



**007/2018**  
**Plnicí a stáčecí stanoviště autocisteren**  
**Barevné značení napojovacích bodů**

Datum vydání:	31. 10. 2018	Vydání / revize	1.0
Autor:	PS Bezpečnost	Schválil:	představenstvo

### **Působnost**

Předkládaný Standard ČAPPO je pokynem pro sjednocení barevného značení napojovacích bodů pro plnění a stáčení autocisteren v procesu přepravy pohonných hmot, a to konkrétně plnicích ramen na výdejních lávkách plnicích stanovišť a napojovacích potrubí pro stáčení pohonných hmot na stáčecích stanovištích čerpacích stanic. Standard shrnuje aktuální poznatky členských firem k dané problematice a je dostupný pro všechny společnosti v oboru podle zásady „Bezpečnost a ochrana životního prostředí nejsou předmětem konkurence“.

### **Obsah**

1. Úvod
2. Definice pojmů a zkratk
3. Barevné značení napojovacích bodů
4. Zásady značení

#### **1. Úvod**

Účelem sjednocení barevného značení napojovacích bodů je ochrana před nesprávným napojením autocisterny v procesu plnění a stáčení a tím způsobeným znehodnocením kvality pohonných hmot a ochrana před přeplněním.

#### **Důležitá upozornění**

Tento dokument nenahrazuje požadavky právních a technických předpisů k zajištění provozu plnicích stanovišť, které jsou schváleny pro jejich provoz. Pokud však je stav plnicích stanovišť v zásadním rozporu s informacemi a pokyny uvedenými v tomto standardu, doporučuje se provést analýzu rizika a posoudit, zda by provozovatel zařízení neměl zvážit přehodnocení stavu zařízení. Doporučuje se uvést značení do souladu s tímto standardem do pěti let od jeho vydání.

#### **2. Definice pojmů a zkratk**

**Napojovací bod** – plnicí rameno plnicího stanoviště (výdejní lávka), resp. jeho koncový bod (plnicí rameno), hrdlo stáčecího potrubí na stáčecím stanovišti u čerpací stanice.

### 3. Barevné značení napojovacích bodů

Pohonná hmota	barva	RAL	Produkty – obecně
Nafta motorová	černá	9005	Nafta motorová (letní i zimní kvalita), nafta motorová s biosložkou, směsná motorová nafta (např. dle ČSN EN 16709, ČSN EN 16734, ČSN EN 590, ČSN 656508)
Benzín automobilový 95	Zelená	6000	Benzín automobilový 95 (letní i zimní kvalita), s biosložkou (např. dle ČSN EN 228)
FAME	Hnědá	8002	FAME, MEŘO (např. dle ČSN EN 14214)
BA98 - 100	Oranžová	2003	Benzín automobilový vysokooktanový a aditivovaný
E85	šedá	7001	Ethanol E85 (např. dle ČSN P CEN/TS 15239)
Topný olej	Vínová	3005	TOLEX (např. dle PND1-98/ČEPRO)
Letecký petrolej	Černá s bílými pruhy	9005 9003	Letecký petrolej JET A1 (např. dle ASTM D 1655, STANAG 3390)
AdBlue	Světle modrá	5021	AdBlue (např. dle ČSN ISO 22241-1)

*Poznámka: Speciální paliva, prémiová paliva a paliva zde neuvedená označují provozovatelé dle vlastního uvážení, přičemž se doporučuje, aby toto značení bylo výrazně odlišné od značení paliv v této tabulce.*

### 4. Zásady značení

- Napojovací bod musí být označen barevným pruhem dle čl. 2 nebo pásem přímo na potrubí, nebo na napojovacím prvku (plnicím rameni).
- V barevném pruhu nebo pásu musí být písemně doplněn obchodní, nebo jiný zavedený název pohonné hmoty daný provozovatelem.
- Písmo názvu musí být barevně výrazně kontrastní k barvě označujícího pruhu nebo pásu.
- U stáček šachet čerpacích stanic může být tento nápis uveden na víku šachty nebo v bezprostřední blízkosti napojovacího prvku tak, aby nemohlo dojít k záměně a tento nápis byl při napojování koncového prvku trvale viditelný pro osoby provádějící stáčení.
- Značení napojovacích bodů musí být dobře a na první pohled viditelné při běžné manipulaci (napojování) obsluhou, pracoviště musí být osvětleno tak, aby značení a nápisy byly viditelné i za snížené viditelnosti.