

# VÝROČNÍ ZPRÁVA

2020



ČESKÁ ASOCIACE  
PETROLEJÁŘSKÉHO  
PRŮMYSLU A OBCHODU

# VÝROČNÍ ZPRÁVA

---

**2020**

PRAHA

Červen 2021

Rubeška 393/7

190 00 Praha 9

tel.: 274 817 404

e-mail: [cappo@cappo.cz](mailto:cappo@cappo.cz)

<https://www.cappo.cz>

## ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Vážení přátelé,

*rok 2020 se v historii ČAPPO zařadí mezi nelehké roky. Česká republika se od března 2020 potýkala s epidemií COVID-19, která těžce dopadla na celou společnost i na její ekonomiku. Samozřejmě nejinak tomu bylo i v palivářské oblasti, kdy prodeje pohonných hmot meziměsíčně kolísaly v řádu i desítek procent se všemi dopady na jejich výrobu i zásobování. K tomu přistupovaly zejména v prvních měsících roku komplikace vyvolané často se měnícími protiepidemickými opatřeními a naprostým nedostatkem osobních ochranných pomůcek. Asociace se velmi operativně a pružně zapojila do řešení problémů, která tížily v té době členské firmy a řadu z nich se podařilo rychle vyřešit i díky operativní a neformální spolupráci se státní správou. Zmínky jistě zaslouží alespoň zajištění ochranných pomůcek pro pracovníky členských firem, vyjasnění lokálně se různících výkladů některých opatření či vyjednání tolerance v sezonním parametru „tlak par“ u benzínů, kdy propady prodejů zkomplikovaly obměnu zimní kvality za letní, což se ostatně zopakovalo v menší míře i v roce 2021.*

*I přes tuto komplikovanou situaci asociace věnovala největší pozornost a značné úsilí stěžejnímu úkolu roku 2020 - aktivně se podílet na přípravě implementace Směrnice RED II za respektování reálných možností ČR. Problematika podílu OZE v dopravě stála v minulých letech poněkud stranou pozornosti, protože Směrnice RED stanovila cíl 10 % podílu OZE pro ČR a ta se soustředila na podporu výroby elektřiny z OZE, zejména ve fotovoltaických elektrárnách a na podporu kombinované výroby tepla a elektřiny v bioplynových stanicích. V oblasti dopravy však problematika OZE stála spíše stranou a hlavní pozornost byla věnována splnění cílů v úspoře emisí, které jsou však stanoveny pouze pro dodavatele benzínu a nafty, dodavatelé alternativních paliv tuto povinnost uloženu nemají (svoji úsporu emisí ale mohou výhodně prodat, což také rádi činí). Tomuto stavu také odpovídají současné mechanismy registrace, vykazování a kontroly úspory emisí. Zapojení asociace bylo proto zásadní, a jsem rád, že se nám společnou snahou podařilo prosadit hlavní myšlenky členských společností a klíčové státní orgány přesvědčit o významné roli asociace i v oblasti nasazení OZE v dopravě.*

*Protože v roce 2030 bude více než 90 % spotřeby energie v dopravě zajišťováno klasickými palivy a stávající struktura vozového parku v ČR ani neumožňuje jiný závěr, pak cíl 14 % podílu OZE v dopravě je možné zajistit pouze s pomocí alternativních paliv či energie, která umožňují vyšší podíl obnovitelné složky, než je dnes (a v nejbližších letech bude) v benzínu a naftě technicky možné. Ukázalo se proto jako potřebné podnítit systémové řešení legislativního rámce pro OZE v dopravě tak, aby do budoucna existoval*

*jednotící rámec pro jednotnou evidenci OZE ze všech zdrojů, jejich efektivní podporu i jako nástroj proti riziku nekalostí, které bohužel z vlastní zkušenosti ČAPPO nelze vyloučit. ČAPPO se proto rozhodla navázat spolupráci se společností Ernst & Young a tato spolupráce, jakkoli nebyla jednoduchá, nakonec vyústila v návrh legislativního řešení, které snad do konce této legislativní periody vejde v život. Příprava si vyžádala také velké osobní nasazení mnoha kolegů z ČAPPO a za to jim patří velký dík.*

*Rok 2020 a začátek roku 2021 prokázal schopnost ČAPPO rychle a operativně řešit zcela nové otázky, ale také přinesl podnět k zamyšlení nad současnou strukturou pracovních skupin i odborných sekcí, která je řadu let neměnná a možné již ne zcela odpovídá struktuře problémů, které přináší rychle se měnící doba. A to je již jedna z výzev pro nové představenstvo.*

*Závěrem mi dovoluete ocenit a poděkovat za aktivní činnost všem členům asociace.*

*Mgr. Jan Duspěva  
předseda představenstva*

*Praha, červen 2021*

## CHARAKTERISTIKA VÝVOJE PETROLEJÁŘSKÉHO PRŮMYSLU A OBCHODU V ČESKÉ REPUBLICE

Situace v českém rafinérském průmyslu a obchodu se vyvíjela od března 2020 velmi nepravidelně v důsledku různé intenzity protiepidemických opatření proti šíření epidemie COVID-19. Dodávky benzínu a nafty na trh dosáhly minima v dubnu 2020, kdy dodaných 427 tis. tun bylo 76,8 % dodávek v dubnu 2019.

Dovoz ropy do ČR probíhal v roce 2020 v souladu s potřebami rafinérií a možnostmi odbytu rafinérských produktů, který byl silně ovlivněn protiepidemickými opatřeními. Celkový dovoz ropy do ČR v roce 2020 činil 6 173,8 tis. tun, což je o 20,1 % méně než v roce 2019. Ropovodem IKL bylo do ČR dopraveno 51,2 % ropy z celkového dovozu.

Dovozy všech rafinérských produktů představovaly v roce 2020 v hmotném vyjádření celkem 4 215 tis. tun. Nejvíce se dovezlo pohonných hmot (motorových benzínů a motorové nafty), a to 73,4 %.

V roce 2020 bylo vyvezeno 1 854 tis. tun rafinérských produktů. Nejvíce se vyvezlo pohonných hmot (motorových benzínů a motorové nafty) - 64,7 % ze všech vývozů. Tuzemská ropa nebyla v roce 2020 vyvezena, stejně jako v roce 2019.

Celkové dodávky vybraných petrolejářských výrobků pro trh ČR v roce 2020 jsou uvedeny v tabulce č. 1.

**Tabulka č. 1**

výrobek	tis. t	index 2020/2019
automobilové benzíny bezolovnaté <sup>1</sup>	1 468	90,8
letecké petroleje	147	32,8
motorová nafta <sup>1</sup>	4 789	95,3
topné a ostatní plynové oleje	10	66,7
topné oleje s obsahem síry do 1 % hm	15	93,8
topné oleje s obsahem síry nad 1 % hm	34	566,7
LPG celkem	373	80,2
mazací oleje a ostatní oleje celkem	165	80,1
asfalty a asfaltové výrobky	489	98,4
biokomponenty pro dopravu <sup>2</sup>	449	107,9

<sup>1</sup> včetně biokomponent

<sup>2</sup> zejména bioetanol, metylestery mastných kyselin

Zdroj: ČSÚ

Oktanovou strukturu sortimentu prodávaných benzínů ukazuje tabulka č. 2.

**Tabulka č. 2**

výrobek	podíl (%)
automobilové benzíny s oktanovým číslem 91 (NORMAL a SPECIAL)	0,0
automobilové benzíny s oktanovým číslem 95 (SUPER)	96,6
automobilové benzíny s oktanovým číslem min. 98 a více (SUPER PLUS)	3,4

Zdroj: ČAPPO

Na základě statistického šetření Ministerstva průmyslu a obchodu bylo na trhu ČR ke dni 7. 4. 2021 provozováno celkem 7 605 čerpacích stanic a výdejních míst pohonných hmot, z toho je 3 991 veřejných a zbytek tvoří čerpací stanice s prodejem vymezeným subjektům a neveřejné. Oproti stavu, vykazovanému v předchozím statistickém šetření (ke dni 17. 2. 2020), se celkový počet čerpacích stanic zvýšil o 7,2 %, jedná se ale pouze o metodickou změnu, neboť novela zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách, uzákonila od roku 2020 povinnost evidence i pro neveřejné výdejní jednotky. Počtem

i významem jsou rozhodujícím segmentem na trhu čerpací stanice, prodávající více druhů pohonných hmot a zpravidla poskytující i další služby. Těch je aktuálně 2 843 a jejich počet se dlouhodobě prakticky nemění (koncem roku 2015 jich bylo 2 807). Podíl čerpacích stanic ČAPPO v tomto segmentu je téměř 45 %.

Po celý rok prováděla Česká obchodní inspekce ve smyslu vyhlášky Ministerstva průmyslu a obchodu č. 133/2010 Sb. plošnou kontrolu jakosti PHM prodáváných u čerpacích stanic. Výsledky kontrol jsou uvedeny v tabulce č. 3.

**Tabulka č. 3**

výrobek	celkem odebráno vzorků <sup>3</sup>	nevyhovělo ČSN	%	nevyhovělo u členských firem ČAPPO <sup>4</sup>
automobilové benzíny	868	2	0,23	1
motorová nafta	1 124	9	0,80	0
směsná nafta, bionafta a palivo E85	8	1	12,50	0
LPG a CNG	251	0	0,00	0
<b>celkem</b>	<b>2 251</b>	<b>12</b>	<b>0,50</b>	<b>1</b>

<sup>3</sup> v důsledku protiepidemických opatření nebyly v dubnu 2020 Českou obchodní inspekci prováděny kontroly jakosti pohonných hmot a počet odebraných vzorků pohonných hmot byl nižší oproti roku 2019, kdy bylo odebráno 2 668 vzorků

<sup>4</sup> z celkového počtu odebraných vzorků

Členské firmy ČAPPO dosáhly v roce 2020 v historii sledování vůbec nejlepších výsledků v jakosti prodáváných motorových paliv, u členských firem nevyhověl pouze jeden jejich vzorek, zatímco na zbytku trhu celkem nevyhovělo 11 vzorků.

Protiepidemická opatření na jaře 2020 výrazně snížila prodeje pohonných hmot a v případě automobilových benzínů v důsledku toho došlo i k enormnímu nárůstu zásob benzínů zimní kvality, ostatně nejenom v ČR, ale i v řadě dalších zemí EU. Tato situace velmi ztížila obměnu zásob benzínů v zimní kvalitě za benzíny v letní kvalitě a ČAPPO se proto obrátila na MPO ČR a Českou obchodní inspekci se žádostí o toleranci odchylky parametru „tlak par“ po období po 21. květnu 2020. Na základě této žádosti Česká obchodní inspekce potvrdila, že do 30. června 2020 bude odchylky parametru „tlak par“ tolerovat a v rozmezí 45–90 kPa posuzovat vzorky jako nezávadné. Později, také na základě žádosti ČAPPO, Česká obchodní inspekce tolerovala až do 15. července 2020 odchylky parametru „tlak par“ v rozmezí 45–70 kPa. Nutno doplnit, že tato kvalitativní odchylka neohrožuje životní prostředí, provozní chování spalovacích motorů a ani zdraví řidičů.

Dlouhodobě platí, že kvalita pohonných hmot v ČR je i ve srovnání se zeměmi EU velmi dobrá. Domníváme se, že významnou měrou se na tomto výsledku podílí mnohaleté a setrvalé úsilí členských společností ČAPPO o kvalitu PHM, stejně jako úsilí ČAPPO o zachování četnosti vzorků, odebíraných Českou obchodní inspekci, byť bychom uvítali větší pozornost, věnovanou tzv. nádvorním stanicím.

V petrolejářském průmyslu a obchodu došlo v roce 2020 k následujícím významným událostem:

- V důsledku protiepidemických opatření došlo k výraznému poklesu trhu s PHM, meziročně o 5,8 %. Dodávky leteckého petroleje klesly dokonce o 67 %.
- Sortiment motorových paliv se ustálil v automobilových benzínech na typu E5 a u motorové nafty na typu B7.
- Od ledna 2021 byla snížena spotřební daň z nafty o 1 Kč/lit.
- Ve druhé polovině roku byl na trh uveden benzín E10 s ETBE s oktanovým číslem 98 a vyšším.
- V roce 2020 byla na trhu ve významném množství prodávána motorová nafta s podílem HVO do 30 %, zejména v segmentu prémiových paliv.

- Palivo E85 bylo na trhu prodejné pouze v minimálních objemech, prodeje směsné nafty SMN30 a B100 (čisté FAME/MEŘO) oproti předchozímu roku znatelně vzrostly, neboť jsou nástrojem pro plnění zákonné povinnosti úspory emisí.
- Hrubá spotřeba biosložek v benzínu byla 121 tis. tun a v motorové naftě 354 tis. tun.
- Členské firmy splnily objemovou povinnost užívat biosložky v automobilových benzínech a motorové naftě a splnily snížení emisí skleníkových plynů ze spalování pohonných hmot.
- Výrazně rostou prodeje kapaliny AdBlue.
- Spotřeba LPG pro pohon motorů činila 74,4 tis. tun, tedy poklesla na 84 % úrovně předchozího roku. LPG bylo k dispozici u 533 veřejných čerpacích stanic a u dalších 12 v segmentu čerpacích stanic s vymezeným prodejem a neveřejných stanic.
- Spotřeba CNG a LNG pro dopravu mírně vzrostla na 92 milionů m<sup>3</sup>, tj. o 1,8 % oproti minulému roku. CNG bylo k dispozici u 219, LNG na 2 veřejných plnicích stanicích.
- Na čerpacích stanicích členských firem ČAPPO i přes pokles prodeje motorových paliv rostly prodeje v shopech.
- Trh s petrolejářskými produkty v ČR je trvale negativně ovlivňován regulačními ekologickými opatřeními, což snižuje jeho konkurenceschopnost.

## EPIDEMIE COVID-19

Epidemie COVID-19 a protiepidemická opatření od března 2020 výrazně ovlivnila život celé společnosti, petrolejářský trh i činnost ČAPPO a vyvolala potřebu rychle řešit nové a značně nesourodé otázky, problematiku komunikace s krizovým štábem, zajištění osobních ochranných pomůcek pro pracovníky členských firem ČAPPO, lokálně nejednotný přístup státních orgánů k poskytování občerstvení na čerpacích stanicích za protiepidemických opatření i problematiku propadlých školení a povolení. Hluboký propad trhu natolik zkomplikoval obměnu zásob benzínu při přechodu ze zimní na letní kvalitu, že v mnoha případech nebylo možné včas dodržet kvalitativní parametr „tlak par“ a nezbylo než požádat MPO a ČOI o toleranci odchylky. ČAPPO také zajistila komunikaci k tomuto tématu s FuelsEurope. Proběhly i diskuse, jak zajistit zásobování trhu v případě nutnosti uzavírat čerpací stanice v případě vysoké nemocnosti zaměstnanců.

Členové představenstva zejména v jarních měsících operativně jednali online formou téměř každý týden, mnohdy i za účasti dalších členských firem.

## ČINNOST ČESKÉ ASOCIACE PETROLEJÁŘSKÉHO PRŮMYSLU A OBCHODU

### Dlouhodobé priority ČAPPO

- Trvale být garantem a referenčním bodem pro kvalitu pohonných hmot včetně alternativních paliv  
*Kvalita prodávaných pohonných hmot v distribuční síti členů je trvale velmi dobrá, vysoká, a i v roce 2020 byla lepší než průměr trhu v ČR a výrazně lepší než průměr v zemích EU. Chybovost členských firem činila v roce 2020 méně než 0,1 % z odebraných vzorků díky soustavné péči členských firem o kvalitu a užitnou hodnotu pohonných hmot, certifikaci výrobců, distributorů a přepravníků, aplikací vlastních kontrolních systémů jakosti či účasti některých členských firem v programu SGS „Pečeť kvality“.*
- Trvale usilovat o transparentní a férové legislativní a konkurenční prostředí na trhu s pohonnými hmotami PHM (ve spolupráci se státními a nestátními institucemi)  
*ČAPPO tento úkol zajišťuje prostřednictvím legislativních aktivit, spoluprací se státní sférou, účastí svých zástupců v pracovních skupinách ministerstev a profesně příbuzných svazech a asociacích a prostřednictvím kontaktů s poslanci PSP a senátory. Trvale upozorňuje státní orgány na nedostatky a rizika podvodů při podnikání v petrolejářském oboru.*

- Trvale udržovat vysoké standardy bezpečnosti distribuce pohonných hmot a provozu čerpacích stanic pro zaměstnance a zákazníky  
*Priorita je trvale plněna prostřednictvím PS Bezpečnost a odborné sekce Přeprava pohonných hmot, které pravidelně projednávají mimořádné události a bezpečnostní incidenty s cílem výměny zkušeností. PS Bezpečnost se začne věnovat i relativně nové problematice bezpečnostních rizik při koexistenci klasických a alternativních paliv a jejich technologie na čerpacích stanicích.*
- Zajistit splnění snížení emisí skleníkových plynů o 6 % od roku 2020  
*Členské firmy, které jsou povinnými osobami ke snižování emisí ve smyslu zákona o ochraně ovzduší, snížení emisí skleníkových plynů v roce 2020 za cenu nemalých nákladů splnily.*
- Trvale udržovat a zvyšovat kladný mediální obraz ČAPPO jako profesionální odborné instituce petrolejářského průmyslu a obchodu  
*V oblasti zlepšení PR působení ČAPPO byly po obsahové a formální stránce výrazně modernizovány internetové stránky ČAPPO a byly na ně umístěny i velmi obšírné materiály nebo jejich pasáže k „Vizi 2050“ sdružení FuelsEurope, částečně lokalizované do českého jazyka. ČAPPO také přistoupila k mediální kampani FuelsEurope „Clean Fuels for All“.*  
*Předseda a členové představenstva, výkonný ředitel a zejména odborný tiskový mluvčí poskytli médiím (namátkou MF Dnes, Lidové noviny, E15, Svět motorů, ČT1, ČT24, TV Nova a TV Prima, Český rozhlas, Seznam.cz) řadu článků, rozhovorů a odborných vyjádření k problematice PHM, jejich kvality, jakosti a sortimentu, problematice biopaliv a alternativních paliv i situaci na trhu čerpacích stanic. Odborný tiskový mluvčí také odpovídal na dotazy veřejnosti z webu ČAPPO a podílel se na odborné náplni nového webu asociace.*  
*V rámci dohody se společností PETROLMEDIA zveřejnila ČAPPO několik PR článků.*

## **HLAVNÍ PROJEDNÁVANÉ ZÁLEŽITOSTI V ROCE 2020 - REGULATORNÍ OBLAST**

### **Návrh legislativy k transpozici Směrnice RED II, OZE v dopravě**

Klíčovým tématem roku 2020 v regulatorní oblasti byla problematika implementace Směrnice 2018/2001 (RED II) v oblasti dopravy do legislativy ČR. Možnosti ke splnění cíle OZE v roce 2030 v podmínkách ČR jsou zhruba dány již současnou strukturou vozového parku a tempem jeho obměny a různé propočty ukazují, že v roce 2030 více než 90 % energie v dopravě bude pocházet z kapalných pohonných hmot. I když EU žije v ambiciózní představě o prudce akcelerující elektromobilitě, nelze na této představě budovat a ukazuje se, že schůdnou cestou pro ČR je rozvoj bioCNG a (bio)LNG v hromadné osobní dopravě a v nákladní dopravě, kde použití vozidel na LNG po roce 2025 začnou vynucovat emisní normy EU. Nejde přitom pouze o dosažení podílu 14 % energie z OZE v roce 2030, ale i dosažení podílu biopaliv vyrobených ze surovin dle přílohy IXa RED II (zejména po roce 2025) a k tomuto cíli samozřejmě elektromobilita nepřispívá. Současné bioplynové stanice přitom i dle odhadů MPO mají potenciál produkovat postačující množství bioCNG.

ČAPPO od samého počátku úvah o implementaci proto vycházela z principu, že na plnění cíle OZE v ČR se musí podílet všechny energetiky, byť v různé míře. Tento princip byl nakonec akceptován, i když jeho prosazení nebylo snadné, neboť MŽP důrazně prosazovalo jinou cestu, založenou na úvaze o postupném zvyšování povinnosti úspory emisí skleníkových plynů dodavateli kapalných pohonných hmot. Nutnost komplexního pohledu i přípravy implementace, zahrnující všechny energetiky, si také vyžádala angažování společnosti Ernst & Young, která zpracovala podrobnou analýzu problematiky i obšírný návrh legislativních úprav v energetickém zákoně, zákoně o podporovaných zdrojích energie, zákoně o ochraně ovzduší a v zákoně o pohonných hmotách, a to včetně paragrafovaného znění.



ČAPPO v přípravě transpozice RED II vyvíjela značnou aktivitu i osobní nasazení, nelze nezmínit roli předsedy představenstva, některých členů představenstva a členů pracovní skupiny, ustavené ad hoc k této problematice. Jednání probíhala na různých úrovních a v různém obsazení i jejich prostý výčet by výrazně překročil obvyklý rozsah výroční zprávy. Připomenutí však zaslouží klíčové jednání, iniciované ČAPPO v květnu 2020, kde se sešli náměstci ministrů MPO, MŽP, zástupci MZe, MF a GŘC, ČAPPO, vedení ČPS, zástupci ČEZ, Ernst & Young a VŠCHT.

Na tomto jednání byly definovány okruhy problémů, ve kterých panuje shoda, a oblasti, které si vyžádají dalších diskusí. V září 2020 byli zástupci ČAPPO spolu s VŠCHT pozváni na společné jednání podvýborů pro energetiku a pro dopravu hospodářského výboru PSP ČR, kde měli možnost zevrubně vysvětlit pohled ČAPPO na kroky, potřebné pro transpozici Směrnice RED II. Začátkem prosince 2020 ČAPPO a Ernst & Young předali MPO návrhy legislativních změn pro transpozici Směrnice RED II a tyto návrhy jsou v roce 2021 použity při novelizaci dotčených zákonů.

Úzce související je plošné zavedení benzínu E10 na trh v ČR, neboť je to podstatný a technicky již dnes dostupný nástroj ke zvýšení podílu OZE v dopravě. Proto ČAPPO v roce 2020 podporovala snahy MPO o zvýšení objemové povinnosti přimíchávání biosložek do benzínu novelizací § 19 zákona o ochraně ovzduší. V roce 2020 však příslušný pozměňovací návrh PSP ČR nebyl přijat a je opakovaně uplatněn v rámci komplexního pozměňovacího návrhu k implementaci Směrnice RED II.

Potřebné analýzy a modelové scénáře k možnostem zvýšení podílu OZE v dopravě v České republice poskytly výstupy projektu TAČR/VŠCHT „Optimální využití obnovitelných zdrojů energie v dopravě“. ČAPPO byla jedním ze spoluřešitelů tohoto projektu, který více než po dvou letech dospěl v roce 2020 k úspěšnému konci.

### **Legislativa, české technické normy a nelegislativní akty**

ČAPPO se zabývala prostřednictvím představenstva, výkonného ředitele, pracovních skupin, odborných sekcí, členů a sekretariátu řadou legislativních iniciativ a připomínkovala návrhy zákonů a prováděcích předpisů, především z oboru ropa, ropné výrobky a životní prostředí. Pozornost je věnována i legislativním normám, které mohou významně ovlivnit chod členských firem. Sekretariát pravidelně zpracovává jejich přehled a zasílá jej členským firmám. Sekretariát také pro členské firmy zpracovává z Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví měsíční výtah změn v technických normách. Ze schválených legislativních aktů zvláště třeba zmínit:

- zákon č. 48/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 311/2006 Sb. o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot
- vyhlášku č. 516/2020 Sb. o požadavcích na pohonné hmoty a provedení některých dalších ustanovení zákona o pohonných hmotách
- nařízení vlády č. 492/2020 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 189/2018 Sb., o kritériích udržitelnosti biopaliv a snižování emisí skleníkových plynů z pohonných hmot
- zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech
- zákon č. 542/2020 Sb. o vybraných výrobcích s ukončenou životností
- zákon č. 543/2020 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o odpadech a zákona o vybraných výrobcích s ukončenou životností
- zákon č. 545/2020 Sb., kterým se mění zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a o změně některých zákonů (zákon o obalech), ve znění pozdějších předpisů
- zákon č. 609/2020 Sb., kterým se mění některé zákony v oblasti daní a některé další zákony
- zákon č. 53/2021 Sb., kterým se mění zákon č. 189/1999 Sb., o nouzových zásobách ropy, o řešení stavů ropné nouze a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o nouzových zásobách ropy), ve znění pozdějších předpisů.

### **Projednávané a neuzavřené legislativní akty (řazeno podle čísla sněmovního tisku)**

- ST 317 návrh skupiny poslanců na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce

- ST 346 návrh na vydání zákona, kterým se mění zákon č. 224/2015 Sb., o prevenci závažných havárií
- ST 565 návrh zákona o lobbování
- ST 566 návrh zákona, kterým se mění některé zákony v souvislosti přijetím zákona o lobbování
- ST 799 novela zákona 458/2000 Sb. energetický zákon, zákona 455/1991 Sb. živnostenský zákon a zákona 634/2004 Sb. o správních poplatcích
- ST 870 novela zákona 165/2012 Sb., o podporovaných zdrojích energie a zákona 458/2000 Sb., energetický zákon
- ST 1008 nový stavební zákon
- ST 1009 návrh zákona, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona
- ST 1025 návrh zákona, kterým se mění zákon č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti a některé další související zákony
- ST 1121 návrh zákona o podpoře nízkoemisních vozidel prostřednictvím zadávání veřejných zakázek a veřejných služeb v přepravě cestujících (zákon o podpoře nízkoemisních vozidel)
- ST 1155 návrh zákona o omezení dopadu vybraných plastových výrobků na životní prostředí a o změně některých zákonů (zákon o omezení dopadu vybraných plastových výrobků na životní prostředí)
- ST 1156 návrh zákona, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o omezení dopadu vybraných plastových výrobků na životní prostředí
- ST 1190 návrh zákona, kterým se mění zákon č. 353/2003 Sb., o spotřebních daních, ve znění pozdějších předpisů, a zákon č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů
- návrh zákona o metrologii.

Proběhla také jednání k dosud neuzavřeným legislativním aktům:

- na ČSÚ za účasti ČAPPO, MPO a SSHR k návrhu na zvýšení prahových hodnot pro vykazování v Intrastatu. Návrh, který respektuje názor ČAPPO, je nyní legislativně projednáván jako Návrh nařízení vlády k provedení některých ustanovení celního zákona v oblasti statistiky
- k implementaci porovnání cen klasických a alternativních paliv, jak je požaduje Směrnice EU 2014/94/EU o zavádění infrastruktury pro alternativní paliva. Výsledný návrh, který respektuje názor ČAPPO, na tuto otázku je obsažen v pozměňovacím návrhu k sněmovnímu tisku 870.

### **Nelegislativní akty vlády**

- Vnitrostátní plán ČR v oblasti energetiky a klimatu
- Národní akční plán Čistá mobilita.

## **ORGANIZACE ČAPPO**

### **Členská základna**

K 31. 12. 2020 měla asociace 10 řádných členů. V roce 2020 pracovalo v rámci ČAPPO pět odborných sekcí:

- Alternativní paliva
- LPG
- Provozování čerpacích stanic
- Přeprava pohonných hmot
- Zpracování ropy, výroba paliv a maziv.

K 31. 12. 2020 činil celkový počet členů odborných sekcí 15. Seznamy řádných členů a členů odborných sekcí jsou uvedeny v příloze.

## Valné hromady

Výroční valná hromada se konala dne 18. června 2020 a projednala a schválila Výroční zprávu ČAPPO za rok 2019, Účetní závěrku a výsledek hospodaření v roce 2019 a Zprávu představenstva ČAPPO o činnosti od řádné valné hromady v prosinci 2019. Dále schválila přijetí firmy AXIGON a.s. za člena odborné sekce Provozování čerpacích stanic. Diskuse byla věnována především transpozici Směrnice RED II do české legislativy, problematice OZE a novým námětům k mediálnímu působení ČAPPO.

Řádná valná hromada se konala dne 17. prosince 2020 online formou. Valná hromada projednala a schválila Zprávu představenstva ČAPPO o činnosti od výroční valné hromady v červnu 2020 a dále informace členů představenstva z jednotlivých oblastí činnosti ČAPPO v rámci jejich kompetencí. Projednala také Zprávu o plnění rozpočtu k 30. 11. 2020, návrh rozpočtu a výši členského příspěvku na rok 2021 a schválila je. Představenstvo na valné hromadě požádalo o prodloužení volebního období představenstva a jeho funkcionářů o jeden rok a valná hromada tuto žádost schválila.

## Představenstvo

Představenstvo se v roce 2020 sešlo na sedmi řádných poradách a jedné mimořádné poradě. Jednání představenstva se především zabývala problematikou OZE a transpozicí Směrnice RED II. Zejména v jarních měsících významným tématem jednání byla situace, vyvolaná epidemií COVID-19.

Velká pozornost byla také věnována informacím z FuelsEurope i mediálním aktivitám ČAPPO, zejména přípravě obsahové náplně a formy nového webu ČAPPO. Pravidelně představenstvo jednalo o aktuální legislativní problematice a zabývalo se činnostmi pracovních skupin, odborných sekcí a sekretariátu.

Představenstvo pravidelně projednávalo řadu dalších témat, zmíněných v předchozím, a běžné záležitosti, stav členské základny a odborných sekcí ČAPPO a plnění rozpočtu. Byla také zřízena pracovní skupinu ad hoc k tématice financování rezerv v SSHR a zrušení výjimek pro SSHR v zákoně na ochranu ovzduší.

## Pracovní skupiny

Stálé pracovní skupiny zasedaly v roce 2020 na 8 řádných poradách. Program jednání pracovních skupin zahrnoval problematiku zpracování návrhů na změny legislativy, sledování jejich projednávání ve schvalovacích orgánech, připomínkování nových legislativních předpisů z oblastí pohonných hmot, spotřebních daní, ochrany životního prostředí, bezpečnosti a obecných legislativních předpisů. Příslušné pracovní skupiny zajišťovaly podklady pro odborné a prezentační akce, pravidelně diskutovaly vývoj sortimentu a jakosti pohonných hmot v letech 2020 až 2030, transpozici legislativy EU do českého práva v oblasti nepřímých daní z minerálních olejů a uplatnění biopaliv v dopravě a pravidelně hodnotily situaci v dodávkách paliv a maziv na tuzemský trh a situaci na trhu čerpacích stanic. Pravidelně projednávaly výsledky kontroly jakosti pohonných hmot u čerpacích stanic, kterou plošně provádí Česká obchodní inspekce. Na činnosti pracovních skupin se podíleli jejich zástupci i zástupci státní správy (MF, GŘC a GFŘ), VŠCHT a odborných institucí (SGS Czech Republic a Český metrologický institut).

Pracovní skupina Bezpečnost se sešla jednou a projednávala poznatky z protiepidemických opatření při provozu čerpacích stanic, výrobě a distribuci PHM z pohledu jejich bezpečnostních aspektů. Členové pracovní skupiny byli také informováni o některých bezpečnostních incidentech.

Pracovní skupina Daně se sešla jednou a zabývala se podněty k novele zákona o DPH, zkušenostmi s uváděním motorové nafty s 30 % HVO na trh, statistikami výběru spotřební daně a daně ze zemního plynu pro dopravu. Zástupce MF informoval o stavu prací na projektu EU „Elektronické sledování přeprav vybraných výrobků mezi členskými státy“ a o stavu přípravy revize směrnice 2003/96/ES o zdanění energetických produktů a elektřiny.

Pracovní skupina Legislativa a etika se sešla jednou a zabývala se aktuálním legislativním děním v oblasti PHM (zavedení benzínu E10, novela vyhlášky o jakosti a evidenci pohonných hmot, srovnání cen klasických a alternativních paliv na čerpacích

stanicích, implementace RED II). Dále byla připomenuta řada novelizací zákonů, které mají praktický dopad na členské firmy, i řada nových judikátů. Pracovní skupina se také věnovala návrhu implementace Compliance programu v ČAPPO.

Pracovní skupina pro PR se sešla pětkrát a zabývala se národními programovými dokumenty „Vnitrostátní plán České republiky v oblasti energetiky a klimatu“ a „NAP Čistá mobilita“ a základními programovými dokumenty EU („Green Deal“) a jejich dopady do rafinérského průmyslu a mobility. Dále projednávala informace z FuelsEurope a její strategický dokument „Vision 2050“. Dokument „Vision 2050“ byl úsilím kolegů z UNICODE SYSTEMS lokalizován do češtiny a publikován na webu ČAPPO. Dále se pracovní skupina se zabývala plánem komunikace a mediálními aktivitami ČAPPO a intenzivně se zabývala přípravou nového webu ČAPPO. Značná pozornost byla věnována změnám v obsahovém zaměření konference PETROLsummit.

Pracovní skupina ke kontrole účetnictví ČAPPO, potvrzená valnou hromadou dne 17. 12. 2020, prověřila hospodaření ČAPPO za rok 2020, které skončilo ztrátou ve výši 1 686 tis. Kč. Kontrolní skupina nezjistila závady.

### **Pracovní skupiny ad hoc**

K tématu implementace Směrnice RED II do české legislativy byla konstituována pracovní skupina, která jednala v průběhu roku často a téměř pravidelně a úzce spolupracovala s Ernst & Young i MPO.

Další pracovní skupina, vytvořená počátkem roku 2020, se zabývala problematikou DPH u palivových karet a návrhem pokynu GFR, reagujícího na judikáty EU (causa VEGA). Bylo uzavřeno, že návrh vyžaduje hlubší analýzu a navrhovaný termín účinnosti od 1. 4. 2020 není reálný. ČAPPO zaslala k návrhu své připomínky a návrhy, po vypuknutí epidemie COVID-19 se však jak GFR, tak ČAPPO věnovaly jiné problematice.

Podkladům pro jednání s ŘSD se věnovala další pracovní skupina ad hoc. Tématem byly smluvní vztahy na odpočívkách, potřeba včasného informování o uzavírkách na dálnicích, popřípadě změně avizovaných termínů a problémy s parkováním kamiónů. Jednání ČAPPO s ŘSD proběhlo počátkem prosince 2020, další v březnu 2021 a budou pokračovat.

### **Odborné sekce**

V roce 2020 členové odborných sekcí v důsledku protiepidemických opatření nejednali.

### **Sekretariát**

Sekretariát řádně zajišťoval běžný chod ČAPPO, organizoval všechny akce ČAPPO a připravoval pro ně podklady. Dále zajišťoval nebo koordinoval přípravu stanovisek k řadě legislativních i nelegislativních návrhů. Výkonný ředitel se zúčastňoval mnoha jednání se státními orgány a dalšími institucemi a podílel se na činnosti odborných pracovních skupin MD, MF, MPO, MZe, MŽP, SSHR, GŘC a ČSÚ a je členem výboru Národní organizace pro společný postup ve stavu ropné nouze (NESO).

Sekretariát připravuje různé informační materiály pro členské firmy, včetně měsíčního přehledu o činnosti ČAPPO a pravidelného přehledu o vývoji legislativy. Zpravidla s měsíční periodicitou je také zpracována a členským firmám distribuována řada datových podkladů, zejména přehled o prodejích na čerpacích stanicích členských firem ČAPPO, vývoj trhu s PHM dle údajů ČSÚ a GŘC, přehled o výsledcích kontrol kvality PHM (ČOI), porovnání cen benzínu a nafty na čerpacích stanicích v ČR a okolních zemích či o vývoji vozového parku v ČR.

Vedle toho sekretariát soustřeďuje a distribuuje členským firmám a pracovním skupinám různé technické a legislativní informace, vydávané mezinárodní petrolejářským sdružením FuelsEurope a zpracovává další informace z českých i zahraničních zdrojů.

Řada informací a dat je také, zpravidla na požádání, poskytována i státním orgánům, institucím, zahraničním petrolejářským asociacím a odborné veřejnosti, stážistům a studentům.

## **SPOLUPRÁCE A KONTAKTY ČAPPO**

### **Státní orgány**

ČAPPO udržovala prostřednictvím představenstva a jeho členů, sekretariátu i pracovních skupin se státní správou úzké kontakty a spolupracovala zejména s těmito státními orgány:

- MPO: odbor plynárenství a kapalných paliv. Probíhala intenzivní spolupráce při přípravě implementace Směrnice RED II, dále se spolupráce týkala i přípravy Vnitrostátního plánu České republiky v oblasti energetiky a klimatu a aktualizace NAP Čistá mobilita. Byly projednávány i otázka tolerance možných odchylek v kvalitě PHM na jaře 2020 a detaily některých informačních šetření. V rámci projektu TAČR/VŠCHT „Optimální využití obnovitelných zdrojů energie v dopravě“. ČAPPO spolupracovala úzce s odborem strategie a mezinárodní spolupráce v energetice. Dále se prostřednictvím ministerstva ČAPPO vyjadřovala k některým legislativním návrhům.
- MF, GŘC a GŘF: s nimi spolupracovala zejména PS Daně, především na řešení aktuálních technických a legislativních otázek souvisejících s problematikou zákona o spotřebních daních, zákona o DPH a jejich novel.
- MŽP – odbor ochrany ovzduší: Po celý rok probíhala řada diskusí v souvislosti s přípravou implementace Směrnice RED II, ve kterých však ne vždy byla nalezena shoda s ČAPPO. Trvalá je spolupráce v legislativní oblasti, zejména při novelizacích zákona o ochraně ovzduší a nařízení vlády o kritériích udržitelnosti biopaliv.
- MZe – stejně jako v roce 2019 probíhala nepravdělná jednání k vývoji kompenzace nedovolené podpory vysokokoncentrovaným směsným palivům a čistým biopalivům.
- MD – ČAPPO je členem pracovní skupiny pro vodíkovou mobilitu, která jednala i v roce 2020.
- SSHR – některé členské firmy a výkonný ředitel ČAPPO jsou členy výboru NESO.
- ČSÚ - ČAPPO využívá měsíční výkaz Ropa a ropné produkty. Dle potřeby jsou konzultovány neobvyklé rozdíly v různých statistikách o vývoji trhu. Jednání ke zvýšení prahových hodnot pro vykazování v Intrastatu bylo již zmíněno.
- Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví – zástupci některých členských firem se zúčastňovali jednání technické normalizační komise Ropa a ropné výrobky (TNK 118).

### **Výbory PSP ČR a Senát Parlamentu České republiky**

V září 2020 byli zástupci ČAPPO spolu s VŠCHT pozváni na společné jednání podvýborů pro energetiku a pro dopravu hospodářského výboru PSP ČR. ČAPPO se také vyjadřovala prostřednictvím poslanců PSP ČR k návrhům novel některých zákonů a poskytovala na vyžádání základní údaje a informace z petrolejářského průmyslu a obchodu.

### **OSTATNÍ KONTAKTY A SPOLUPRÁCE V TUZEMSKU**

V řadě odborných či legislativních otázkách ČAPPO dle potřeby a s různou intenzitou spolupracuje s celou řadou institucí, společností, sdružení a svazů. Bez nároku na úplnost jsou to Hospodářská komora ČR, Svaz chemického průmyslu ČR, Svaz průmyslu a dopravy ČR, Český plynárenský svaz, Svaz dovozců automobilů, Sdružení automobilového průmyslu, Sdružení automobilových dopravců ČESMAD BOHEMIA, Sdružení výrobců bionafty, CZ Biom, VŠCHT Praha, Výzkumný ústav zemědělské techniky, ŠKODA AUTO, ČEZ, Centrum dopravního výzkumu.

### **MEZINÁRODNÍ SPOLUPRÁCE**

V roce 2020 probíhala intenzivní a oboustranná výměna informací s FuelsEurope, zejména v otázkách budoucnosti palivářského průmyslu až k horizontu roku 2050. Zástupce ČAPPO se pravidelně a aktivně účastnil celé řady jednání, včetně konference Refining Forum, a pravidelně o nich informoval představenstvo ČAPPO a pracovní skupinu pro PR.

Některé dokumenty FuelsEurope byly přeloženy do češtiny a jsou zveřejněny na webu ČAPPO. ČAPPO také přistoupila k mediální kampani FuelsEurope „Clean Fuels for All“.

Dle potřeby probíhají konzultace a výměna informací se SAPPO, byť ne v takové intenzitě, jako tomu bylo v roce 2019.

## **SEZNAM PŘÍLOH**

Představenstvo ČAPPO k 31. 12. 2020

Seznam členských firem ČAPPO k 31. 12. 2020

Pracovní skupiny, odborné sekce a sekretariát ČAPPO k 31. 12. 2020

## **PŘEDSTAVENSTVO ČAPPO K 31. 12. 2020**

### **Předseda:**

**ČEPRO, a.s.**  
Mgr. Jan Duspěva

### **Místopředseda:**

**Shell Czech Republic a.s.**  
Pavel Los

### **Členové:**

**AGROFERT, a.s.**  
Ing. Martin Kubů

**MOL Česká republika, s.r.o.**  
Ing. Richard Austen, MBA

**UNIPETROL RPA, s.r.o.**  
Maciej Libiszewski

## **SEZNAM ČLENSKÝCH FIREM ČAPPO K 31. 12. 2020**

**AGROFERT, a.s.**<sup>5, 6</sup>  
Pyšelská 2327/2  
149 00 Praha 4

**ČEPRO, a.s.**<sup>5, 7, 8, 9</sup>  
Dělnická 12, čp. 213  
170 04 Praha 7

**MERO ČR, a.s.**  
Veltruská 748  
278 01 Kralupy nad Vltavou

**MOL Česká republika, s.r.o.**<sup>5, 6, 7, 8, 9</sup>  
Purkyňova 2121/3  
110 00 Praha 1

**OMV Česká republika, s.r.o.**<sup>5, 7, 8, 9</sup>  
Štětkova 1638/18  
140 00 Praha 4

**UNIPETROL RPA, s.r.o.**<sup>5, 6, 7, 9</sup>  
Záluží 1  
436 70 Litvínov

**Shell Czech Republic a.s.**<sup>5, 6, 7, 8</sup>  
Antala Staška 2027/77  
140 00 Praha 4

**TOTAL ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.**<sup>5, 7</sup>  
IBC, budova C, Pobřežní 3  
186 00 Praha 8

**UNICODE SYSTEMS, s.r.o.**  
Průmyslová zóna 161  
674 01 Třebíč

**W.A.G. payment solutions, a.s.**<sup>5, 6, 7, 8, 9</sup>  
Na Vítězné pláni 1719/4  
140 00 Praha 4

---

<sup>5</sup> zároveň člen odborné sekce Alternativní paliva

<sup>6</sup> zároveň člen odborné sekce LPG

<sup>7</sup> zároveň člen odborné sekce Provozování čerpacích stanic

<sup>8</sup> zároveň člen odborné sekce Přeprava pohonných hmot

<sup>9</sup> zároveň člen odborné sekce Zpracování ropy, výroba paliv a maziv

## **STÁLÉ PRACOVNÍ SKUPINY ČAPPO k 31. 12. 2020**

### **Bezpečnost**

vedoucí: Ing. Zdeněk Stejskal (ČEPRO, a.s.)

### **Daně**

vedoucí: Ing. Jitka Danielová (MOL Česká republika, s.r.o.)

### **Legislativa a etika**

vedoucí: Mgr. Pavel Císař (ČEPRO, a.s.)

### **Paliva**

vedoucí: Ing. Jan Mikulec, CSc./Ing. Václav Loula (ČAPPO)

### **PR**

vedoucí: Ing. Martin Kubů (AGROFERT, a.s.)

## **ODBORNÉ SEKCE K 31. 12. 2020**

### **SEKCE ALTERNATIVNÍ PALIVA**

#### **TECHNOEXPORT, a.s.**

Třebohostická 14  
100 31 Praha 10

#### **SEKCE LPG**

##### **HUNSGAS s.r.o.**

Franzova 125  
614 00 Brno

##### **Tomegas s.r.o.**

Táborská 260  
399 01 Milevsko

##### **KRALUPOL a.s.**

Jandova 10/3  
190 00 Praha 9

### **SEKCE PROVOZOVÁNÍ ČERPACÍCH STANIC**

##### **AXIGON a.s.**

Výtvarná 1023/4  
161 00 Praha 6

##### **SGS Czech Republic s.r.o.**

K Hájům 1233/2  
155 00 Praha 5

##### **CCS Česká společnost pro platební karty s.r.o.**

Voctářova 2500/20a  
180 00 Praha 8

##### **TSG, s.r.o.**

Nad Vršovskou horou 88/4  
101 00 Praha 10

##### **KM-PRONA, a.s.**

463 55 Rynoltice 21

### **SEKCE PŘEPRAVA POHONNÝCH HMOT**

##### **ABS Bonifer Czech, s.r.o.**

K Hájům 946/10  
155 00 Praha 5

##### **PETROTRANS, s.r.o.**

Střelničná 2221/50  
182 00 Praha 8

##### **Klacska s.r.o.**

Kozomín 503  
277 45 Úžice

### **SEKCE ZPRACOVÁNÍ ROPY, VÝROBA PALIV A MAZIV**

##### **AutoMax Group s.r.o.<sup>10</sup>**

K Hájům 1233/2  
155 00 Praha 5

##### **PARAMO, a.s.**

Přerovská 560  
530 06 Pardubice

##### **Eni Austria GmbH, odštěpný závod Praha**

Klimentská 1216/46  
110 00 Praha 1

---

<sup>10</sup> členství ukončeno k 31. 12. 2020



## SEKRETARIÁT ČAPPO

### Výkonný ředitel

telefon:

e-mail:

### Odborný tiskový mluvčí

telefon:

e-mail:

### Asistentka

telefon:

e-mail:

internet:

adresa:

Ing. Jan Mikulec, CSc.

+420 274 817 404

[mikulec@cappo.cz](mailto:mikulec@cappo.cz)

Ing. Václav Loula

+420 736 506 460

[loula@cappo.cz](mailto:loula@cappo.cz)

Ing. Milada Šmahová

+420 274 817 404

[smahova@cappo.cz](mailto:smahova@cappo.cz)

[cappo@cappo.cz](mailto:cappo@cappo.cz)

[www.cappo.cz](http://www.cappo.cz)

Rubeška 393/7, 190 00 Praha 9 – Vysočany

## POUŽITÉ ZKRATKY

AdBlue .....	vysoce čistý vodný roztok syntetické močoviny, používaný jako aditivum pro technologii selektivní katalytické redukce k dosažení úspory emisí naftových motorů dle norem EURO IV a vyšší
CNG .....	stlačený zemní plyn
ČOI.....	Česká obchodní inspekce
ČSN .....	Česká technická norma
ČSÚ .....	Český statistický úřad
ČPS.....	Český plynárenský svaz
ETBE.....	Ethyl-terc. butyl éter
FAME .....	metylestery mastných kyselin
FuelsEurope..	zájmová organizace petrolejářských společností, reprezentující jejich zájmy vůči orgánům EU
GFŘ .....	Generální finanční ředitelství
GŘC .....	Generální ředitelství cel
HVO .....	hydrogenované rostlinné oleje (parafinická motorová nafta)
Intrastat .....	statistický systém sběru a zpracování dat, pro sledování obchodu se zbožím mezi členskými státy Evropské unie
LNG.....	zkapalněný zemní plyn
LPG.....	zkapalněné ropné plyny
MD .....	Ministerstvo dopravy
MEŘO .....	metylestery řepkového oleje
MF.....	Ministerstvo financí
MPO.....	Ministerstvo průmyslu a obchodu
MZe.....	Ministerstvo zemědělství
MŽP .....	Ministerstvo životního prostředí
NAP.....	Národní akční plán
NESO.....	Národní organizace pro společný postup ve stavu ropné nouze
OZE.....	obnovitelné zdroje energie
PHM .....	pohonné hmoty
PS .....	pracovní skupina
PSP ČR.....	Poslanecká sněmovna Parlamentu ČR
RED II .....	Renewable Energy Directive (směrnice o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů)
ŘSD .....	Ředitelství silnic a dálnic ČR
SAPPO.....	Slovenská asociace petrolejářského průmyslu a obchodu
SSHR.....	Správa státních hmotných rezerv
TAČR .....	Technologická agentura ČR
TNK.....	technická normalizační komise
VŠCHT .....	Vysoká škola chemicko-technologická v Praze