

Brusel 3. června 2020

## Reakce asociace FuelsEurope na Plán obnovy EU po mimořádné události vyvolané koronavirem: výzva ke klimaticky neutrální, odolné a sociálně spravedlivé ekonomice

Asociace FuelsEurope, zastupující rafinérský a marketingový průmysl EU vítá Plán obnovy zveřejněný Evropskou komisí 27. Května 2020. Uvědomujeme si, že krize Covid-19 podrobila naši společnost a ekonomický model nejtěžší zkoušce za poslední desetiletí. Vzhledem k tomu, že nedojde k návratu do stavu před krizí, věříme, že rafinérský průmysl EU má dobrou pozici a využívá svou vysokou technologickou úroveň, aby urychlil probíhající nízkouhlíkovou transformaci a zároveň obnovil svou ekonomickou udržitelnost.

Rafinérský průmysl EU se již ve skutečnosti zapojil do přechodu, jehož cílem je přispět k neutralitě EU v oblasti klimatu v roce 2050, a to prostřednictvím investic do projektů výzkumu a vývoje a včasné demonstrace a zavádění čistých technologií. Tyto technologie již byly prokázány na různých úrovních připravenosti, ale nyní je třeba zavést je ve velkém měřítku a *bez prodlení*. Asociace FuelsEurope je proto pevně přesvědčena, že Plán obnovy by měl přispět k vytvoření podmínek pro uvolnění investic do nízkouhlíkových technologií pro paliva, petrochemické suroviny a další rafinérské produkty.

Asociace FuelsEurope by se ráda zaměřila na **ZÍSKANÉ ZKUŠENOSTI** během krize, a to v těch oblastech, které jsou na našem odvětví závislé, zejména pak pro jejich fungování během mimořádných událostí:

**Doprava:** zatímco uzavření ekonomiky v mnoha zemích a v mnoha hospodářských odvětvích mělo za následek dramatický pokles poptávky po dopravě, pracovníci v dopravě a transport zboží, podílejícího se na poskytování klíčových společenských služeb o to více potřebovali spolehlivou dopravu.

### Rafinérský průmysl EU:

- Udržoval provoz rafinérií, omezuje počet zaměstnanců na základní úkoly bezpečného a spolehlivého provozu závodů a chrání vlastní zaměstnance a dodavatele před šířením nákazy.
- Rychle přizpůsobil svůj výrobní cyklus dodávkám paliv a dalších produktů podle změn poptávky.
- Využil svého flexibilního logistického a distribučního systému k tomu, aby dodával produkty tam, kde to bylo třeba. To umožnilo jak zdravotnickému vybavení, tak personálu cestovat na místo určení a bez přerušování dodávat jídlo a další zboží základní potřeby.

**Dodavatelský řetězec:** petrochemické suroviny vyrobené v rafinériích stále proudily do chemického průmyslu, což je další strategická součást průmyslového řetězce EU, což bylo zásadní pro poskytování základních produktů a materiálu během mimořádné situace.

**Zabezpečení dodávek:** zatímco během krize vyvstaly problémy s hladkými dodávkami kritického zboží, u nichž EU závisí na dovozu, spolehlivost rafinérií a strategické zásoby rafinérských produktů (ekvivalent 90 dnů průměrného objemu dodávek) zajistily soběstačné a bezpečné dodávky pro ekonomiku a občany EU.

**Odolnost:** rafinérský průmysl EU dosud prokázal svou flexibilitu přizpůsobit se neočekávaným a náročným podmínkám, což významně přispělo k úsilí vlád EU o překonání krize COVID-19, a to i při velmi obtížné finanční situaci.

**FuelsEurope věří, že Plán obnovy EU by měl přiměřeně zohlednit následující vzájemně závislé cíle pro náš sektor:**

- Umožnění nízkouhlíkového přechodu tohoto odvětví v souladu s ambicí EU v oblasti klimaticky neutrální ekonomiky do roku 2050.

*Související*

- Usnadněním hospodářské obnovy rafinérského průmyslu EU, které bylo vážně zasaženo krizí COVID-19, aby mohlo pokračovat v přechodu a lépe se zotavit z krize.

V tomto duchu bychom chtěli doporučit následující opatření:

**1. ČÁST: „PŘECHOD KE KLIMATICKÉ NEUTRALITĚ”<sup>1</sup>:** využijme příležitostí z Green Deal k transformaci rafinérského průmyslu EU tak, aby bylo dosaženo neutrality klimatu i odolnosti tohoto odvětví vůči budoucím výzvám a šokům:

- a) Přijmout holistická regulační opatření pro zavádění nízkouhlíkových paliv, která jsou nástrojem ke klimatické neutralitě
- b) Zabezpečit přístup investorů k ekonomickým stimulům a politickým pobídkám pro transformační projekty v oblasti rafinérského průmyslu a distribučních systémů.
- c) Zajistit, aby politika udržitelného financování uznala roli technologií, které mají zásadní význam pro energetickou transformaci (včetně CCS, CCU, vodíku a dalších), a umožnily přístup k fondům EU určeným k investicím v oblasti klimatu.
- d) Uvolnit investice: zavést regulační pobídky k vytvoření stabilního a předvídatelného trhu s rafinérskými produkty s postupně nižší uhlíkovou stopou a podpořit roli nízkouhlíkových paliv k dosažení neutrální ambice EU do roku 2050.
- e) Zajistit přístup rafinérského průmyslu k cenově dostupné a udržitelné energii a surovinám.
- f) Umožnit využívání recyklovaných plastů k dosažení plně fungujícího oběhového hospodářství a k zavádění nízkouhlíkových kapalných paliv.

<sup>1</sup> Viz také FuelsEurope's Vision 2050 – <https://www.fuelseurope.eu/vision-2050/>

**2. ČÁST: "POMOZTE RAFINÉRSKÉMU SEKTORU ZPĚT NA NOHY":** Vzhledem k mimořádným okolnostem, způsobeným krizí COVID-19, jsou zapotřebí výjimečná a dočasná opatření, která pomohou rafinérského sektoru zotavit se.

**Zejména:**

- a) Uznat klíčovou úlohu, kterou rafinérský průmysl hraje při zajišťování odolnosti hospodářství EU a ochraně tohoto odvětví jako strategického.
- b) Zajistit ochranu před rizikem úniku uhlíkově náročných odvětví mimo země EU a nekalou hospodářskou soutěž s tím související, a to dokud nebude dosaženo mezinárodní konzistentnosti v oblasti stanovování emisních ambicí a cen uhlíku.
- c) Zmírnit riziko budoucího nedostatečného přidělení ve druhém období dílčího obchodování ve fázi 4 obchodování s emisními povolenkami (ETS) s přihlédnutím k tomu, **že rok 2020 není v důsledku hospodářské krize reprezentativním rokem pro stanovení referenční historické úrovně pro ETS.**
- d) Zavést příznivé podmínky umožňující opětovné využití konvenčních rafinérských závodů a jejich transformace do výrobních zařízení s nízkými emisemi uhlíku v souladu s ambicí EU v oblasti klimatické neutrality do roku 2050, včetně zefektivnění rafinérského povoloovacího procesu pro všechny nezbytné změny v provozu.
- e) Povzbudit členské státy, aby zpřístupnily podpůrné programy pro zaměstnance, propuštěné z rafinérského průmyslu díky pandemií COVID-19. Dále povzbudit členské státy EU aby podporovaly zadávání veřejných zakázek na nízkouhlíkové výrobky.

**3. ČÁST: „OBEČNÁ OPATŘENÍ NA ZVÝŠENÍ EKONOMIKY A UDRŽITELNÉHO RŮSTU“:**

- a. Obnovit co nejrychleji správné fungování jednotného trhu EU v souladu s opatřeními na ochranu zdraví, včetně plné svobody pohybu pracovníků a zboží uvnitř EU.
- b. Zavést vhodná opatření k oživení ekonomiky, zejména těžce zasažených strategických odvětví, jako je výroba vozidel a letecká doprava, se silnou vazbou na snižování CO<sub>2</sub>. To by mohlo zahrnovat podpůrná opatření (např. granty, snížení DPH atd.):
  - i. Pro obnovu vozového parku automobilů a nákladních vozidel s účinnějšími spalovacími motory (např. Euro 6d) a vodíkovým/elektrickým hnacím pohonem, jakož i
  - ii. Umožnění širšího využívání nízkouhlíkových paliv ve vozidlech, letadlech a plavidlech/lodích s nízkými emisemi skleníkových plynů.
- c. Zahájit projekty infrastruktury na podporu širších cílů z ambicí EU v oblasti klimatické neutrality do roku 2050 (např. distribuční síť pro energii z obnovitelných zdrojů, potrubí CO<sub>2</sub>, vodík atd.).
- d. Podpora koordinovaných fiskálních intervencí ze strany EU, aby se zabránilo nepříznivým dopadům na dlouhodobý růst uvnitř EU při zachování rovných podmínek a spravedlivé hospodářské soutěže mezi ekonomickými subjekty uvnitř i vně EU.

## NIKDO NESMÍ BÝT OPOMENUT

Jelikož EU plní cíle Green Deal, neměla by ve fázi obnovy nikoho opomenout. Hospodářské a sociální oživení po krizi COVID-19 a také energetická transformace jasně naznačují, že v odvětví pohonných hmot nedojde k návratu na předchozí úroveň.

Kromě přechodu na paliva s nižší uhlíkovou intenzitou bude pravděpodobně také prostřednictvím investic do nových technologií v EU docházet ke snížení celkové spotřeby různých druhů kapalných paliv. Protože to má mnoho důsledků pro podniky a zúčastněné strany, včetně zaměstnanců, odvětví služeb, provozu měst a komunit v jejich okolí, měli by být politici EU připraveni podporovat sociálně „spravedlivý přechod“ zaměřený také na rafinérský průmysl EU.

---

Překlad 10/2020 KJ, MS, - ČAPPO

### FuelsEurope, hlas evropského rafinérského průmyslu

Asociace FuelsEurope zastupuje u institucí EU zájmy 40 společností provozujících rafinerie v EU. Členové tvoří téměř 100% kapacity rafinace ropy v EU a více než 75% maloobchodního prodeje motorových paliv v EU. FuelsEurope si klade za cíl podporovat ekonomicky a ekologicky udržitelné rafinace, dodávky a používání ropných produktů v EU poskytováním vstupů a odborných rad institucím EU, vládám členských států a širší komunitě, a tím konstruktivním a proaktivním způsobem přispívat k rozvoji politiky a předpisů EU.

Kontaktní osoba : **Alain Mathuren**  
T +32 2 566 91 19  
F +32 2 566 91 11  
alain.mathuren@fuelseurope.eu  
www.fuelseurope.eu