

SBORNÍK ČESKÉ ASOCIACE PETROLEJÁŘSKÉHO PRŮMYSLU A OBCHODU

(1992 až 2017)



ČAPPO
Listopad 2017

LIDÉ ČAPPO, LISTOPAD 2017



**Milada Šmahová, Václav Loula, Jan Mikulec, Richard Austen, Jan Duspěva,
Jitka Danielová, Martin Kubů, Igor Kuruc, Robert Maňtek, Miloš Podrazil**

*Motto:
„25 let jsme tu pro vás
a budeme i dalších 25 let“*

ÚVODNÍ SLOVO PŘEDSEDY PŘEDSTAVENSTVA

Ač je to k nevíře, ČAPPO již existuje a pracuje 25 let jako nezávislé odborné sdružení tuzemských a zahraničních firem petrolejářského průmyslu a obchodu. Za 25 let jsme udělali slušný kus práce, především ve prospěch našich členů a ostatních podnikatelských subjektů z oboru. Při prosazování našich oprávněných zájmů jsme nikdy nepoužili neetických prostředků a nepravdivých informací. Vždy jsme používali korektní, technicky a ekonomicky podložené argumenty. Zejména jsme se snažili dokazovat, že přijetí našich návrhů je v zájmu nejen našich členských firem, ale i dalších subjektů, a v řadě případů i celého státu a společnosti. Je samozřejmé, že tato etická a tím i náročná cesta v českém správním a politickém prostředí nebyla vždy plně úspěšná. O to více si vážíme dosažených úspěchů.

Jsme hrdí na skutečnost, že jsme po celou dobu tuto práci zvládli s malým, ale o to výkonným aparátem jak po technické, tak po organizační stránce.

Naprostou většinu zásadních odborných materiálů a argumentů jsme vytvářeli interním systémem, prostřednictvím expertů členských firem, ať již pracovali v odborných sekcích nebo ve stálých pracovních skupinách. Bez nich bychom byli pouze nátlaková organizace bez vysokého odborného renomé, které stále požíváme a je státními orgány, institucemi a odbornou veřejností vnímáno a respektováno. Všem spolupracovníkům za tuto činnost srdečně děkuji.

Jsme přesvědčeni, že paliva z ropy budou na trhu dominovat ještě minimálně dalších dvacet pět let. Z toho odvíjíme i plán pro činnost v dalších letech. Víme, že podnikání v petrolejářském průmyslu bude čelit v dalším období nejen zvýšené konkurenci alternativních paliv, ale i regulačním tlakům legislativy – unijní i tuzemské. Jsme připraveni tuto situaci odborně i organizačně zvládnout, využít osvědčené postupy a pomoc našich expertů.

*Jan Duspěva
předseda představenstva*

A. ÚVODNÍ ČÁST

I. Historie

U zrodu asociace v roce 1992 stály firmy AGIP Československo, ARAL ČSFR, AVIA EIGL ČSFR, Benzina, BP Oil Československo, Chemapol, Chemopetrol, DU PONT – CONOCO – CS, ESSO Czechoslovakia, Kaučuk, Koramo, Mobil Oil ČSFR, ÖMV ČSFR, Paramo, Shell Czechoslovakia, TOTAL Československo a Tamoil ČSFR/Tempo.

ČAPPO vznikla jako zájmové sdružení právnických osob, které bylo založeno zakladatelskou smlouvou ze dne 24. 11. 1992 podle § 20 f a následně občanského zákoníku a je právnickou osobou zapsanou ve spolkovém rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, spisová značka L 58828. Tímto krokem se Česká republika začala velmi rychle zařazovat do evropského rafinérského průmyslu i v této podpůrné a lobbistické oblasti.

Prvním předsedou představenstva ČAPPO byla zvolena firma Chemapol, reprezentována Václavem Junkem, který spolu s prvním generálním sekretářem, Jaroslavem Sudou, stáli u zrodu asociace a spolu s prvním představenstvem ve složení statutárních zástupců zakladatelských firem ARAL ČSFR, Benzina, Chemapol, Chemopetrol, DU PONT – CONOCO – CS, Kaučuk a Shell Czechoslovakia vtiskli ČAPPO její charakter a poslání, kterým je prioritně prosazování oprávněných podnikatelských požadavků a návrhů svých členů, příprava a posuzování legislativy petrolejářského průmyslu a odborná a osvětová činnost.

ČAPPO sdružuje společnosti podnikající v petrolejářském oboru na území ČR, které mají stejné podnikatelské cíle. Programově nesleduje žádné politické či ideologické cíle a je protagonistou etického a spravedlivého chování na trhu. Nemá podnikatelským subjektem. Považuje se, a je i tak okolím vnímána, jako odborná a profesionální základna petrolejářů.

Vnitřní činnost asociace se řídí zásadně demokratickými pravidly. Zásadně se vyhýbá projednávání interní a obchodní činnosti členů.

Historie 25 let činnosti asociace je protkána celou řadou významných konkrétních legislativních, technických a organizačních počínů v té době aktuálních. Aktivita byly uskutečňovány za přispění dnešních i minulých členů v kolektivním a konstruktivním duchu a jsou výsledkem odborné a pilné práce.

Mezi nejvýznamnější aktivity patří:

- ukončení distribuce automobilových olovnatých benzinů na trhu v ČR a zajištění náhradního paliva (Benzin SPECIAL) pro starší osobní automobily, které nemají tvrzená sedla ventilů motorů. Tato zásadní strukturální změna byla realizována k 1. 1. 2001, tj. jenom s ročním zpožděním proti vyspělým zemím EU a proběhla bez problémů. K tomu vyvinula asociace rozsáhlou osvětovou činnost zaměřenou na motoristy formou tiskových konferencí, přednášek, novinářských článků, natočení videa „Bez olova do Evropy“ apod. Přínosy:
 - ekologický: odstranění jedovatého olova z výroby a distribuce benzinu a odstranění emisí oxidů olova ze spalných plynů do krajiny
 - ekonomický: zjednodušení logistiky s přínosem snížení provozních nákladů na distribuci (odborný odhad 550 mil. Kč v roce jednorázově);
- ekologická iniciativa členů ČAPPO k výrobě motorové nafty s nízkým obsahem síry v roce 1998 na 400 ppm, když legislativa EU ještě předepisovala 500 ppm. Dalšími kroky ve snižování síry byl rok 2000 s 350 ppm, rok 2005 s 50 ppm a nakonec rok 2009

s 10 ppm síry, tzv. „bezsrná nafta“. Na investiční činnost související s bezsrnou naftou věnovali členové celkem 600 mil. Kč;

- velmi rychlá a bezproblémová adaptace na legislativu a podmínky členství ČR v Evropské unii, zejména v oblasti bezpečnosti distribuce paliv.

Přínosy:

- velmi rychlý růst dodávek motorové nafty na trh
- rozvoj přeshraniční kamionové přepravy zboží
- index růstu prodejů mezi lety 2003 a 2017 činil +75 %;
- navržené a schválené legislativní iniciativy asociace jako např. k zákonu o zaměstnanosti, zákonu o spotřebních daních, k novému zákonu o pohonných hmotách, k zákonu o ochraně ovzduší a řadě dalších;
- implementace směrnice EU o jakosti benzinu a motorové nafty a výroba a distribuce pohonných hmot lepších ekologických parametrů, než předepisují evropské a české technické normy.

Přínosy:

- ekologický: plnění přísných EN 228 a 590 snížení emisí oxidu siřičitého, oxidu dusíku, benzenu, aromatů, lehkých uhlovodíků a prachových částic
- ekonomický: nárůst prodejů pohonných hmot;
- trvale velmi vysoká úroveň kvality prodávaných pohonných hmot; chybovost z odebraných vzorků se pohybuje trvale v úrovni 0,2 až 0,5 %; jedná se o důsledek uplatňování firemních předpisů nakládání s palivy.

Přínosy:

- ekologický
- ekonomický: nárůst prodejů, spokojenost zákazníků;
- ve druhé polovině devadesátých let minulého století zavedení pojmu „povýrobní aditivace“ pohonných hmot ke zlepšení užitečných vlastností paliva do legislativy spotřebních daní. Odstranění dvojího zdanění pohonných hmot, což představovalo částku 2,7 mld. Kč/rok osob uvádějících pohonné hmoty do volného daňového oběhu, vyřazení aditivace z výrobního procesu. Následně byla aditivace paliv řešena jinou legislativní cestou;
- výroba a distribuce pohonných hmot pro motorová vozidla se zlepšenými užitečnými vlastnostmi tzv. „povýrobní aditivací“ a zavádění „prémiových paliv“; jejich podíl na trhu je již více jak 20 %.

Přínos: ekonomický – rozšíření sortimentu pohonných hmot o typy pro nejmodernější vozidla;

- výroba a distribuce bezsrných motorových paliv (automobilového benzinu a motorové nafty) počínaje rokem 2009 s obsahem síry 10 mg na kg.

Přínos: ekologický – snížení emisí oxidů síry;

- spolupráce na přípravě a aplikaci legislativních předpisů z oblasti vytváření nouzových zásob ropy a ropných produktů, barvení a značkování minerálních olejů, zdaňování paliv a maziv spotřebních daní, ochrany ovzduší, nakládání s odpady a obaly, zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, zákona o pohonných hmotách a řady dalších.

Přínos: zjednodušení regulačních opatření, zprůhlednění trhu;

- podpora provádění plošné a nezávislé státní kontroly jakosti prodáváných pohonných hmot a monitorování jejich kvality; prosazení zavedení zveřejňování firem, které uvádí na trh paliva, jež mohou poškodit motory nebo svědčí o daňovém podvodu.

Přínosy:

- ekologický
- ekonomický: zlepšení služeb motoristům;
- zavádění vlastních kontrolních systémů kvality prodáváných motorových paliv u čerpacích stanic, vlastní firemní kultury poskytování služeb zákazníkům a účast části členů v programu „Pečeť kvality“, což se trvale projevuje ve vynikajících výsledcích v kvalitě prodáváných benzinů a motorové nafty, která je několikanásobně lepší než zbytku trhu ČR a dosahuje úrovně špičkových průmyslově vyspělých zemí.

Přínosy:

- ekologický
- ekonomický: zlepšení služeb motoristům;
- zajištění mísení biopaliv do motorových paliv ve smyslu zákona o ochraně ovzduší a prováděcích předpisů k tomuto zákonu. Členské firmy od roku 2007 plní předepsaný limit mísení biopaliv do pohonných hmot.

Přínos:

- ekonomický: odstranění hrozby pokuty, posun povinnosti používat biopaliva o 3 roky, což bylo využito k technické a investiční přípravě jejich mísení do silničních paliv;
- zajištění technických a obchodních opatření ke snížení emisí ze spalování pohonných hmot o 2 % ve smyslu zákona o ochraně ovzduší; zpracování technickoekonomických studií prokazujících nerealnost snížení emisí o 6 % v roce 2020 jen mísením biopaliv do pohonných hmot.

Přínos: ekonomický – odstranění hrozby pokuty;

- vytvoření nového interního informačního systému o dodávkách paliv a maziv na trh v ČR. Přínos: zlepšení informovanosti členů;
- vytvoření programu „Hustota ropy a ropných produktů“ pro jednotný přepočítaný objemu pohonných hmot na standardních 15 °C, který ČAPPO poskytuje zdarma členům, státním orgánům a podnikatelské sféře;
- spolupráce s Ministerstvem průmyslu a obchodu a Českým statistickým úřadem na přípravě a zavedení statistických sledování trhu paliv a maziv a čerpacích stanic podle evropských standardů;
- spolupráce s Ministerstvem financí a Generálním ředitelstvím cel na legislativních a organizačních opatřeních k potírání daňových podvodů při obchodování s pohonnými hmotami; zákonem o pohonných hmotách prosazení povinného skládání kaucí pro činnost distributora pohonných hmot s efektem očištění trhu distributorů. Přínos: ekonomický – posílení pozice členů ČAPPO distributorů na trhu PHM;
- technická a organizační spolupráce s Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví při přebírání evropských technických norem paliv a maziv;
- zpracování celé řady metodických doporučení, informací, předpisů a vzorů z oblasti paliv a maziv a bezpečnosti provozu čerpacích stanic určených pro členské firmy;

- pravidelné hodnocení mimořádných událostí (havárie, požáry, výbuchy, úrazy a kriminální činnost), rozbor jejich příčin a spolupráce na stanovení nápravných opatření. Přínos: zlepšení bezpečnostní situace, omezení mimořádných událostí;
- pravidelné kontroly bezpečnosti (Safety Walk) na čerpacích stanicích a distribučních provozech PHM s cílem prevence a výměny zkušeností v oblasti bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí;
- organizování pravidelných odborných seminářů a konferencí ve spolupráci s Veletrhy Brno v rámci doprovodného programu veletrhů AUTOSALON a AUTOTEC a dalších odborných konferencí a seminářů;
- účast na tuzemských a zahraničních odborných konferencích a seminářích s tematikou fosilních motorových a alternativních paliv (APROCHEM, REOTRIB apod.);
- rekonstrukce složení sekretariátu a zavedení funkce výkonného ředitele s cílem posílení vyjednávací pozice.
Přínos: zlepšení úrovně činnosti ČAPPO;
- organizování osvětových seminářů pro členy a partnerské organizace k problematice zákona o pohonných hmotách, zákona o spotřebních daních, zákona o ochraně ovzduší, nových palivech pro silniční dopravu, snižování emisí, bezpečnostních standardů a dalších. V roce 2017 byly zorganizovány dva semináře: Bezpečnost distribuce PHM a Nová paliva pro vznětové motory;
- partnerství se společností PETROLmedia při osvětové činnosti v petrolejářském průmyslu a provozu čerpacích stanic formou PR článků a odborných statí v PETROLmagazínu a v účasti na odborné akci PETROLsummit;
- účast na činnosti Technologické platformy silniční doprava v pracovní skupině Nová motorová paliva pro silniční dopravu;
- zapojení do projektu Rozvoj aplikačního potenciálu v rámci Operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost, řízeného Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy, v části Motorová paliva pro dopravu;
- účast na činnosti České technologické platformy pro využití biosložek v chemickém průmyslu a dopravě;
- iniciace Ministerstva životního prostředí a České inspekce životního prostředí ke zvýšení kontrol plnění předpisů a norem u nestandardních čerpacích stanic;
- zapojení do poradenské a konzultativní činnosti pro orgány státní sféry, odbornou veřejnost a studenty;
- úspěšná rekonstrukce organizace a modernizace činnosti asociace realizovaná v období 2014 až 2015;
- zřízení vlastních internetových stránek a jejich rekonstrukce v roce 2017.

Podmínkou členství v asociaci je etické podnikání, plnění legislativy a norem EU a ČR, veřejné odmítání nekalých obchodních praktik, podpora činnosti asociace a respektování rozhodnutí většiny členů s možností sdělení vlastního názoru.

II. Vize budoucnosti

Druhá část sloganu na titulní straně se může čtenářům zdát optimistická, ale jen na první pohled. Poslední prognóza světových zásob ropy Mezinárodní energetické agentury (MEA) odhaduje ověřené světové zásoby ropy při současné spotřebě na dalších 40 až 50 let.

Při předpokládaném růstu poptávky po ropných produktech, zejména palivech a petrochemických surovinách v zemích Asie, Jižní Ameriky a Afriky, a nástupu alternativních paliv předpokládáme, že ještě v letech 2035 až 2040 budou dominovat na trhu paliva na bázi ropy. Petrochemické výroby plastů, elastomerů a dalších běžných chemických surovin a výrobků se určitě bez ropy jako základní suroviny ještě velmi dlouho neobejdou.

ČAPPO proto vidí perspektivu pro svou činnost i v dalších 25 letech.

Výzvy

Nepředpokládáme, že v následujících letech dojde k významným změnám koncepce základního technologického zpracování ropy. Stále budou vyráběna paliva, maziva, asfalty a suroviny pro petrochemii. Samozřejmě v jiném sortimentu a nové kvalitě, zejména z pohledu ekologie a užitných vlastností pohonných hmot. Sledování a napomáhání tomuto vývoji je naše první výzva.

Chápeme současný trend nástupu alternativních paliv pro dopravu. Považuje tento nástup za logický především z důvodu dosáhnout snížení spotřeby ropy jako neobnovitelného zdroje využitím biologického odpadu a nepotravinářských plodin pěstovaných na dnes nevyužívané půdě. O jejich osudu na trhu však bude rozhodovat ekonomika. Alternativní paliva tak budou naší druhou výzvou.

V petrolejářském průmyslu a distribuci dochází k manipulaci s velkým objemem nebezpečných vysoce hořlavých látek. Na čerpacích stanicích a při jejich distribuci k zákazníkům se ke styku s nimi dostává laická veřejnost. Chceme proto pokračovat v našem úsilí o maximální bezpečnost při manipulaci s nimi ve všech fázích těžby, přepravy, zpracování ropy a distribuce petrolejářských výrobků. A to je naše třetí výzva.

Petrolejářský průmysl patří k energeticky nejnáročnějším odvětvím hospodářství (spotřeba energií tvoří cca 65 % nákladů). I když v oblasti snižování energetické náročnosti petrolejáři udělali již spoustu práce a dnešní rafinérie pracují o 30 % energeticky účinněji než před 25 lety, vidíme i zde dostatečně široký prostor pro inovace. Stačí jen vzpomenout zlepšování katalytických procesů. Stejně můžeme hodnotit snižování technologických ztrát. Tato témata jsou naší čtvrtou výzvou.

Petrolejářský průmysl a distribuce jsou ještě dnes považovány za jedno z průmyslových odvětví, jež nejvíce ohrožuje životní prostředí a podílí se na ekologických katastrofách. Dnes tomu tak již není. V posledních 25 letech petrolejářský průmysl investoval stovky milionů korun do ochrany přírody. Bylo to vyvoláno nejen regulačními opatřeními EU a ČR, ale i vlastní iniciativou petrolejářů. To však neznamená, že jsme se současným stavem spokojeni. Ochrana životního prostředí je tedy pro nás pátou výzvou.

ČAPPO si při svém založení vytkla prosazovat spravedlivou a nediskriminační legislativu a technické normy pro podnikání v petrolejářském průmyslu a obchodu. Zvláště citliví jsme na podvodné podnikání, ať má jakékoliv formy (neplacení daní, okrádání zákazníků). Také v této oblasti jsme iniciovali a pomohli přijmout účinná opatření. Přes tuto skutečnost nehodláme tuto aktivitu opustit. Zlepšování legislativy a technických norem proto považujeme za šestou výzvu.

Za neoddělitelnou součást naší činnosti považujeme osvětou činnost a mediální aktivity. Soustředili jsme se především na organizování odborných akcí, bezplatné poskytování odborných konzultací a dat. V současné době pracujeme na koncepci zlepšení mediálních činností s cílem prezentace našich technických a legislativních aktivit. A to je naše sedmá výzva.

Naše priority

První priorita

S využitím našich forem práce budeme usilovat o trvale vynikající kvalitu prodávaných pohonných hmot pro dopravu. Chybovost kontrolních vzorků odbíraných Českou obchodní inspekci chceme udržet pod 1 %. Chceme docílit, aby veřejnost byla rychle a objektivně informována o závažnosti kontrolou zjištěných závad.

Naši členové budou trvale usilovat o zlepšování užitečných vlastností paliv uváděním nových prémiových paliv na trh.

Trvale budeme monitorovat a realizovat opatření ke zlepšení ekologických vlastností paliv, zejména z pohledu ochrany ovzduší a zlepšení užitečných vlastností.

Druhá priorita

Alternativní paliva v krátké budoucnosti považujeme za nezbytnou součást dnešního sortimentu motorových paliv. Předpokládáme, že dojde k jejich rozšíření na další segmenty dopravy, jako jsou letecká paliva a paliva pro lodní dopravu. V silniční dopravě vidíme jejich budoucnost různě v jednotlivých segmentech dopravních služeb podle výkonů a dopravní obslužnosti.

EU chce postupně do roku 2035 vytvořit podmínky především pro využití tzv. vyspělých biopaliv a postupným utlumením biopaliv vyrobených z potravinářských surovin. Snižování emisí ze spalování pohonných hmot směřuje k vyššímu užití paliv na bázi obnovitelné energie a využitím i fosilních paliv, jako jsou zkapalněné ropné plyny, stlačený a zkapalněný zemní plyn. Předpokládá i rozvoj elektromobility a užití vodíku jako paliva.

I když tato alternativní paliva považujeme za konkurenci ropných paliv, budeme je v rámci platné legislativy vyrábět a nabízet.

Hlavní problém, který chceme řešit, je absence komerční jednotky pro výrobu vyspělých paliv. Myslíme si, že výběr bude nutné podřídit především ekonomické efektivnosti a dostupnosti jednotlivých alternativ.

Problém uplatnění alternativních paliv v dopravě považujeme za multioborový, a proto budeme na jeho realizaci spolupracovat s automobilovým a plynárenským průmyslem a s výrobci a distributory elektřiny.

Třetí priorita

Bezpečnost petrolejářského průmyslu a distribuci paliv považujeme za segment naší činnosti, který vnímáme jako zcela otevřený vzájemným informacím. Považujeme proto za zcela samozřejmé sdílení příčin a opatření k zamezení mimořádných událostí. Další nezbytností je hledání a realizace preventivních opatření. Budeme proto na úrovni členů trvale sledovat mimořádné události a organizovat Safety Walk. Výsledky budeme sdílet nejen mezi členy, ale poskytovat zdarma odborné veřejnosti formou odborných článků a organizováním seminářů. Budeme dále rozšiřovat i novou formu prevence mimořádných událostí metodou hledání tzv. „skoro nehod“. Vyzýváme proto ke spolupráci i nečlenské firmy.

Prioritou pro nás zůstane bezpečnost našich zákazníků a zaměstnanců u čerpacích stanic.

Čtvrtá priorita

Inovace technologických procesů je především věcí našich členů. Přesto chceme pokračovat ve sběru a přenosu otevřených informací členům a odborné veřejnosti. K tomu budeme využívat prohlubování technického styku se sesterskými petrolejářskými asociacemi

v zemích EU. Budeme rozvíjet jak dvoustranné styky, tak mnohostranné, a budeme organizovat a účastnit se odborných setkání a konferencí. V tuzemsku budeme průběžně spolupracovat s Vysokou školou chemicko-technologickou Praha a odbornými organizacemi a ústavy. V rámci našich odborných kapacit se zapojíme i do řešení výzkumných a vývojových úkolů a činnosti technologických platforem. Zajímavé informace budeme zveřejňovat na našich webových stránkách a v odborných časopisech.

Pátá priorita

ČAPPO v minulosti organizovala celou řadu ekologických iniciativ zaměřených na zlepšování environmentálních vlastností paliv a technologií pro jejich výrobu a distribuci. Stejně k tomu přistupovaly i členské firmy. Budeme v tom pokračovat prostřednictvím legislativních iniciativ technických norem. V praxi to bude znamenat udržet vysoký standard jakosti prodávaných pohonných hmot a provozu technických zařízení pro ochranu ovzduší, nakládání s nebezpečnými odpady a odpadními vodami. Opět k tomu chceme využívat sběr informací a organizování odborných akcí. Prioritou pro nás bude snižování emisí ze spalování pohonných hmot. Chceme toho dosáhnout nejen náhradou fosilních paliv energií z obnovitelných zdrojů energie, ale i inovačními procesy přímo v rafinérských technologiích.

Šestá priorita

Legislativní iniciativy považujeme za osu naší činnosti. Podařilo se nám prosadit zpřísnění podmínek pro distribuci pohonných hmot, která byla rejdištěm podvodníků, zavedením povinných kaucí, dále spravedlivých podmínek pro proces „povýrobní aditivace“, stáli jsme u zrodu zákona o barvení a značkování a podmínek pro používání biopaliv v dopravě. I v dalších 25 letech budou legislativní problémy v petrolejářském průmyslu stěžejními aktivitami, zaměřenými na omezování podvodů při obchodu s palivy, reverse charge při obchodování s palivy, kontrolu distribuce pohonných hmot a na uplatňování alternativních paliv v dopravě. Chceme se podívat i na nadměrnou byrokracii a navrhnout odstranění duplicit v zákonech. Budeme i analyzovat legislativu k ochraně ovzduší z pohledu nadměrné a nespravedlivé regulace podnikání.

Sedmá priorita

Pochopili jsme, že musíme zlepšit i náš mediální obraz. Inovujeme proto nejen formu, ale i obsah našich webových stránek. Budeme pravidelně vhodnou formou organizovat pravidelná setkání s vybraným okruhem novinářů. Budeme otevřenější k médiím.

B. ODBORNÁ ČÁST

I. Fosilní paliva

Paliva vyrobená různými rafinérskými technologiemi z ropy jsou z ekonomicko-obchodních a technických důvodů stěžejním sortimentem jejího zpracování. Bez jejich existence by nefungovala doprava a energetika a životní úroveň společnosti by se vrátila do šerého středověku. Není proto divu, že si problematiku hlídá nejen stát, ale i ropné společnosti, přičemž každý má jiný motiv. Proto také paliva na bázi ropy patřila a patří k nosné činnosti ČAPPO. Asociace zvolila následující formy činnosti k pokrytí tohoto segmentu činnosti:

- založila a trvale organizuje činnost stálé pracovní skupiny Paliva a maziva, která se pravidelně schází s cílem aktuálního hodnocení situace na trhu paliv a maziv, legislativy a technických norem jakosti;

- trvale monitoruje světový a evropský vývoj surovin, technologií, sortimentu a jakostních ukazatelů motorových paliv pro spalovací motory a paliv pro výrobu tepla a elektrické energie;
- trvale monitoruje trendy vývoje spotřeby paliv na domácím a okolním trhu; z vývoje odvozuje směry filozofie jejich dalšího rozvoje;
- sleduje a ovlivňuje legislativní procesy jak v EU, tak v tuzemsku, které se týkají sortimentu, jakostních ukazatelů, ekologických a užitných vlastností pohonných hmot;
- podílí se na zpracování a revizi technických norem pro silniční motorová paliva a paliva vůbec;
- členské firmy uvádějí na trh prémiové pohonné hmoty s lepšími užitkovými vlastnostmi;
- sleduje a předává členům nové technologické poznatky z výroby a distribuce paliv;
- spolupracuje s vysokými školami a odbornými ústavy a organizacemi na zpracování odborných studií a materiálů o efektivní výrobě a užití paliv;
- organizuje a účastní se aktivně odborných akcí s tematikou paliv jejich výroby a distribuce;
- organizuje speciální osvětové akce pro uživatele motorových paliv, pokud dojde k významným změnám sortimentu a jakosti;
- poskytuje konzultace firmám i fyzickým osobám z oblasti paliv;
- zúčastní se a zpracovává odborné materiály a podklady k tématice paliv z ropy, případně jejich vlivu na životní prostředí;
- spolupracuje se státními orgány a příslušnou pracovní skupinou Evropské komise na sestavení referenčních dokumentů o nejlepších dostupných technikách – BREF (BAT);
- připravila pro členy výklad Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek (REACH) se zaměřením na minerální oleje.

Konkrétní počiny a akce jsou uvedeny v dalších kapitolách.

II. Alternativní paliva. Alternativní pohony. Cesta ke snižování emisí ze spalování motorových paliv

Alternativní paliva jak z obnovitelných, tak neobnovitelných zdrojů patří zcela logicky do portfolia paliv pro všechny druhy dopravy a výrobu tepelné a elektrické energie. Historicky je to od doby, kdy byly zkonstruovány první tepelné stroje nahrazující lidskou a zvířecí práci. Využití alternativních paliv spolu s fosilními palivy z neobnovitelných zdrojů energie v historickém vývoji bylo podmíněno konstrukcí strojů, jejich praktickým využitím a ekonomikou ceny vykonané práce. Důvodem využíváním alternativních paliv a pohonů v posledních dvaceti až dvaceti pěti letech jsou však převážně ekologické (snižování emisí skleníkových plynů ze spalování paliv v tepelných zdrojích) a zdrojové, kdy eminentním zájmem společnosti je šetření fosilních paliv, jejichž světová zásoba je konečná. Nelze v kontextu věci popřít, že ekologické přínosy a stejně tak úsporu neobnovitelných zdrojů lze dosáhnout i aplikací programů pro snižování spotřeby.

Členové ČAPPO zahájili používání alternativních paliv v září 2007 přimícháváním methylesterů řepkového oleje do motorové nafty a v lednu 2008 bioethanolu do automobilových benzinů. Těmito důležitými technologickými kroky se zhostili legislativní povinnosti dané zákonem o ochraně ovzduší a zahájili novou moderní etapu výroby

a distribuce motorových paliv. Detaily desetileté historie využívání biopaliv byly medializovány např. v PETROLmagazínu č. 4/2017 a na ČT1.

ČAPPO si význam alternativních paliv uvědomila hned v prvopočátku, tedy již na začátku devadesátých let minulého století. Věnovala jejich specifikaci, sortimentu a jakosti stejnou pozornost jako čistým fosilním palivům a vedla v tomto duchu řadu jednání, která jsou podchycena v řadě materiálů. Výsledkem je, že členské firmy po celé desetileté období objemovou biopovinností danou legislativou splnily. Velmi pozitivním jevem je i fakt, že možná po počáteční skepsi i naprostá většina motoristů a dopravců si na biopaliva zvykla a jejich užití je bez podstatných problémů.

Emise skleníkových plynů z dopravy, zejména ze silniční, jsou dnes celosvětově považovány za největšího znečišťovatele ovzduší s dopady na klima a lidské zdraví. Proto orgány EU vydaly přísné limity snižování emisí skleníkových plynů pro období 2014 až 2020 a dnes je jasné, že tento trend ponechá a možná zesílí i po roce 2020. To je opět velká výzva jak pro petrolejáře, tak výrobce biopaliv.

Problematika alternativních paliv v ČAPPO je proto řešena prostřednictvím pracovní skupiny Palivy a maziva a od roku 2016 odbornou sekcí Alternativní paliva. Náplní obou odborných uskupení je:

- s předstihem monitorovat obsah připravovaných a projednávaných legislativních opatření k uplatňování alternativních paliv v Evropské komisi;
- spolupracovat se státními orgány ČR na transpozici legislativy a technických norem EU pro uplatnění alternativních paliv v dopravě do tuzemské legislativy;
- být v úzkém kontaktu s producenty alternativních paliv, zejména pak s výrobcí biopaliv první generace;
- monitorovat technické, ekonomické a obchodní aspekty výroby a užití vyspělých alternativních paliv na bázi OZE;
- sestavit portfolio alternativních paliv v ČR po roce 2020 a navrhnout koncept jejich ekonomického a obchodního využití;
- znovu zvážit možnosti sestavení reálného programu snížení emisí skleníkových plynů ze spalování PHM v roce 2020 a dalším období. K tomu využít spolupráce s VŠCHT a odborných technologických platforem;
- připravovat technické podklady pro vybudování infrastruktury pro alternativní paliva a pohony;
- monitorovat vývoj technologií a jejich komerčního využití pro vyspělá biopaliva;
- komunikovat společný postup uplatňování alternativních paliv s okolními zeměmi;
- usilovat, aby stát a zákonodárny orgány při podpoře alternativ důsledně dodržovaly spravedlivý přístup.

III. Bezpečnost distribuce paliv

V ČAPPO otázky bezpečnosti v petrolejářském průmyslu a obchodu se zaměřením na bezpečnost distribuce pohonných hmot zabezpečuje stálá pracovní skupina BEZPEČNOST. Byla založena v roce 2003. Pracují v ní odborníci všech členských firem a některých odborných sekcí ČAPPO a externisté z Policie ČR a Českého metrologického institutu.

Formy její činnosti:

- pravidelné pojednávání a hodnocení mimořádných událostí u členů a vedení statistiky podle příčin vzniku MU. Prioritou projednávání je „poučit se a podobným MU předcházet“;
- organizování „SAFETY WALK“ na technologických zařízeních členů (čerpací stanice, terminály pro stáčení automobilových a železničních cisteren) s cílem odborného posouzení bezpečnostní úroveň provozování zařízení;
- organizování odborných seminářů. Posledním z nich byl seminář „Bezpečnost při distribuci pohonných hmot“, který se konal 6. 4. 2017 v Praze za aktivní spolupráce se Slovenskou asociací petrolejářského průmyslu a obchodu (SAPPO) a společností SLOVNAFT, Bratislava. Prezentace jsou v plném rozsahu umístěny na www.cappo.cz.
- zpracování minimálních bezpečnostních standardů pro distribuci pohonných hmot. V současné době jsou k dispozici čtyři:
 - Krizové situace na čerpací stanici – loupežná přepadení;
 - Procedura stáčení autocisteren na čerpacích stanicích;
 - Spodní plnění autocisteren. Pokyny pro dopravce /řidiče autocisteren;
 - Stáčecí místa s gravitačním stáčením na čerpacích stanicích.

Minimální bezpečnostní standardy jsou obecným doporučením pro právnické a fyzické osoby zabývající se distribucí pohonných hmot a jsou volně použitelné. ČAPPO však v žádném případě nepřebírá zodpovědnost za jejich praktické využívání. V úplném znění jsou bezpečnostní standardy umístěny na www.cappo.cz.

ČAPPO má v plánu zpracovat další standardy s tematikou na orientaci zákazníků na čerpacích stanicích, kamerové systémy a manipulaci s palivy.

- mediální a osvětové aktivity členů pracovní skupiny v odborných médiích a účast na cizích odborných akcích zaměřených na bezpečnost v petrolejářském průmyslu.

IV. Státní a zákonodárné orgány

Spolupráce se státními a zákonodárnými orgány asociace se prioritně zaměřuje na tyto oblasti:

- legislativní iniciativy ke zpracování návrhů zákonů, legislativních předpisů a technických norem obsahově zaměřených na sortiment a jakost paliv z ropy, distribuci pohonných hmot, ochranu všech složek životního prostředí a daňovou politiku minerálních olejů. Jako formy spolupráce asociace především využívá účast na připomínkovém řízení, a to buď přímo nebo prostřednictvím Hospodářské komory ČR a Svazu průmyslu a dopravy ČR nebo dotčených rezortů. Tuto činnost považuje asociace za trvale prioritní;
- technické poradenství a konzultace z oblasti zpracování ropy na paliva, maziva a ostatní výrobky, ochrany životního prostředí a bezpečnosti distribuce pohonných hmot a dalších ropných produktů;
- osvětové působení organizováním odborných akcí s problematikou těžby a zpracování ropy, výroby paliv a maziv. Děje se tak nejen veřejnou akcí, ale i individuálními konzultacemi.

V. Vysoké školy, odborné organizace a instituce

- Asociace po celou dobu 25 let velmi úzce průběžně spolupracuje s Vysokou školou chemicko-technologickou v Praze. Spolupráce spočívala v:

- zpracování odborných technicko-ekonomických materiálů především v oblasti pohonných hmot pro dopravu a ochrany životního prostředí. Posledním produktem byla „Technicko-ekonomická studie využití biopaliv a alternativních paliv v silniční, mimosilniční a železniční dopravě v ČR v období 2016–2020“. Studii přijala valná hromada členů ČAPPO jako technické a ekonomické východisko pro jednání o snižování emisí skleníkových plynů do roku 2020 s orgány státní správy ve smyslu platné legislativy. V minulosti to byla studie k problematice „povýrobní aditivace pohonných hmot“, jejímž výstupem byla významná úprava daňové legislativy pohonných hmot;
- vzájemné účasti na odborných akcích, jednání odborných sekcí a stálých pracovních skupin ČAPPO zaměřených na problematiku motorových paliv pořádaných jak VŠCHT a ČAPPO, tak třetími stranami;
- mediální činnosti v internetovém časopise VŠCHT „Paliva“;
- účasti ČAPPO na projektech FUELPAGE a Blend for Quality.
- ČAPPO dále podle aktuální situace spolupracovala s Dopravní fakultou Jana Pernera Univerzity Pardubice, Vysokou školou báňskou – Technickou univerzitou Ostrava a Českou zemědělskou univerzitou v Praze a Českých Budějovicích. Převážně se jednalo o jednorázové projekty zaměřené na paliva a bezpečnost.
- V souvislosti s důslednou péčí členů o kvalitu prodáváných pohonných hmot a poskytování služeb motoristické veřejnosti na nejvyšší úrovni spolupracuje ČAPPO s Českou obchodní inspekcí. Produktem spolupráce je systém sledování a hodnocení jakosti nabízených silničních paliv u čerpacích stanic, kontrola jakosti v celém řetězci výroby motorových paliv a spolupráce na tvorbě technických norem jakosti.
- V oblasti tvorby a změn technických norem ropných paliv asociace trvale spolupracuje s Úřadem pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví. Spolupráce spočívá v tvorbě technických norem a jejich změn a oprav a v aktivní účasti na činnosti Technické normalizační komise Ropa.
- Pracovní skupina BEZPEČNOST dlouhodobě spolupracuje s Českým metrologickým institutem na problematice metrologických zařízení ve skladech a na čerpacích stanicích pohonných hmot. V minulosti společně realizovaly pro státní orgány a veřejnost ověření měřidel na čerpacích stanicích.
- SGS Czech Republic, Divize paliv a maziv. S touto organizací spolupracuje ČAPPO na problematice kontroly jakostních parametrů paliv a alternativních paliv, vzájemné účasti na odborných akcích k palivům a tvorbě technických norem.

VI. Zahraniční spolupráce

ČAPPO od svého založení spolupracuje se sesterskými petrolejářskými asociacemi v evropských zemích, tzv. NOIAs (National Oil Industry Associations), které mají obdobný předmět činnosti.

Formy spolupráce:

- pravidelná setkání v některé ze zemí NOIAs, zaměřené na aktuální legislativní tematiku Evropské komise a Evropského parlamentu;
- neformální bilaterální výměna odborných a legislativních informací a novinek, obvykle jsou mezi členy konzultovány aktuální problémy;

- prostřednictvím mezinárodního sdružení FuelsEurope jsou zpracovávána společná stanoviska k legislativním návrhům nebo technickým otázkám;
- vytváření určitých zájmových skupin národních asociací zaměřených na regionální spolupráci;
- organizování odborných akcí na technická témata.

ČAPPO s ohledem na dřívější spojení ČR se Slovenskem úžeji spolupracuje se Slovenskou asociací petrolejářského průmyslu a obchodu (SAPPO). Předmět spolupráce je obohacen o organizování společných odborných seminářů. V roce 2017 se konaly dva.

VII. Projekty

ČAPPO a členské firmy se podílely spolu s výzkumnými ústavy a odbornými organizacemi na celé řadě technických a osvětových programů. Jednalo se zejména o tyto projekty:

- „Analýza životního cyklu fosilních motorových paliv a biopaliv pro tvorbu koncepčních dokumentů zavedení daně z kyslíčnicku uhličitého v oblasti mobilních zdrojů znečišťování“. Projekt byl řešen v letech 2007 až 2010 a ČAPPO vystupovalo jako spoluřešitel nositele projektu, Centra dopravního výzkumu, v.v.i. v Brně. Pracovní skupina ČAPPO zpracovala část projektu týkající se fosilních motorových paliv na bázi ropy a směsi s biopalivy (bioethanolem a methylestery řepkových olejů). Projekt byl financován ze státního rozpočtu a z vlastních zdrojů a byl pod dohledem Ministerstva životního prostředí, jehož odborná komise oponovala výsledky projektu.
- „Technologická platforma silniční doprava“. Zástupce ČAPPO vedl pracovní skupinu Energie, životní prostředí a zdroje, která se v průběhu činnosti TPSD transformovala do skupiny „Nové pohonné hmoty pro silniční dopravu“. Činnost první etapy TPSD vyvrcholila v listopadu 2014 zpracováním Konečného návrhu strategické výzkumné agendy implementačního akčního plánu. Seznam zpracovaných dílčích studií je v příloze. Potřebné zdroje byly zajištěny z Operačního programu – Spolupráce – Technologické platformy a finanční účastí členů sdružení.
- „Projekt Rozvoj aplikačního potencionálu (RAPlus)“. Projekt probíhal v letech 2011 až 2014 a ČAPPO v něm byla partnerem CDV, v.v.i. ČAPPO se podílela na projektu organizováním odborných osvětových akcí týkajících se energie pro dopravu, stavebních materiálů a krátkodobých stáží u členů ČAPPO. Asociace v rámci projektu zpracovala nabídku ČAPPO partnerům projektu RAPlus, kterou využila zejména Dopravní fakulta Jana Pernera Univerzity Pardubice a CDV. Projekt byl financován v rámci Operačního programu Vzdělání pro konkurenceschopnost z Evropských sociálních fondů a státního rozpočtu a byl pod dohledem Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy.
- Projekt „FUELPAGE“ (Capacity Building for Improved Mineral Fuels Quality Monitoring System – Transfer of the Best Practices against Grey Economy). Projekt věcně zajišťovala pro srbskou stranu Vysoká škola chemicko-technologická v Praze a ČAPPO v roce 2016. Projekt byl financován prostřednictvím fondů Středoevropské iniciativy (SEI).

VIII. Profesní spolky, svazy a asociace

ČAPPO se od samého začátku své odborné činnosti zaměřila na odbornou spolupráci s profesními dobrovolnými organizacemi. Smyslem spolupráce je především mezioborový pohled na problematiku používání ropných výrobků (motorových paliv a maziv) ve všech druzích dopravy, paliv pro výrobu elektrické energie a tepla a asfaltů pro stavební průmysl.

Nelze ani opomenout výrobu surovin pro petrochemický průmysl plastů, elastomerů, chemických výrobků až pro kvalifikované výroby (např. léčiva).

Se Svazem dovozců automobilů a Sdružením automobilového průmyslu se tematika spolupráce soustředila především na sortiment a kvalitu pohonných hmot a pomocných látek (maziv) pro spalovací motory ve všech druzích dopravy. Formy spolupráce se soustředily na výměnu informací, konzultaci jakostních ukazatelů (technických norem) pohonných hmot, výběr vhodných paliv a maziv pro český autopark a ekologická opatření, jako bylo např. zavádění obnovitelných zdrojů energie v dopravě. Pro ČAPPO bylo přínosné znát trend vývoje motorů automobilek, složení autoparku ČR a jeho srovnání s okolními zeměmi. Za zmínku stojí i spolupráce v legislativě (zákon o pozemních komunikacích a zákon o PHM.)

S Českým plynárenským svazem se spolupráce rozvíjela v souvislosti se zavedením stlačeného zemního plynu jako alternativního paliva a jeho prodejem u standardních čerpacích stanic. V dalším období budeme problematiku neobnovitelného alternativního paliva CNG prohlubovat z pohledu především jeho přínosu ke snížení emisí skleníkových plynů z dopravy a ekonomické podpory formou úlevy na spotřební dani. Dalším prioritním tématem spolupráce s ČPS je bioplyn vyrobený ze zemědělských zbytků. V jeho zavedení v dopravě vidíme potencionální zdroj splnění povinnosti snižovat emise z dopravy.

Se Svazem chemického průmyslu ČR se spolupráce trvale rozvíjí v legislativě ochrany životního prostředí a zdravotní bezpečnosti chemických výrobků. Někteří naši členové jsou současně členy SCHP ČR.

Unie nezávislých petrolejářů je oborově a profesně velmi podobná organizace jako je ČAPPO. Spolupráce je proto zaměřena na legislativu petrolejářského průmyslu (zákon o PHM, technické normy jakosti paliv), spotřební daně a bezpečnost práce. Spolupráce je pro obě organizace účelná, i když zastupují velikostně i technologicky rozdílné subjekty.

V roce 2015 se ČAPPO stala členem Hospodářské komory ČR. Hlavní cíl členství vidíme v tom, že jejím prostřednictvím se nepřímo stáváme i neopominutelným připomínkovacím místem legislativních předpisů předkládaných ke schválení vládou.

C. REGULACE PETROLEJÁŘSKÉHO PRŮMYSLU A KONKURENČNÍ SCHOPNOST RAFINÉRIÍ V EU

Italské Ministerstvo hospodářství zaslalo jménem dalších pěti zemí EU (Irsko, Maďarsko, Německo, Polsko a Slovensko) dopis adresovaný generálnímu řediteli výboru Evropské komise pro energii a generálnímu řediteli pro výzkum a průmysl obsahující Společné prohlášení ke konkurenceschopnosti rafinérského průmyslu EU.

Společné prohlášení vzniklo na základě činnosti Rafinérského fóra zemí EU, které se zabývalo, za účasti všech zemí EU provozujících rafinérie a z iniciativy Evropské komise, kontrolou účinnosti vlivu současného regulačního legislativního prostředí na efektivitu provozu rafinérií. Důvodem analýzy je nedávné zastavení provozu 14 rafinérií v 5 zemích EU, ztráty pracovních míst a efektivita provozu rafinérií ve vazbě petrolejářského průmyslu na energetickou bezpečnost dodávek paliv pro dopravu a surovin pro petrochemický průmysl. Základní studii k problematice konkurenceschopnosti rafinérií zpracovala roce 2014 organizace CONCAWE na základě dat z 82 provozovaných rafinérií v zemích EU.

Klíčovým závěrem analýzy je, že legislativní regulace výrazně negativně ovlivňují konkurenceschopnost rafinérského průmyslu v EU v důsledku investičních a provozních nákladů ve srovnání s jinými obory. To vede ke ztrátě jejich konkurenceschopnosti na trhu.

Nenahraditelným posláním rafinérského průmyslu je výroba a distribuce paliv pro všechny druhy dopravy a výroba surovin pro petrochemický a chemický průmysl. To jednoznačně určuje jeho strategický význam pro hospodářství průmyslových zemí. Bezpečnost dodávek paliv tak zůstává pro státy hlavním úkolem.

Petrolejářský průmysl (zvláště v Evropě) je velmi energeticky náročným odvětvím ve srovnání s ostatními průmyslovými obory. Energetické náklady představují cca 60 % celkových provozních nákladů, což představuje významnou konkurenční nevýhodu. Zároveň má petrolejářský průmysl značný vliv na životní prostředí, a to v celém životním cyklu těžba-zpracování-distribuce-spotřeba. Z tohoto důvodu je proto legislativní regulace na tento obor zvláště zaměřena. I do budoucna se očekává zvyšování regulační zátěže rafinérského průmyslu EU a růst významných nákladů na dodržování předpisů spojených se směrnicí o průmyslových emisích (IED) a budoucími fázemi Evropského systému emisního obchodování (EU ETS). Tyto náklady se zakládají na jednostranném zatížení rafinérií EU, kterému nejsou vystaveni konkurenti mimo EU a ostatní dodavatelé pohonných hmot v EU. To vede k významnému narušování konkurenceschopnosti rafinérského průmyslu EU.

Obdobný negativní vliv na efektivitu rafinérského průmyslu má legislativou daná povinnost nahrazovat fosilní složku v palivech energií z obnovitelných zdrojů, konkrétně biopalivy I. generace a vyspělými biopalivy. Tyto produkty jsou v naprosté většině případů dražší než fosilní složky pohonných hmot a mají nejen negativní vliv na efektivitu rafinérií, ale zvyšují i maloobchodní cenu pohonných hmot.

Ve zmíněné studii CONCAWE je vyčíslen odhadovaný ekonomický dopad šesti zásadních směrnic Evropského parlamentu a Komise na petrolejářský průmysl. Jedná se o následující:

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2010/75/EU o průmyslových emisích (integrována prevence omezování znečištění);
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/29/ES, kterou se mění směrnice 2003/87/ES s cílem zlepšit a rozšířit systém obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů ve Společenství o průmyslové emise (integrována prevence omezování znečištění);
- Směrnice Rady 1999/32/ES o snižování síry v některých kapalných palivech a o změně směrnice 93/12/EHS;
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/28/ES, o podpoře využívání energie z obnovitelných zdrojů a o změně a následném zrušení směrnic 2001/77/ES a 2003/30/ES;
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2009/30/ES/ES, kterou se mění směrnice 98/70/ES, pokud jde o specifikaci benzínu a motorové nafty a plynových olejů, zavedení mechanismu pro sledování a snížení emisí skleníkových plynů, a směrnice Rady 1999/32, pokud jde o specifikaci paliva používaného plavidly vnitrozemské plavby, kterou se ruší směrnice 93/12/EHS;
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek.

Odhadované budoucí investiční náklady na realizaci regulačních aktů představují v rafinériích EU do roku 2020 cca 3,6–7,1 mld. euro každý rok.

Výchozí studie kontroly účelnosti dopadů současných právních předpisů je velmi důležitou referenční studií. Proto signatáři dopisu adresovaného výborům Energie a Výzkum a průmysl EK ve společném stanovisku doporučují, aby studie byla:

- pravidelně aktualizována;
- používána jako součást zlepšené tvorby regulačních předpisů;
- použita k informování politiků jako základ pro posouzení kumulativního dopadu nových předpisů na konkurenceschopnost petrolejářského sektoru;
- zahrnuta do budoucího posuzování legislativních návrhů týkajících se petrolejářského průmyslu;
- sdílena jako prioritní záležitost s těmi orgány, které jsou zapojeny do posuzování evropské strategie energetické bezpečnosti v orgánech EU, a s Koordinací skupinou pro ropu a diskutována pravidelně se zúčastněnými stranami;
- považována za součást ročních zpráv Energetické unie;
- začleněna do jednání Rady pro energetiku EU;
- větší měrou medializována politikům, odborné veřejnosti a správním úředníkům.

Zásadním požadavkem společné deklarace je, aby rafinérskému průmyslu zemí EU bylo umožněno soutěžit v rovných a spravedlivých podmínkách s ostatními globálními aktéry trhu a aby legislativní politika opustila narušování tržních pravidel. Tržní mechanismy musí být i nadále nejvíce nákladově efektivní způsob, jak dosáhnout cíle spolehlivého strategického významu rafinérského průmyslu.

Signatářské země poukazují na velký význam konání pololetního Rafinérského fóra pro projednávání aktuálních otázek konkurenceschopnosti rafinérií. Proto tato setkání podporují a žádají Evropskou komisi o jejich organizaci.

Jsme přesvědčeni, že uvedené požadavky společné deklarace jsou akceptovatelné i subjekty českého petrolejářského průmyslu a že se ČR k deklaraci připojí.

D. ODBORNÁ A OSVĚTOVÁ ČINNOST

I. PR aktivity

1. Internet

ČAPPO zřídila vlastní internetové stránky v roce 1998. V roce 2009 byly stránky modernizovány. Během období od zavedení po rok 2017 zajišťovala asociace obsahovou náplň prostřednictvím odborných aktivit členů a sekretariátu. V roce 2017 byly na základě rozhodnutí valné hromady obsah a forma webových stránek www.cappo.cz opět modernizovány.

2. Tiskové konference

Představenstvo ČAPPO organizovalo tiskové konference zejména v souvislosti s významnými odbornými akcemi, jako byly AUTOSALON a AUTOTEC v Brně, významnými změnami v sortimentu a jakosti pohonných hmot, jako bylo např. vyřazení olova z automobilových benzinů, s výročním činnosti Asociace a významnými událostmi v petrolejářském průmyslu.

Od roku 2016 zavedla Asociace také formu „snídaní s novináři“ na aktuální témata.

3. Spolupráce se společnostmi PETROLmedia

ČAPPO spolupracuje se společnostmi PETROLmedia od roku 2005 na komerčním základě. Formy spolupráce:

- aktivní účast členů na programu odborných konferencí PETROLsummit;
- autorství odborných článků o palivech jako příspěvků do PETROLmagazínu;

- zpracování PR článků ČAPPO do každého čísla vydání (6x v roce) na aktuální témata;
- vzájemná účast na odborných akcích ČAPPO a společnosti mimo PETROLsummit;
- aktivity členů a osobností ČAPPO v soutěži PETROLawards v ročních intervalech;
- prezentace některých členů v komerční části akce PETROLsummit.

4. Audiovizuální činnost

ČAPPO a někteří členové se podíleli na audiovizuální produkci asociace, která byla zajišťována na komerční bázi. Přehled významných děl:

- videokazeta „Bez olova do Evropy“. Rok 2000. Prezentováno ČT;
- CD k 10. výročí činnosti;
- CD sborník činnosti. Druhé vydání 2004.

5. Účast na literární činnosti

Někteří členové se podíleli na literární činnosti. Příklady:

- účast na zpracování navrhovaného díla Historie elasty, plasty a ropa v Kralupech. (2014 až 2017);
- účast na zpracování díla Benzina v proměnách času. Rok 2008.

II. Odborné akce

1. Motoristické akce (AUTOSALON/AUTOTEC/MOTOSYMPO)

ČAPPO se od roku 1996 do roku 2010 zúčastňovala motoristických veletrhů AUTOSALON a AUTOTEC pořádných Veletrhy Brno a profesními automobilovými spolky (SAP, SDA, SISA) každoročně na Výstavišti v Brně. Účast formou samostatné odborné konference/semináře na téma Moderní pohonné hmoty obvykle v doprovodném programu výstav. V rámci programu organizovala ČAPPO i samostatné tiskové konference.

2010

Odborná konference AUTOTEC PETROL 2010. PETROLmedia/ČAPPO. Červen 2010. Prezentace:

- Současný vývoj e perspektivy motorových paliv do roku 2020;
- Vliv nepřímých daní na trh s motorovými palivy;
- Praktická aplikace Ekodieselu (SMN 30) ve skupině AGROFERT;
- Emulzní nafta EN 65 6500 a FAME EN 14214.

2009

Odborná konference AUTOSALON 2009. Červen 2009. Seminář ČAPPO Moderní pohonné hmoty a maziva pro motorová paliva.

2008

Odborná konference AUTOTEC PETROL 2008. Červen 2008. Seminář ČAPPO Moderní motorová paliva, maziva a technické kapaliny.

2007

Mezinárodní odborná konference ČAPPO v rámci veletrhu AUTOSALON 2007. Červen 2007.

Prezentace:

- Moderní pohonné hmoty pro motorová vozidla;

- Vliv paliv s obsahem bioložky na provoz vozidel;
- Aktuální legislativa k motorovým palivům v ČR a EU;
- Kontrola kvality pohonných látek v systému ČEPRO, a.s.;

2006

Odborná konference ČAPPO v rámci AUTOTEC PETROL 2006. Témata: Silniční doprava a životní prostředí. Výroba a distribuce motorových paliv a maziv. Červen 2006.

Prezentace:

- Připravenost petrolejářského průmyslu na využití biopaliv v dopravě v ČR;
- Pohled petrolejářského průmyslu na využití biopaliv v dopravě v ČR;
- Čerpací stanice pohonných hmot (ČSN 73 6060).

2005

Odborná konference ČAPPO v rámci veletrhu AUTOSALON Brno 2005 Moderní pohonné hmoty pro motorová vozidla 2005. Červen 2005.

Prezentace:

- Požadavky automobilového průmyslu na pohonné hmoty nyní a v budoucnosti;
- Nízkosírné a bezsírné pohonné hmoty na trhu ČR;
- Alternativní paliva pro pohon motorových vozidel;
- Pohled petrolejářského průmyslu na užití biopaliv v sortimentu benzinů a motorové nafty;
- Maziva pro motorová vozidla dříve a v budoucnosti.

Doprovodný program: Výstava vzorků pohonných hmot na trhu v ČR.

2004

Mezinárodní odborný seminář (ČR/SR) ČAPPO v rámci veletrhu AUTOSALON Brno 2004 Moderní pohonné hmoty a maziva pro motorová vozidla 2004.

Prezentace:

- Nízkosírná motorová paliva a oleje;
- Motorové oleje a biopaliva;
- Bioethanol jako komponenta automobilových paliv;
- Podpora biopaliv v rámci spotřebních daní;
- Program zajištění směrnice 2003/17/ES, kterou se mění směrnice 98/70/ES týkající se jakosti benzínu a nafty;
- SCR (selektivní katalytická redukce) prostředek ke splnění limitů EURO IV a EURO V u naftových motorů těžkých užitkových vozidel;
- Možnosti a omezení výroby a spotřeby biopaliv v SR; poznámky k aplikaci směrnice 2003/30/ES o podpoře využívání biopaliv;
- Tuzemský trh motorových paliv. Sortiment, kvalita a porovnání s EU;
- Směrnice 200/17/ES měnící směrnici z pohledu automobilového průmyslu;
- Podpora používání biopaliv nebo jiných obnovitelných zdrojů do pohonných hmot v dopravě;
- Motorová paliva se sníženým obsahem síry v Polsku. Používání biopaliv na polském trhu motorových paliv;

- Některé aspekty použití FAME jako paliva pro dieselové motory.

2003

Odborný seminář ČAPPO Moderní pohonné hmoty a maziva pro motorová vozidla 2003 v rámci veletrhu AUTOSALON Brno 2003.

Prezentace:

- Požadavky konstruktérů na pohonné hmoty pro motorová vozidla;
- Energie z obnovitelných zdrojů a alternativní pohony v dopravě;
- Sledování a monitorování jakosti pohonných hmot ČOI v roce 2002;
- Nepřímé daně z minerálních olejů;
- Alternativní motorová paliva;
- Budoucnost trhu motorových olejů;
- Zemní plyn – palivo pro motorová vozidla;
- Současný stav na trhu motorových olejů;
- Současná základna pro výrobu mazacích olejů;
- Motorová paliva na trhu ČR;
- Kontrola jakosti motorových paliv u značkových distribučních firem;
- Standardní pohonné hmoty z ropy – trendy vývoje.

2002

Odborný seminář ČAPPO Moderní pohonné hmoty a maziva pro motorová vozidla 2002 v rámci veletrhu AUTOTEC Brno 2002.

Prezentace:

- Historie specifikací olejů pro vznětové motory;
- Alternativní paliva pro pohon motorových vozidel;
- Požadavky vznětových motorů na motorová paliva;
- Motorová paliva pro pohon vozidel. Vývoj kvality a perspektivy jejich využívání;
- Výsledky monitorování jakosti pohonných hmot na čerpacích stanicích;
- Modifikace rafinérských procesů k výrobě motorových paliv do roku 2020;
- Oleje pro vznětové motory;
- Motorová nafta pro pohon vozidel se sníženým obsahem síry.

2001

Odborný seminář ČAPPO Moderní pohonné hmoty a maziva pro motorová vozidla 2001 v rámci veletrhu AUTOSALON Brno 2001.

Prezentace:

- Vyhláška MPO, kterou nestanoví požadavky na pohonné hmoty pro provoz vozidel na pozemních komunikacích a způsob sledování a monitorování jejich jakosti;
- Návrh nové evropské normy pro monitorování kvality motorových paliv;
- Vývoj kvality motorových paliv na počátku třetího tisíciletí;
- Vývoj motorových olejů – jak proplout úskalím pravidel;
- Technologie pro řešení kvality paliv v roce 2005.

2000

Mezinárodní odborný seminář ČAPPO Moderní pohonné hmoty a maziva pro motorová vozidla 2000 v rámci veletrhu AUTOTEC Brno 2000.

Prezentace:

- Zkušenosti s vyřazením olovnatých benzinů v SR;
- Automobil a životní prostředí;
- Zavádění mezinárodních a evropských norem;
- Automobilové oleje pro 20. století;
- Vývoj a trendy motorových paliv pro užitková vozidla;
- Vliv kontaminace benzinu naftou na emise a výkonové parametry motoru;
- Vyřazení olovnatých automobilových benzinů z trhu;
- Jednotka Visbreaking v rafinérii Litvínov.

1999

Odborný seminář ČAPPO Moderní pohonné hmoty a maziva pro motorová vozidla 1999 v rámci veletrhu AUTOSALON 99.

Prezentace:

- Hodnocení paliva a maziva z pohledu tribologie;
- Statistika ropných produktů za rok 1998.

1998

Odborný seminář ČAPPO Moderní pohonné hmoty a maziva pro motorová vozidla 1998 v rámci veletrhu AUTOTEC 98.

Prezentace:

- Pohonné hmoty pro vznětové motory včetně alternativních paliv;
- Vznětový motor budoucnosti – požadavky na palivo;
- Emise organických látek ze spalování kapalných a plyných paliv v motorových vozidlech;
- Moderní maziva pro vznětové motory.

1997

Odborný seminář ČAPPO Moderní pohonné hmoty a maziva pro motorová vozidla 1997 v rámci veletrhu AUTOSALON 97.

1996

Odborný seminář ČAPPO Moderní paliva pro zážehové a vznětové motory v rámci veletrhu AUTOTEC 96 - AUTOSALON TRUCK BRNO.

Prezentace:

- Moderní pohonné hmoty pro zážehové a vznětové motory;
- Situace na trhu s pohonnými hmotami a distribuční síť v České republice.

2. Odborné akce a semináře

ČAPPO a někteří členové se od roku 2007 aktivně účastní akce PETROLsummit v části odborná konference.

ČAPPO a někteří členové se v letech 2011–2015 zúčastňovali odborné konference PRO–ENERGY CON. Zaměření konference na technicko-ekonomické problémy energetického sektoru jako celku.

Sekretariát a někteří členové se v letech 2000 až 2017 aktivně podíleli na odborném programu mezinárodní konference REOTRIB:

Prezentace: Vize silniční dopravy v roce 2030.

Pracovní seminář ke kontrolám REACH. ČAPPO/ReachSpektrum. Praha, květen 2011.

Pracovní seminář k problematice hospodářské soutěže I. ÚOHS/ČAPPO. Praha, květen 2014.

Pracovní seminář k problematice hospodářské soutěže II. ÚOHS/ČAPPO. Praha, září 2014.

Pracovní seminář k novele zákona o spotřebních daních. MF/ČAPPO/GŘC. Praha, prosinec 2014.

3. Setkání evropských petrolejářských asociací

- Budapešť 2010;
- Varšava 2014;
- Bratislava 2015;
- Sofie 2017.

4. Odborné akce v rámci TPSD a RAPlus

TPSD - Technologická platforma Silniční doprava

I. etapa projektu 2010 až 2014

Prezentace:

- Vize silniční dopravy do roku 2030 (srpen 2010);
- Strategická výzkumná agenda (SVA) – Energie a alternativní zdroje (únor 2011);
- Koncepce Implementačního akčního plánu (IAP) – Energie a zdroje (říjen 2011);
- Moderní motorová paliva – Nové pohonné hmoty pro silniční dopravu (únor 2012);
- Portfolio projektů – Nové pohonné hmoty pro silniční dopravu (červen 2012);
- Konečný návrh IAP – Nové pohonné hmoty pro silniční dopravu (prosinec 2012);
- Konečný návrh SVA a IAP – Nové pohonné hmoty pro silniční dopravu (listopad 2014).

I. až IV. etapa (udržitelnost)

Prezentace:

- Opatření pro snížení emisí skleníkových plynů ze spalování pohonných hmot do roku 2020 (prosinec 2013);
- Aktualizace strategické výzkumné agendy oboru silniční doprava (květen 2014);
- Konečný návrh SVA a IAP oboru silniční doprava (listopad 2014);
- Nové pohonné hmoty pro silniční dopravu // Pokročilá (vyspělá) paliva pro silniční dopravu na bázi obnovitelné energie (duben 2017).

RAPlus – projekt Rozvoj aplikačního potencionálu

Projekt probíhal v letech 2011 až 2014 a ČAPPO v něm byla partnerem Centra dopravního výzkumu, v.v.i.

Prezentace:

- Nabídka ČAPPO partnerům projektu RAPlus (2012);
- Monitorovací zprávy;
- Motorová paliva pro silniční dopravu (Most 2013) – kulatý stůl;
- Přeprava nebezpečných věcí dle ADR a změny legislativy k přepravě nebezpečných látek – odborný seminář s Akademií dopravního vzdělávání DEKRA (Praha 2012).

5. Odborné akce s tematikou ochrana životního prostředí a bezpečnost

- BRNOSAFETY 2008. Mezinárodní konference zaměřená na zvyšování bezpečnosti silničního provozu. Veletrhy Brno, červen 2008. Aktivní prezentace na téma Chování řidičů u čerpacích stanic.
- BRNOSAFETY 2010. Mezinárodní konference zaměřená na zvyšování bezpečnosti silničního provozu. Veletrhy Brno, červen 2010.
- BESIP (Bezpečnost silničního provozu). Národní strategie bezpečnosti silničního provozu. Předseda představenstva byl v letech 2011 až 2014 členem Správní rady Nadace BESIP. Některé členské firmy byly donátory konkrétních akcí ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.
- Chemicko-technologická konference APROCHEM, část Paliva. Milovy, duben 2011. Prezentace: Motorová paliva pro silniční dopravu v roce 2030.
- Přeprava nebezpečných věcí ADR – pracovní seminář k zařazení některých minerálních olejů do legislativy ADR. ČAPPO/DEKRA. Praha, březen 2013.
- Mezinárodní seminář Bezpečnost na čerpacích stanicích. ČAPPO/SAPPO. Praha listopad 2013.
- Mezinárodní seminář Bezpečnost na čerpacích stanicích. Spoluúčast Policie ČR. Praha, listopad 2014.
- Mezinárodní seminář Bezpečnost distribuce pohonných hmot. Duben 2017. ČAPPO/SAPPO.
- Mezinárodní konference Požární ochrana 2017. Technická univerzita Ostrava, září 2017. Prezentace:
 - Bezpečnostní standardy ČAPPO;
 - Statická elektřina při distribuci pohonných hmot.
- Integrovaná prevence a omezování znečištění (IPPC). Odborné skupiny se podílely na zpracování a překladu revidovaných referenčních dokumentů o nejlepších dostupných technikách (BREF a BAT) pro průmysl zpracování ropy.

6. Odborné akce a materiály k biopalivům (vybrané)

2016

- Problematika automobilových benzinů E5 a E10;
- Modely emisí;
- Biopaliva – zhodnocení 2015.

2015

- Biopaliva a střet zájmů aneb krátká paměť některých „demokratů“. Nadační fond proti korupci;

- Biopaliva – zhodnocení 2014.

2014

- Hydrotreated vegetable oil (HVO). Prezentace společnosti NESTE.

2013

- Rešerše Hydrogenace rostlinných olejů (ČAPPO);
- EU renewable energy targets in 2020: Analysis of scenarios for transport. (CONCAWE);
- CEN/TC 19 Fpr CEN/TR 16514: 2012. Analýza CEN k benzínu a E10;
- Srovnání využití FAME a hydrogenovaného VGO jako komponenty motorové nafty z nákladového hlediska;
- Pracovní seminář k ověřování kontrolní zprávy o emisích skleníkových plynů ve smyslu zákona o ochraně ovzduší. Praha, květen 2013.

2011

- Vliv biopaliv na biodiverzitu podle zemí EU;
- Užití biopaliv v zemích EU (ACEA);
- RED Implementation biofuels in members states (European Biodiesel Board);
- Biofuels Matrix (UPEI).

2010

- Legislativa k biopalivům v sousedních zemích (Slovensko, Polsko, Rakousko, Německo, Maďarsko);
- Biofuels Matrix (UPEI).

2009

- Overview of the European Downstream Oil Industry (EUROPIA);
- Připomínky ČAPPO k návrhu nového zákona o ochraně ovzduší.
- Návod k manipulaci s FAME a pro jeho mísení (CONCAWE report 09/2009).

2008

- Hodnotící zpráva o dosaženém pokroku ve využití biopaliv za rok 2007;
- Souhrn využití biopaliv v dopravě v ČR v letech 1992 až 2007;
- Legislativa k biopalivům v sousedních zemích (Slovensko, Polsko, Rakousko, Německo, Maďarsko).

2007

- Analýza možností výroby biopaliv II. generace v ČR včetně dostupné potřebné biomasy;
- Biofuels Matrix (UPEI).

2006

- Prezentace využití Biopaliv ve společnosti ČEPRO, Včelná;
- Biofuels Matrix (UPEI);
- Pohled petrolejářského průmyslu na využití biopaliv v dopravě v ČR;
- Stanovisko ČAPPO k využití biopaliv v dopravě;

- Usnesení vlády ČR č. 1308 z 12. 10. 2015 k Dlouhodobé strategii využití biopaliv v ČR a jeho realizace.

III. Aktivity členů ČAPPO

V rámci odborné akce PETROLsummit je každoročně počínaje rokem 2007 vyhlašována soutěž PETROLawards, ve které jsou v několika kategoriích hodnoceny nejlepší technické počiny v petrolejářském průmyslu a osobnosti roku. Souhrnné výsledky za posledních deset let jsou uvedeny v příloze. Tabulka obsahuje pouze seznam vítězů v jednotlivých kategoriích, kterými jsou buď členské firmy, nebo v jednotlivcích jejich zaměstnanci. Z přehledu vyplývá, že ČAPPO v každém roce významně bodovala.

IV. Vybrané články a prezentace

1998

- Etika podnikání (Hospodářské noviny);
- Světová harmonizace jakosti motorových paliv.

1999

- Tlak na dodržování regulérních podmínek podnikání u čerpacích stanic (ECONOMIA);
- Regenerace a využívání použitých olejů;
- Vyřazení olovnatých benzinů z trhu pohonných hmot v ČR (Hospodářské noviny).

2000

- Členské firmy ČAPPO své závazky plní (ekologická iniciativa ČAPPO/EC AutoOil);
- Petrolejářské sympozium Energie EURO 2000;
- Automobilové olovnaté benziny v ČR končí.

2001

- Kvalitní pohonné hmoty pro český trh;
- Motorová paliva pro zimní provoz.

2002

- Petrolejářská jednadvacítka, aneb deset let ČAPPO;
- Situace na trhu PHM v roce 2002.

2003

- Motorová paliva pro vznětové motory (ECONOMIA);
- Sběr a ekologické využití odpadních olejů;
- Pohonné hmoty pro nákladní a lehká užitková vozidla (motory).

2004

- Nové pohonné hmoty pro trh ČR (biopaliva);
- Moderní pohonné hmoty pro motorová vozidla (Hospodářské noviny).

2005

- Kvalita motorových paliv v ČR po roce 2005 a porovnání s EU.

2006

- Pohled ČAPPO na využití biopaliv v dopravě.

2008

- Zkušenosti s uplatněním motorových paliv s obsahem bioložky;
- Kvalita automobilových paliv dnes a v budoucnosti.

2009

- Využití biopaliv v dopravě (ČTK);
- Prosazujeme pouze oprávněné zájmy svých členů.

2010

- Co očekáváme od nové vlády a Poslanecké sněmovny Parlamentu.

2011

- Fosilní paliva budou v dopravě dominovat i v roce 2030 (Dopravní noviny).

2012

- Ivan Ottis pět zvolen do představenstva ČAPPO (UNI);
- ČAPPO konkretizuje opatření k potírání daňových podvodů při obchodování s PHM (Prosperita);
- Nečekaně velké rozdíly v kvalitě PHM (Svět motorů);
- Zisky z benzinů zůstanou tajné, plán ministra Kuby krachuje (HN).

2013

- Kvalita PHM je prioritou (Dopravní noviny);
- ČAPPO byla založena před dvaceti lety;
- Mají biopaliva před sebou zářnou budoucnost?
- Dvacet let činnosti ČAPPO – ekologické a ekonomické přínosy;
- Proč mají být kauze?

2014

- Motorová paliva pro dopravu v roce 2013 (Dopravní noviny);
- Petrolejářský průmysl ČR v roce 2013 a jeho budoucnost v nejbližších letech (E15);
- Trh je čistší, jeho stav má však k ideálu ještě daleko;
- Jak snížit emise z pohonných hmot (PRO–ENERGY);
- Rozhovor VŘ ČAPPO pro Prosperitu.

2015

Co přinese petrolejářům nová legislativa (PRO–ENERGY).

Uvedené články jsou k dispozici v archivu ČAPPO na vyžádání.

V. Charitativní akce

1. EUROKLÍČ

Smlouva o partnerství pro účely projektu realizovaného v rámci Regionálního operačního programu regionu soudružnosti Střední Čechy (2008). Nositelem projektu byla Národní rada osob se zdravotním postižením ČR, o.s.

2. Povodně 2002

Humanitární dar Gymnázium, Praha 8, Pernerova 25, které bylo poškozeno povodněmi v srpnu 2002.

E. VÝZVA K VEŘEJNOSTI

Domníváme se, že 25 let úspěšné a poctivé činnosti asociace nás opravňuje oslovit veřejnost s touto výzvou.

Nepovažujte petrolejářský průmysl za škůdce společnosti. Není to pravda. Naopak, bez jeho činnosti a výrobků by dnešní úroveň života neexistovala. Vrátili bychom se do jeskyní a na koně.

Pomozte nám v naší činnosti. Jezděte úsporně, ekologicky a bezpečně. Používejte kvalitní ekologická paliva od spolehlivých distributorů a provozovatelů čerpacích stanic. Na čerpacích stanicích dodržujte bezpečnostní pravidla.

Zákonodárné a výkonné orgány ČR, odstraňte nadměrnou a nerovnoměrnou regulaci podnikání, přijměte spravedlivé a neprotekční pravidla a odstraňte z trhu podvodníky.

Ještě v letech 2040 až 2050 budou výrobky z ropy na trhu dominovat. Jejich prodej bude i dále významným zdrojem příjmu státního rozpočtu.

F. PŘÍLOHY

1. Vývoj členské základny a členů představenstva za 25 let
2. Aktuální adresář členů ČAPPO
3. PETROLawards – souhrnné výsledky členů ČAPPO za 2007–2017
4. Fotogalerie
5. Seznam zkratk

Vývoj členské základny a členů představenstva za 25 let

	Firma	datum přijetí/ datum ukončení členství	představenstvo														
			1993– 1994	1995– 1996	1997– 1998	1999– 2000	2001– 2002	2003– 2004	2005	2006	2007– 2008	2009– 2010	2011	2012	2013– 2014	2015– 2016	2017– 2018
aktivní členství	AGROFERT, a.s.	25.06.2015															X
	ČEPRO, a.s.	28.04.1994					X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	MERO ČR, a.s.	25.06.2015															
	MOL Česká republika, s.r.o. ¹	25.04.1996				X	X									X	X
	OMV Česká republika s.r.o.	24.11.1992		X		X	X	X	X	X				X		X	
	Shell Czech Republic a.s.	24.11.1992	X		X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	TOTAL ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.	24.11.1992		X													
	UNICODE SYSTEMS, s.r.o.	23.06.2016															
	UNIPETROL RPA, s.r.o. – BENZINA, odštěpný závod ²	28.04.1994	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
	W.A.G. payment solutions, a.s.	05.12.2013															
ukončené členství	CHEMAPOL GROUP a.s.	24.11.1992/28.11.1996	X	X													
	KAUČUK a.s.	24.11.1992/28.11.1996	X														
	CHEMOPETROL a.s.	24.11.1992/01.01.1997	X	X													
	K-PETROL a.s.	28.11.1996/31.12.1998															
	PETRA a.s.	28.11.1996/31.12.1999			X												
	UNIPETROL a.s.	25.04.1996/31.12.1999															
	DEA MINERALOEL ČR	25.04.1999/31.12.2000															
	BENZINA s.p.	24.11.1992/01.01.2002															
	TAMOIL spol. s r.o.	24.11.1992/04.11.2002															
	KORAMO a.s. ³	24.11.1992/01.11.2003						X									
	LUKOIL PRAGUE a.s.	27.11.1998/27.11.2003															
	AVANTI CZ spol. s r.o.	23.04.1998/01.09.2005															
	EIGL a.s./AVIA	24.11.1992/01.01.2006															
	ARAL ČR a.s.	24.11.1992/05.10.2005	X		X												
	ADW Bio, a.s.	28.11.2002/20.12.2006															
	BP ČR, s.r.o.	24.11.1992/31.12.2006		X	X												
	SETADIESEL a.s.	28.04.1994/26.04.2007															
	CONOCOPHILLIPS CR, s.r.o.	24.11.1992/01.07.2007	X														

¹ do 31. 12. 2015 Slovnaft Česká republika spol. s r.o.² do 31. 12. 2015 BENZINA, s.r.o.³ k 1. 11. 2003 fúze se společností PARAMO, a.s.

	Firma	datum přijetí/ datum ukončení členství	představenstvo														
			1993– 1994	1995– 1996	1997– 1998	1999– 2000	2001– 2002	2003– 2004	2005	2006	2007– 2008	2009– 2010	2011	2012	2013– 2014	2015– 2016	2017– 2018
ukončené členství	ESSO spol. s r.o.	24.11.1992/01.10.2007				X	X	X	X	X							
	POPILKA spol. s r.o.	27.11.1997/31.12.2008															
	MERO ČR, a.s.	19.11.1993/02.02.2010															
	PARAMO, a.s. ⁴	24.11.1992/29.12.2010			X	X		X	X	X	X	X					
	MND a.s.	26.04.2001/31.12.2013															
	Tesco Stores ČR a.s.	24.11.2005/15.12.2014															
	UNIPETROL RPA, s.r.o.	27.11.2003/18.12.2014									X	X	X	X	X		
	ČESKÁ RAFINÉRSKÁ, a.s.	25.04.1996/19.12.2014			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X			
	MOL Retail Česká republika, s.r.o. ⁵	01.07. 2007/31.12.2014															
	ENI ČESKÁ REPUBLIKA, s.r.o. ⁶	24.11.1992/30.06.2015		X							X	X	X	X	X		

⁴ pouze člen sekce MAZIVA

⁵ dříve LUKOIL Czech Republic, s.r.o., nástupnická organizace společnosti CONOCOPHILLIPS Czech Republic, s.r.o.

⁶ k 25. 1. 2010 změna názvu společnosti Agip Česká republika, s.r.o. na Eni Česká republika, s.r.o.

Aktuální adresář členů ČAPPO

AGROFERT, a.s.

Pyšelská 2327/2, 149 00 Praha 4
tel.: +420 272 192 111; e-mail: agrofert@agrofert.cz

ČEPRO, a.s.

Dělnická 12, čp. 213, 170 04 Praha 7
tel.: +420 221 968 111; e-mail: ceproas@ceproas.cz

MERO ČR, a.s.

Veltruská 748, 278 01 Kralupy nad Vltavou
tel.: +420 315 701 100; e-mail: info@mero.cz

MOL Česká republika, s.r.o.

Purkyňova 2121/3, 110 00 Praha 1
tel.: +420 241 080 811; e-mail: info@molcesko.cz

OMV Česká republika, s.r.o.

Štětkova 1638/18, 140 00 Praha 4
tel.: +420 261 392 111; e-mail: info.czech-republic@omv.com

Shell Czech Republic a.s.

Antala Staška 2027/77, 140 00 Praha 4
tel.: +420 244 025 111; e-mail: petr.kriz@shell.com

TOTAL ČESKÁ REPUBLIKA s.r.o.

IBC, budova C, Pobřežní 3, 186 00 Praha 8
tel.: +420 224 890 511; e-mail: total@total.cz

UNICODE SYSTEMS, s.r.o.

Průmyslová zóna 161, 674 01 Třebíč
tel.: +420 568 840 678; e-mail: miroslav.stibrsky@unicodesys.cz

UNIPETROL, a.s.

Na Pankráci 127, 140 00 Praha 4
tel.: +420 225 001 444; e-mail: info@unipetrol.cz

W.A.G. payment solutions, a.s.

Vyšehrad Victoria, Na Vítězné pláni 1719/4, 140 00 Praha 4
tel.: +420 233 555 111; e-mail: wag@eurowag.com

PETROLawards – souhrnné výsledky členů ČAPPO za 2007–2017

Rok	Kategorie	Členská firma	Osobnost	Ocenění za
2007	Produkty a technika – odborná veřejnost	ČESKÁ RAFINÉRSKÁ, a.s.		znovuvedení do provozu komory 11 v litvínovské rafinérii
	Osobnost roku	ČESKÁ RAFINÉRSKÁ, a.s.	Ing. Václav Pražák	odborné působení v oblasti kvalita motorových paliv
2008	Produkty a technika	ČESKÁ RAFINÉRSKÁ, a.s.		zprovoznění jednotky selektivní hydrodesulfurace v rafinérii v Kralupech nad Vltavou
	Čerpací stanice	BENZINA, s.r.o.		originální promo akce s DVD
	Osobnost roku	BENZINA, s.r.o.	Ing. Václav Loula	přínos ke zvyšování prestiže petrolejářské branže
2009	Produkty a technika	ČESKÁ RAFINÉRSKÁ, a.s.		modernizace LPG sekce v komplexu FCC v rafinérii Kralupy nad Vltavou
	Osobnost roku	ČAPPO	Ing. Miloš Podrazil	dlouholetý generální sekretář ČAPPO
	Odborná a publikační činnost	BENZINA, s.r.o.		BENZINA v proměnách času
2010	Technika a provoz	BENZINA, s.r.o.		realizace projektu Retail Information System (RIS) Benzina
	Produkty	BENZINA, s.r.o.		VERVA Diesel
	Čerpací stanice	ENI Česká republika, s.r.o.		čerpací stanice AIP Bělčice, D1 směr Brno
	Osobnost roku	ČAPPO	Ing. Ivan Ottis	předseda představenstva ČAPPO
2011	Produkty	PARAMO, a.s.		MOGUL MOTO – nová řada olejů
	Technika	BENZINA, s.r.o.		čerpací stanice Expres 24 - Vysoké Mýto
2012	Osobnost roku	ČEPRO, a.s.	Mgr. Jan Duspěva	iniciativní návrhy a organizační opatření k potírání daňových podvodů při obchodování s PHM
2013	Projekt roku	BENZINA, s.r.o.		stanice společnosti BENZINA, s.r.o.
	Čerpací stanice	BENZINA, s.r.o.		Benzina Plus 474 Humpolec
2014	Projekt roku – ČS, myčky, shop, gastro	Shell Czech Republic a.s.		prémiový koncept veřejných toalet 2theloo pro čerpací stanice
	Osobnost roku	ČEPRO, a.s.	Ing. Jaromír Hynek	specialista pro jakost odboru řízení jakosti
	Čerpací stanice	Shell Czech Republic a.s.		Tenryu, spol. s r.o., Slavkov u Brna
2015	Osobnost roku	MERO ČR, a.s.	Ing. Stanislav Bruna	
	Čerpací stanice	Shell Czech Republic a.s.		čerpací stanice Shell, Dobšice
2016	Projekt roku – Suroviny a produkty	TECHNOEXPORT, a.s.		dodávka rafinérie v irácké Basře na klíč z Česka
	Osobnost roku	SGS Czech Republic, s.r.o.	Ing. Vladimír Třebický, CSc.	přední odborník a poradce v oblasti kvality pohonných hmot
	Čerpací stanice	Shell Czech Republic a.s.		čerpací stanice Shell Plzeň, Koterovská ul.

FOTOGALERIE

Slavnostní zasedání členů k 20. výročí založení ČAPPO ve dnech 8. a 9. listopadu 2012 v Lázních Bělohrad



Seminář Biopaliva v dopravě 28. listopadu 2013 v Kralupech nad Vltavou





Mezinárodní seminář Nová paliva pro vznětové motory dne 8. června 2017 v Praze



SEZNAM ZKRATEK

ACEA	European Automobile Manufacturers' Association (Evropská asociace výrobců automobilů)
ADR	Accord Dangereuses Route (Evropská dohoda o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí)
BAT	Best Available Techniques (nejlepší dostupné techniky)
BESIP	Bezpečnost silničního provozu
BREF	Reference Document on BAT (referenční dokumenty o nejlepších dostupných technikách)
CEN	Comité Européen de Normalisation (Evropský normalizační výbor)
CDV	Centrum dopravního výzkumu
CNG	stlačený zemní plyn
ČAPPO	Česká asociace petrolejářského průmyslu a obchodu
ČR.....	Česká republika
ČOI.....	Česká obchodní inspekce
ČSN	česká technická norma
EN.....	evropská norma
EU.....	Evropská unie
EU ETS	EU Emissions Trading System (evropský systém emisního obchodování)
FAME	Fatty Acid Methyl Ester (metylester mastných kyselin)
GŘC	Generální ředitelství cel
HVO	hydrotreated vegetable oil (hydrogenovaný rostlinný olej)
IAP	Implementační akční plán
IED	Industrial Emissions Directive (směrnice o průmyslových emisích)
IPPC.....	Integrated Pollution Prevention and Control (Integrovaná prevence a omezování znečištění)
MF.....	Ministerstvo financí
MPO.....	Ministerstvo průmyslu a obchodu
MU	mimořádná událost
NOIAs	National Oil Industry Associations (národní petrolejářské asociace)
PHM	pohonné hmoty
RAPlus	Rozvoj aplikačního potenciálu
REACH	Registration, Evaluation, Authorisation and Restriction of Chemicals (registrace, hodnocení, povolování a omezování chemických látek)
RED	Renewable Energy Directive (směrnice o obnovitelných zdrojích energie)
SAP.....	Sdružení automobilového průmyslu
SDA.....	Svaz dovozců automobilů
SAPPO.....	Slovenská asociace petrolejářského průmyslu a obchodu
SCHP ČR.....	Svaz chemického průmyslu ČR
SCR	Selective Catalytic Reduction (selektivní katalytická redukce)
SEI	Středoevropská iniciativa
SISA.....	Sdružení importérů a výrobců součástí automobilů a servisní techniky
SMN	směsná nafta
SR.....	Slovenská republika
SVA.....	Strategická výzkumná agenda
TC	Technical Committee (Technický výbor)
TPSD	Technologická platforma silniční doprava
TR	Technical Report
ÚOHS.....	Úřad pro ochranu hospodářské soutěže
UPEI.....	Union Pétrolière Européenne Indépendante (Unie nezávislých evropských petrolejářů)
VGO	Vacuum Gas Oil (vakuový plynový olej)
VŠCHT	Vysoká škola chemicko-technologická