBE. Ty se osvědčily do veteránů a youngtimerů již při přechodu na bezolovnaté benziny.



INZERCE

Je to přesně 30 let od založení společnosti EKOLUBE. Společnost, která začínala na začátku devadesátých let doslova v garáži, postupně expandovala do mnoha zemí světa a šíří se dále!



**Nepřestávejte sledovat náš web [www.oleje.cz](http://www.oleje.cz) a [www.ekolube.cz](http://www.ekolube.cz) – chystá se totiž překvapení ke 30 úspěšným letům vyrábění, výzkumu, vývoje a prodeje. A bude to velký! Na webu se brzy objeví, oč půjde.**